



HOUTHULST

GEMEENTERAAD
21 november 2024

UITTREKSEL

AANWEZIG

Kelly Es; voorzitter
Jeroen Vandromme; burgemeester
Joris Hindryckx, Erik Verbeure, Tessa Vandewalle, Olivia Masselin, Ann Vansteenkiste; schepenen
Nadine Bailleul, Kristof Vande Moortel, Filip Vanhevel, Dirk Gheysen, Nick Geers, Tanja Greitsch, Eric Beghein, Julie Descheppere, Birger Kimpe, Dries Delheye, Filip Despierre, Peter Van Ryckeghem, Ronny Goderis, Maya Vervaeke; raadsleden
Dries Braeye; algemeen directeur

GENODIGDEN

VERONTSCHULDIGD

AFWEZIG

14. Aanvullend verkeersreglement voor de gemeentewegen - deelgemeente Jonkershove - goedkeuring.

MOTIVERING

JURIDISCHE GROND

Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 40, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Het op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum-afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
De omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.

VOORGESCHIEDENIS

Het aanvullend verkeersreglement inzake de politie over het wegverkeer op de provincieweg en de gemeentewegen en het aanvullend verkeersreglement inzake de politie over het wegverkeer op de gewestweg N301 werden op 02 september 1980 goedgekeurd door de gemeenteraad.

FEITEN EN CONTEXT

Momenteel is de gemeente bezig met een actualisatie van de aanpassingen die in de loop der jaren aan het aanvullend verkeersreglement gebeurden.
De geactualiseerde versie van het aanvullend verkeersreglement van de deelgemeente Houthulst (eerste fase) werd op 25 januari 2024 door de gemeenteraad goedgekeurd.
In een tweede fase wordt de geactualiseerde versie van het aanvullend verkeersreglement van de deelgemeente Jonkershove aan de gemeenteraad voorgelegd.
Alle wegen in de deelgemeente Jonkershove zijn gemeentewegen.

STEMRESULTAAT

Met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT:

Artikel 1

Voor de volgende straten worden de aanvullende verkeersreglementen vastgesteld :

1. Bosdreef
2. Eendrachtstraat
3. Goedevrijdagstraat
4. Groenebosdreef
5. Heugstraat
6. Merkemstraat
7. Mgr. Schottestraat
8. Nieuwe-Stedestraat
9. Pastoor Costenoblestraat
10. Schrevelstraat
11. Steenbeekstraat
12. Strooiendorp
13. Toekomststraat
14. Vinkeniersstraat
15. Woumenstraat
16. Wulvestraat
17. Zuid Torhoutstraat

Artikel 2

Dit reglement wordt van kracht op 01 december 2024.

Artikel 3

Op het ogenblik van het van kracht worden van onderhavig reglement worden alle bepalingen in vorige verkeersreglementen met betrekking tot deze straten opgeheven.

Artikel 4

Dit besluit en het bijbehorend reglement worden bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 tot en met 288 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 wordt de toezichthoudende overheid op de hoogte gebracht van de bekendmaking van dit besluit.

GEDAAN IN ZITTING, PLAATS EN DATUM ALS TEN HOOFDE.

De algemeen directeur,
(get.) Dries Braeye

Voor eensluidend afschrift :

De voorzitter
(get.) Kelly Es

De algemeen directeur

De voorzitter

Dries Braeye

Kelly Es

1. Aanvullend verkeersreglement Bosdreef

Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Bosdreef maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Bosdreef wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden.

§1. In de Bosdreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Mgr. Schottestraat en dit aan beide zijden.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van de Mgr. Schottestraat aan beide zijden.

§2. In de Bosdreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Groenebosdreef. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 aan het kruispunt van de Bosdreef met de Groenebosdreef.

§3. In de Bosdreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Eendrachtstraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B17 aan het kruispunt van de Bosdreef met de Eendrachtstraat.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Bosdreef, ter hoogte van het kruispunt met de Pastoor Costenoblestraat, geldt een verboden doorgang voor alle bestuurders met een hoger tonnage dan 7,5 ton uitgezonderd plaatselijke bediening.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C21 met onderbord GIV.

Artikel 2.4 Aanwijzingsborden

§1. In de Bosdreef wordt het begin en het einde van de bebouwde kom aangegeven door het plaatsen van het aanwijzingsbord F1a, bij het binnenrijden, en het aanwijzingsbord F3a bij het verlaten van de bebouwde kom.

De aanwijzingsborden staan aan het kruispunt van de Bosdreef met de Eendrachtstraat aan de kant van de Groenebosdreef.

