

ARRONDISSEMENT VEURNE
GEMEENTE H O U T H U L S T

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Aanwezig : Roelens R., Burgemeester-Voorzitter,
Six J., Vanhouwe G., Delva R., Breyne Fr., Schepenen,
Van Robaeyns A., Vandamme R., Hosten M., Lavens M., Barones de Coninck de
Merckem Fr., Depuydt Fr., Trybou A., Tyberghien-Vandenbussche M., Noyelle
R., Van Ryckeghem G., Leeman-Vandenabeele S., Sinnaghel R., Baes P.,
Bruneel R., Dehoorne W., Crombez A., leden,
Desmyttere J., secretaris,

Zitting van : 02 september 1980

Dagorde : GEMEENTELIJK AANVULLEND REGLEMENT INZAKE DE POLITIE
OVER HET WEGVERKEER OP DE GEWESTWEGEN N301 en N369

DE GEMEENTERAAD :

Gelet op de wet betreffende de Politie over het Wegverkeer;
Gelet op het algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer;
Gelet op het M.Besl. waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere
plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen
en de plaatsing van e verkeerstekens;
Overwegende dat maatregelen noodzakelijk zijn, opdat het verkeer op de
Rijksweg nr. 301 van voetgangers, van middelen van vervoer te land, en van
dieren, vlot en veilig zou verlopen;
Overwegende dat in elk van de voormalige gemeenten, deelgemeente Houthulst
en deelgemeente Klerken, verscheidene aanvullende vervangende reglementen
op de Politie van het Wegverkeer op de Gewestweg nr. N301 van kracht waren;
Overwegende dat die toestand niet meer beantwoordt aan de eisen van
overzichtelijkheid en eenvormigheid;
Dat het om deze redenen wenselijk is de vervangende aanvullende reglementen
aan te passen en samen te voegen tot één enkel reglement;
Overwegende dat het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap het beheer heeft
van deze weg, waarvoor een maatregel wordt voorgesteld;

B E S L U I T :

TITEL I: MAATREGELEN WAARVAN DE BEKENDMAKING GEBEURT DOOR
MIDDEL VAN VERKEERSBORDEN

=====

=====

=====

Hoofdstuk I - Maatregelen betreffende de voorrang aan de kruispunten.

Artikel 1 :

1.1. Deelgemeente HOUTHULST :

- a/ De bestuurders die gereden komen uit één van de zijwegen van de Poelkappellestraat, moeten degenen die de Poelkappellestraat volgen, laten voorgaan;
- b/ De bestuurders die gereden komen uit één van de zijwegen van de Klerkenstraat, moeten degenen die de Klerkenstraat volgen, laten voorgaan.

1.2. - Deelgemeente KLERKEN :

- a/ De bestuurders die gereden komen uit één van de zijwegen van de Klerkenstraat, moeten degenen die de Klerkenstraat volgen, laten voorgaan;
- b/ De bestuurders die gereden komen uit één van de zijwegen van de Smissestraat, moeten degenen die de Smissestraat volgen, laten voorgaan;
- c/ De bestuurders die gereden komen uit één van de zijwegen van de Dorpsstraat, moeten degenen die de Dorpsstraat volgen, laten voorgaan;
- d/ De bestuurders die gereden komen uit één van de zijwegen van de Esenstraat, moeten degenen die de Esenstraat volgen, laten voorgaan;

- o -Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de verkeersborden B 1 en B 9.

Artikel 2 :

2.1. - Deelgemeente HOUTHULST :

- a/ De bestuurders die gereden komen uit de Kerkstraat, moeten stoppen en voorrang verlenen aan de bestuurders die rijden op de Poelkapellestraat-Klerkenstraat (rijksweg 301);
- b/ De bestuurders die gereden komen uit de Jonkershovestraat, moeten stoppen en voorrang verlenen aan de bestuurders die rijden op de Poelkapellestraat - Klerkenstraat (rijksweg 301);
- c/ De bestuurders die gereden komen uit de Veldstraat, moeten stoppen en voorrang verlenen aan de bestuurders die rijden op de Poelkapellestraat-Klerkenstraat (rijksweg 301);

2.2. - Deelgemeente KLERKEN :