Artikel 2.5 Wegmarkeringen

§1. In de Bosdreef zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit aan het kruispunt met Mgr Schottestraat. De wegmarkering bestaat uit omgekeerde driehoeken (6 en 10) en dit aan beide zijden van het kruispunt.

§2. In de Bosdreef zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan aan het kruispunt van de Bosdreef met de Groenebosdreef.

Deze wegmarkering bestaat uit acht omgekeerde driehoeken.

§3. In de Bosdreef zijn er wegmarkeringen gemaakt aan het kruispunt met de Eendrachtstraat.

De wegmarkering bestaat uit het getal 50 in een cirkel die de maximumsnelheid aangeeft.

2. Aanvullend verkeersreglement Eendrachtstraat

Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Eendrachtstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Eendrachtstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden.

§1. In de Eendrachtstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Jonkershovestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt van de Eendrachtstraat met de Jonkershovestraat.

§2. In de Eendrachtstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Bosdreef.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B17 aan het kruispunt van de Eendrachtstraat met de Bosdreef samen met het bord GIV.

Artikel 2.3 Aanwijzingsborden

§1. In de Eendrachtstraat staan de aanwijzingsborden F35 tweemaal en dit aan het kruispunt met de Jonkershovestraat. Deze borden geven aan “voetbalplein van KE Jonkershove”.

Artikel 2.4 Wegmarkeringen

§1. In de Eendrachtstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit aan het kruispunt met Jonkershovestraat. De wegmarkering bestaat uit drie omgekeerde driehoeken.

3. Aanvullend verkeersreglement Goedevrijdagstraat

Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Goedevrijdagstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Goedevrijdagstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden.

§1. In de Goedevrijdagstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Ooievaarstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt van de Goedevrijdagstraat met de Ooievaarstraat.

Artikel 2.3 Aanwijzingsborden

§1. In de Goedevrijdagstraat staan het aanwijzingsbord F45 die aangeeft dat het een doodlopende weg is.

Het aanwijzingsbord staat aan het begin van de Goedevrijdagstraat.

Artikel 2.4 Wegmarkeringen

§1. In de Goedevrijdagstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit aan het kruispunt met de Ooievaarstraat.

De wegmarkering bestaat uit zeven omgekeerde driehoeken.

4. Aanvullend verkeersreglement Groenebosdreef

Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Groenebosdreef maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Groenebosdreef wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden.

§1. In de Groenebosdreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Jonkershovestraat .

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van het kruispunt van de Groenebosdreef met de Jonkershovestraat.

§2. In de Groenebosdreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd door middel van het voorrangsbord B1 met het onderbord GIV.

Dit voorrangsbord staat op ongeveer 150 meter van het kruispunt van de Groenebosdreef met de Jonkershovestraat.

§3. In de Groenebosdreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Bosdreef. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15F enerzijds en anderzijds door verkeersbord B15c.

Deze voorrangsborden staan aan beide zijden van het kruispunt met de Bosdreef.

§4. In de Groenebosdreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Melanedreef.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord 15a en dit aan beide zijden van het kruispunt.

§5. In de Groenebosdreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de wegversmalling.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B19 enerzijds en verkeersbord B21 anderzijds.

§6. In de Groenebosdreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Pottestraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B17 aan het kruispunt

met de Pottestraat.

Artikel 2.3 Aanwijzingsborden

§1. In de Groenebosdreef staat het aanwijzingsbord F33a die de richting naar het industriegebied aangeeft.

Het aanwijzingsbord staat aan het kruispunt van de Groenebosdreef met de Jonkershovestraat en dit aan beide zijden van de weg.

§2. In de Groenebosdreef staan de aanwijzingsborden XX en GIB.

Deze verkeersborden staan op ongeveer 150 meter van het kruispunt Groenebosdreef met de Jonkershovestraat.

§3. In de Groenebosdreef staat het gevarenbord A14.

Dit verkeersbord geeft aan dat er een verhoogde inrichting is.

§4. In de Groenebosdreef staat een aanwijzingsbord C43 die de gemeentegrens aangeeft.

Dit verkeersbord staat ter hoogte van de wegversmalling in de Groenebosdreef.

Artikel 2.4 Wegmarkeringen

§1. In de Groenebosdreef zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit aan het kruispunt met de Jonkershovestraat.

De wegmarkering bestaat uit een volle witte streep.

§2. In de Groenebosdreef zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit op 150 meter van het kruispunt van de Groenebosdreef met de Jonkershovestraat.

De wegmarkering bestaat uit het getal 150 en het woord STOP.

§3. In de Groenebosdreef zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit aan het kruispunt met de Jonkershovestraat.

De wegmarkering bestaat uit 4 stippellijnen en twee volle witte lijnen. Deze geven het midden van de rijweg aan.

5. Aanvullend verkeersreglement Heugstraat

Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Heugstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Heugstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden.

§1. In de Heugstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Woumenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt van de Heugstraat met de Woumenstraat.

§2. In de Heugstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Iepersteenweg. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt van de Heugstraat met de Iepersteenweg.

Artikel 2.3 Wegmarkeringen

§1. In de Heugstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit aan het kruispunt met de Woumenstraat en de Heugstraat.

De wegmarkering bestaat uit tien omgekeerde driehoeken.

§2. In de Heugstraat zijn er wegmarkeringen op de baan en dit aan het kruispunt van de Heugstraat met de Iepersteenweg.

De wegmarkering bestaat uit een volle witte lijn enerzijds om de rijweg te splitsen en anderzijds uit 16 omgekeerde driehoeken.

6. Aanvullend verkeersreglement Merkemstraat

Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Merkemstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Merkemstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden.

§1. In de Merkemstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Mgr. Schottestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a ter hoogte van het kruispunt met Mgr. Schottestraat en de Merkemstraat aan huisnummer 1.

§2. In de Merkemstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Steenbeekstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 aan het kruispunt van de Merkemstraat met de Steenbeekstraat. Daarnaast is er ook een voorrangmaatregel op de fietsbaan in de Merkemstraat. De weggebruikers op de fietsbaan komende vanuit Merkem moeten voorrang verlenen aan de weggebruikers komende uit de Steenbeekstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 die aan de rechterkant van het fietspad staat ter hoogte van het kruispunt van de Merkemstraat met de Steenbeekstraat.

§3. In de Merkemstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de zijstraat (ook Merkemstraat genoemd) ter hoogte van huisnummer 15.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15c en verkeersbord 15f aan beide zijden van de zijstraat.

§4. In de Merkemstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de zijstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5.

§5. In de Merkemstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Pastoor Costenoblestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15c en B15f.

§6. In de Merkemstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de zijstraat ter hoogte van huisnummer 59.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1.

§7. In de Merkemstraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Nachtegaalstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord B15f.

§8. In de Merkemstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de zijstraat met huisnummers 16 tot 20.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15f.

§9. In de Merkemstraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de zijstraten met huisnummers 81 tot 87.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1.

§10. In de Merkemstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Noordwallandstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a.

§11. In de Merkemstraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Hoge Ieperweg.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a.

§12. In de Merkemstraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Iepersteenweg.

Deze maatregel wordt aangeduid op 150 meter van het kruispunt met verkeersbord B1 en ook op het kruispunt met verkeersbord B1.

§13. In de Merkemstraat is een voorrangmaatregel ingevoerd op de fietsbaan ter hoogte met het kruispunt Merkemstraat en Iepersteenweg.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 op het einde van de fietsbaan.

Artikel 2.3 Gebodsborden

§1. In de Merkemstraat gelden ter hoogte van het kruispunt met de Mgr. Schottestraat, Pastoor Costenoblestraat, zijweg ter hoogte van huisnummer 59, Nachtegaalstraat, zijweg te hoogte huisnummer 18 tot 20, Sneppestraat, zijweg ter hoogte van huisnummer 81 tot 87,

Noordwallandstraat, Hoge Ieperweg en de zijweg ter hoogte van huisnummer 95 gebodsborden.

Dit gebodsbord geeft aan dat het verplicht is om het fietspad te volgen en dit voor zowel de fietsers als voor bromfietzers klasse B.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord D7 en M6.

§2. In de Merkemstraat staat ter hoogte met het kruispunt met de Iepersteenweg een gebodsbord D1d.

Deze maatregel geeft de verplicht rijrichting aan van het kruispunt.

Artikel 2.4 verkeersborden parkeren en stilstaan

§1. In de Merkemstraat wordt een parkeerverbod ingevoerd vanaf huisnummer 5 tot het kruispunt met de Mgr. Schottestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E1.

§2. In de Merkemstraat zijn 2 parkeerplaatsen die voorbehouden zijn voor het elektrisch opladen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E9a op het marktplein.

Artikel 2.5. Verkeersborden Gevaar

§1. In de Merkemstraat is er een gevaarssituatie aan de school.

Deze situatie wordt aangeduid door het verkeersbord A23 "Opgelet kinderen". ter hoogte van het huisnummer 5 en huisnummer 25 aan de rechterkant van de rijweg.