- a/ De bestuurders die gereden komen uit de Holleweg, moeten stoppen en voorrang verlenen aan de bestuurders die rijden op de Smissestraat (rijksweg 301);
- b/ De bestuurders die gereden komen uit de Hogeweg, moeten stoppen en voorrang verlenen aan de bestuurders die rijden op de Smissestraat (rijksweg 301);
- c/ De bestuurders die gereden komen uit de Stokstraat, moeten stoppen en voorrang verlenen aan de bestuurders die rijden op de Smissestraat-Dorpsstraat(rijksweg 301);
- d/ De bestuurders die gereden komen uit de Ooievaarstraat, moeten stoppen en voorrang verlenen aan de bestuurders die rijden op de Dorpsstraat-Esenstraat (rijksweg 301);
- e/ De bestuurders die gereden komen uit de 3^e Linieregimentsstraat, moeten stoppen en voorrang verlenen aan de bestuurders die rijden op de Dorpsstraat-Esenstraat (rijksweg 301);

2.3. - Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van de verkeersborden B 5, B 7 en B 9.

Hoofdstuk II - Verbodsmaatregelen

Artikel 3 : Het is verboden te parkeren op onderstaande wegen, op de er neven vermelde plaatsen

3.1. - Deelgemeente HOUTHULST :

- a/ In de Poelkapellestraat vanaf huis nr. 1 tot aan de verbinding met de Kerkstraat, kant onpare huisnummers;
- b/ In de Klerkenstraat vanaf huis nr. 7 tot aan de verbinding met de Jonkershovestraat, kant onpare huisnummers.

3.2.- Deelgemeente KLERKEN:

- a) In de Smissestraat vanaf huis nr. 36 tot aan huis nr. 48a, kant pare nummers;

3.3.- Deelgemeente MERKEM:

- a) Iepersteenweg, vanaf kmp. 12.300 tot kmp. 12.400 langs de kant onpare nummers:

3.4. bis. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden E 1 en de daarbij horende passende pijlen.

Artikel 3bis: Parkeren toegelaten met een maximum duur van 15 minuten:

3bis.1: Deelgemeente KLERKEN:

- a) In de Smissestraat, ter hoogte van woning nr. 36;

3bis.2: Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met bijhorende onderbord.

Artikel 3 tris: Stilstaan- en parkeerverbod, uitgezonderd laden en lossen.

3tris.1: Deelgemeente Klerken:

Smissestraat, vanaf de aansluiting met de Dorpsstraat tot aan huisnummer 5.

3tris 2: Deze maatregel wordt ter kennis gebracht d.m.v. het verkeersbord E3 met onderbord 'uitgezonderd laden en lossen'.

Artikel 4 : Het stelsel 'Beurtelings parkeren' wordt ingevoerd op onderstaande wegen, op de er neven vermelde plaatsen.

4.1. - Deelgemeente KLERKEN :

In de Smissestraat is er beurtelings parkeerverbod vanaf huisnummer 5 tot aan huis nr. 17.

4.2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden E 5 en E 7, en de daarbij horende passende pijlen.

4.3. Op onderstaande wegen of gedeelte van wegen wordt het pakeren met beperkte parkeertijd ingevoerd:

Deelgemeente KLERKEN :

- In de Dorpsstraat (N301) op de parkeerstrook gelegen aan de zijde van de pare nummers tussen het kruispunt met de Kerkhofstraat en het Maria ter Engelen instituut.

4.4. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met daarbij horende onderbord (pictogram parkeerschijf).

4.5. :Het is verboden te rijden met een grotere snelheid dan 70Km per uur op de onderstaande wegen of gedeelte der wegen :

Deelgemeente HOUTHULST :

- Klerkenstraat :vanaf 300m voor de aansluiting met de bebouwde kom in de richting van Houthulst-centrum
- Poelkappellestraat : vanaf de woning nr. 52 tot aan de aansluiting met de bebouwde kom, langs weerszijden.

Deelgemeente KLERKEN :

- Eesenstraat : 300m voor de aansluiting met de bebouwde kom in de richting van Klerken-centrum
- Klerkenstraat : 300m voor de aansluiting met de bebouwde kom in de richting van Klerken-centrum

Deelgemeente MERKEM:

- Iepersteenweg : vanaf het kruispunt met de Sint Jansstraat tot over het kruispunt met de Valkestraat en vanaf het kruispunt met de Kloosterstraat tot over de woning nummer 43 en dit in beide richtingen.

4.6 : Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord C43.

4.7. :In de schoolomgeving wordt de maximum toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of de scholieren beperkt tot 30 kilometer per uur :

Deelgemeente KLERKEN :

- Op de gewestweg N301, tussen kmpaal 10,54 en kmpaal 10,70;

4.8.: Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden F4a met veranderlijke aanduiding en F4b met vaste aanduiding.

Hoofdstuk III - Gebodsmaatregelen

Artikel 5 : Elke bestuurder moet op de onderstaande plaatsen, de er neven vermelde inrichting, rechts voorbijrijden.

5.1. Deelgemeente KLERKEN :

a/ Ooievaarstraat : de vluchtheuvel op het kruispunt met de Rijksweg nr. 301;

b/ 3° Linieregimentsstraat : de vluchtheuvel op het kruispunt met de Rijksweg nr. 301.

5.2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden D 1, aangebracht op de inrichting.

TITEL II: MAATREGELEN WAARVAN DE BEKENDMAKING GEBEURT DOOR
MIDDEL VAN WEGMARKERINGEN

=====
=====

Hoofdstuk I - Langsstrepen

Artikel 6 : - De fietspaden - op onderstaande wegen, is het er neven vermelde
deel enkel en alleen voorbehouden voor de bestuurders van fietsen en
tweewielige bromfietsen.

6.1. - Deelgemeente HOUTHULST :

Klerkenstraat : vanaf de grensscheiding met de deelgemeente Klerken tot aan
huis nr. 54, langs weerszijden van de rijbaan;

6.2. - Deelgemeente KLERKEN :

Klerkenstraat : vanaf de grensscheiding met de deelgemeente Houthulst tot
over het kruispunt met de Holleweg, langs weerszijden van de
rijbaan;

6.3.- Deelgemeente MERKEM :

Iepersteenweg : de stroken met een breedte van één meter, langs weerszijden
buiten de rijbaan gelegen;

- 6.4. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers, bij middel van twee evenwijdige onderbroken witte strepen.

Artikel 7 : De rijbaan van onderstaande wegen wordt ingedeeld in twee rijstroken

7.1. - Deelgemeente HOUTHULST :

a/ Klerkenstraat : - vanaf de grensscheiding met deelgemeente Klerken tot aan huis nr. 59;

- ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat, over een afstand van 10m langs weerszijden van het kruispunt;

b/ Poelkapellestraat : vanaf de grensscheiding met Langemark - Poelkapelle tot aan huis nr. 21.

7.2. - Deelgemeente KLERKEN :

a/ Klerkenstraat : vanaf de grensscheiding met deelgemeente Houthulst tot aan huis nr. 97 en in de bocht ter hoogte van het kruispunt met de Smissestraat, Zarrenstraat en Holleweg;

b/ Smissestraat : in de bocht vanaf woning nr. 33 tot woning nr. 39;

c/ Dorpsstraat : vanaf de aansluiting met de Smissestraat tot aan de woning nr. 8 en vanaf de aansluiting met de Esenstraat tot aan de woning nr. 22;

d/ Esenstraat : vanaf de grensscheiding met Diksmuide tot aan het kruispunt met de Dorpsstraat-Ooievaarstraat en 3^e Linierégimentsstraat.

7.3. - Deelgemeente MERKEM :

a/ Iepersteenweg : van de grensscheiding met de gemeente Langemark-Poelkapelle tot de grensscheiding met de stad Diksmuide;

- 7.4. Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van witte onderbroken of doorlopende strepen, al naar gelang de noodzakelijkheid.

Artikel 8 : De denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid langs volgende straten.

8.1. - Deelgemeente HOUTHULST :

- a/ Klerkenstraat - ter hoogte van huis nr. 50;
 - vanaf huis nr. 52 tot 54;
 - ter hoogte van huis nr. 62 en ter hoogte van de cichorei-ast;
- b/ Poelkapellestraat : - ter hoogte van huis nr. 23;
 - vanaf huis nr. 23D tot huis nr. 23H;
 - ter hoogte van huis nr. 31 en ter hoogte van het Belgisch Militair Kerkhof.