§2. In de Merkemstraat is er een gevaarssituatie aan het kruispunt met de Nachtegaalstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord A1b, gevaarlijke bocht naar rechts.

§3. In de Merkemstraat is er een gevaarssituatie ter hoogte van huisnummer 22 en huisnummer 32c.

Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord A51 met onderbord GIV.

Artikel 2.6 Aanwijzingsborden

§1. In de Merkemstraat wordt het begin en het einde van de bebouwde kom aangegeven door het plaatsen van het aanwijzingsbord F1a, bij het binnenrijden, en het aanwijzingsbord F3a bij het verlaten van de bebouwde kom.

De aanwijzingsborden staan aan beide zijden van de rijweg ter hoogte van huisnummer 35.

§2. In de Merkemstraat is er een zone 30km/u vanaf huisnummer 1 tot aan huisnummer 25.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord F4b (einde) en het begin wordt aangeduid door knipperlichten die het getal 30 aanduiden.

§3. In de Merkemstraat wordt de schoolomgeving aangeduid door het aanbrengen van verkeersborden F34a, die de nabijheid van een inrichting die van openbaar of algemeen belang is.

§4. In de Merkemstraat worden de oversteekplaatsen voor voetgangers aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F49.

§5. In de Merkemstraat wordt de doodlopende weg aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F45 en F45b

§6. In de Merkemstraat wordt de gemeentegrens aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord F43.

§7. In de Merkemstraat wordt het aanwijzingsbord F35 gebruikt voor het aanduiden van plaats voor ontspanning.

Artikel 2.7 Wegmarkeringen

§1. In de Merkemstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit aan het kruispunt met Mgr Schottestraat en aan de schoolgebouwen. De wegmarkering bestaat uit horizontale witte strepen of horizontale gekleurde strepen.

§2. In de Merkemstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan aan het kruispunt van de Merkemstraat met de Steenbeekstraat op de fietsbaan.

Deze wegmarkering bestaat uit drie omgekeerde driehoeken.

§3. In de Merkemstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de rijweg om de toegelaten snelheid aan te geven. Het getal 50 in een cirkel ter hoogte van het begin van de bebouwde kom en het getal 70 in een cirkel ter hoogte van huisnummer 59.

§4. In de Merkemstraat is een wegmarkering geplaatst ter hoogte van de zijweg van huisnummer 18 tot huisnummer 20.

De wegmarkering bestaat uit twee omgekeerde driehoeken.

§5. In de Merkemstraat is een wegmarkering geplaatst ter hoogte van de zijweg van huisnummer 81 tot 87 .

Deze wegmarkering bestaat uit drie omgekeerde driehoeken.

§6. In de Merkemstraat is een wegmarkering gemaakt op het einde met het kruispunt Iepersteenweg.

Deze wegmarkering bestaat uit tien omgekeerde driehoeken.

§7. In de Merkemstraat zijn wegmarkeringen op de weg geplaatst om de rijvakken en de bochten beter zichtbaar te maken.

Deze maatregel bestaat uit stippellijnen en volle lijnen.

7. Aanvullend verkeersreglement Mgr. Schottestraat

Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Mgr. Schottestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Mgr. Schottestraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden.

§1. In de Mgr. Schottestraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Jonkershovestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5.

§2. In de Mgr. Schottestraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Bosdreef.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a aan het kruispunt van de Mgr. Schottestraat met de Bosdreef en dit aan beide zijden.

§3. In de Mgr. Schottestraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Kapellestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B15f en B15c aan het kruispunt.

Artikel 2.3 Parkeren en stilstaan.

§1. In de Mgr. Schottestraat wordt een kort parkeren ingevoerd ter hoogte van huisnummer 2.

Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersbord E9a met onderbord GVIIc en GXc die aangeeft dat hier enkel mag worden met parkeerschijf en beperkt in tijd tot dertig minuten over een korte afstand van 15 meter.

§2. In de Mgr. Schottestraat staat ter hoogte van de ingang naar het GC Gemeenschapshuis een parkeerbord E9a die aanduidt dat hier enkel parkeren is toegelaten voor mindervaliden.

Artikel 2.4. Gevaarsborden.

§1. In de Mgr. Schottestraat staat een verkeersbord gevaar A7a die een wegversmalling aangeeft.

Dit verkeersbord staat ter hoogte van huisnummer 48A.

8. Aanvullend verkeersreglement Nieuwe-Stedestraat

Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Nieuwe-Stedestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Nieuwe-Stedestraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Aanwijzingsborden

§1. In de Nieuwe-Stedestraat staat een aanwijzingsbord F45 die een doodlopende weg aangeeft.