8.2. - Deelgemeente KLERKEN :

- a/ Dorpsstraat : vanaf huis nr. 29 tot huis nr. 31;
- b/ Esenstraat : - vanaf huis nr. 1 tot aan de aansluiting met de Predikboomstraat;
 - ter hoogte van huis nr. 2;
 - vanaf huis nr. 6 tot huis nr. 20;
 - ter hoogte van huis nr. 21;
- c/ Klerkenstraat : vanaf de grensscheiding met de deelgemeente Houthulst tot over het kruispunt met de Smissestraat - Zarrenstraat en Holleweg, langs weerszijden van de rijbaan.

8.3.- Deelgemeente MERKEM :

- a/ Iepersteenweg : over de volledige lengte van de rijbaan, langs weerszijden;

8.4. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers bij middel van brede witte doorlopende streep, waar aan de andere zijde

ervan, het deel van de weg is voorbehouden voor het stilstaan en het parkeren.

8.3. De werkelijke rand van de rijbaan wordt aangebracht bij middel van de onderbroken gele streep, op volgende plaatsen

Deelgemeente HOUTHULST :

a/ Klerkenstraat : - op de trottoirband over een afstand van 10 m langs weerszijden van de rijbaan vanaf het kruispunt met de Poelkapellestraat, Kerkstraat en Jonkershovestraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat over een afstand van 10m langs weerszijden van het kruispunt;

b/ Poelkapellestraat : op de trottoirband over een afstand van 12 meter langs weerszijden van de rijbaan, vanaf het kruispunt met de Klerkenstraat, Kerkstraat en Jonkershovestraat.

Hoofdstuk II - Dwarsstrepen

Artikel 9 : Een oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend op de onderstaande wegen, op de er neven vermelde plaatsen.

9.1. - Deelgemeente HOUTHULST :

Poelkapellestraat : ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat

Poelkapellestraat : ter hoogte van het kruispunt met de Eug. De Grootelaan aan de woning nr. 14.

Klerkenstraat : ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat

9.2.- Deelgemeente KLERKEN :

Smissestraat : ter hoogte van de jongesschool;

Smissestraat : bij aansluiting met de Dorpsstraat;

Dorpsstraat : ter hoogte van woning nr. 6

9.3.- Deelgemeente MERKEM:

Iepersteenweg : langs weerszijden van het kruispunt met de Stationsstraat en de Merkemstraat;

9.4. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers, door stroken afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de

rijbaan en eventueel aangevuld met de verkeersborden F 49 en op afstand, het verkeersbord A 21 of A 23.

Artikel 10 : De plaatsen waar de geparkeerde voertuigen moeten staan, worden afgebakend bij middel van witte strepen of banden, op volgende plaatsen (art. 77.5 van het verkeersreglement)

Deelgemeente KLERKEN :

Dorpsstraat, langs weerszijden van de rijbaan, ter hoogte van het Medisch Pedagogisch Instituut 'Maria ter Engelen'

Hoofdstuk III - Andere wegmarkering:

Artikel 11 : Op onderstaande wegen worden verkeersleiders en/of verdrijvingsvakken aangebracht:

11.1. Deelgemeente MERKEM:

- Iepersteenweg, ter hoogte van het kruispunt Merkemstraat / Stationsstraat;

TITEL III - OPHEFFINGS OF OVERGANGSBEPALINGEN

=====

Alle aanvullende reglementen betreffende de Politie van het Wegverkeer op de Gewestweg nr. 301 van de voormalige gemeenten Houthulst en Klerken worden opgeheven.

Dit reglement zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Heer Minister van Openbare Werken en de Heer Minister van Verkeerswezen.

Gedaan in zitting van 2 september 1980

De gemeentesecretaris,

J. DESMYTTERE,

De burgemeester-voorzitter,

R. ROELENS,

Voor eensluidend afschrift

De gemeentesecretaris,

J. DESMYTTERE,

De burgemeester,

R. ROELENS.