§2. In de Nieuwe-Stedestraat staat een aanwijzingsbord F35 die de plaats voor ontspanning of recreatie aangeeft.

Dit verkeersbord staat ter hoogte van het kruispunt met de Wulvestraat.

9. Aanvullend verkeersreglement Pastoor Costenoblestraat

Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Pastoor Costenoblestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Pastoor Costenoblestraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden.

§1. In de Pastoor Costenoblestraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Merkemstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Merkemstraat.

Artikel 2.3 Gevaarsborden

§1. In de Pastoor Costenoblestraat staat een gevaarsbord A23, dat aangeeft opgelet kinderen. Dit verkeersbord staat ter hoogte van het kruispunt met de Merkemstraat.

Artikel 2.4 Aanwijzingsborden

§1. In de Pastoor Costenoblestraat staan de aanwijzingsborden F4a en F4b.

Deze aanwijzingsborden geven het begin en einde van zone dertig aan, en staan ter hoogte van het kruispunt met de Merkemstraat.

§2. In de Pastoor Costenoblestraat staat het aanwijzingsbord F45.

Dit verkeersbord staat ter hoogte van de zijarm aan huisnummer 4 en geeft aan dat het een doodlopende weg is.

Artikel 2.5 Wegmarkeringen

§1. In de Pastoor Costenoblestraat is er een wegmarkering gemaakt op de baan en dit aan het kruispunt met de Merkemstraat.

De wegmarkering bestaat uit drie omgekeerde driehoeken.

10. Aanvullend verkeersreglement Schrevelstraat

Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Schrevelstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Schrevelstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden.

§1. In de Schrevelstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Steenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Steenstraat.

§2. In de Schrevelstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Steenbeekstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B1 met onderbord G1a en B5 aan het kruispunt.

Artikel 2.3 Gebodsborden

§1. In de Schrevelstraat staat ter hoogte van het kruispunt met de Steenstraat en gebodsbord D7 die aangeeft dat er een verplicht fietspad is.

Artikel 2.4 Gevaarsborden

§1. In de Schrevelstraat staat het gevarenbord A29 die aangeeft dat er mogelijks overstekend vee kan zijn.

Dit bord staat ter hoogte van huisnummer 21 en ter hoogte van de elektriciteitscabine.

Artikel 2.5 Wegmarkeringen

§1. In de Schrevelstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit aan het kruispunt met Steenstraat. De wegmarkering bestaat uit zeven omgekeerde driehoeken.

§2. In de Schrevelstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan aan het kruispunt van de Steenbeekstraat.

Deze wegmarkering bestaat uit een volle witte lijn.

11. Aanvullend verkeersreglement Steenbeekstraat

Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Steenbeekstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Steenbeekstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden.

§1. In de Steenbeekstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Merkemstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van het kruispunt met de Merkemstraat.

§2. In de Steenbeekstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Merkemstraat en dit op de fietsbaan.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 aan het kruispunt van de Steenbeekstraat met de Merkemstraat.

§3. In de Steenbeekstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Merkemstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 met onderbord Gla op 150 meter van het kruispunt met de Merkemstraat.

§4. In de Steenbeekstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Toekomststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord B15f en staat voor het kruispunt aan de rechterzijde van de weg.

§5. In de Steenbeekstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Schrevelstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a aan beide zijden van het kruispunt.

§6. In de Steenbeekstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Heugstraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a.

§7. In de Steenbeekstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de zijarm van de Steenbeekstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord B1.

§8. In de Steenbeekstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Vinkeniersstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord B15a en staat ter hoogte van het huisnummer 32.

Artikel 2.3 Gebodsborden

§1. In de Steenbeekstraat staat een gebodsbord D7 ter hoogte van huisnummer 23, huisnummer 51 , over het kruispunt met de Zuid Torhoutstraat, aan het kruispunt met de Schrevelstraat, aan het kruispunt met de Heugstraat, aan het kruispunt met de zijarm van de steenbeekstraat, aan het kruispunt met de Vinkeniersstraat en ter hoogte van huisnummer 22.

Dit bord geeft een verplicht fietspad aan.

§2. In de Steenbeekstraat staat een gebodsbord D1c wat aangeeft dat je verplicht links moet aanhouden.

Dit verkeersbord staat ter hoogte van huisnummer 2 op het einde van het fietspad.

Artikel 2.4 Parkeren en stilstaan

§1. In de Steenbeekstraat wordt een parkeerverbod ingevoerd aan het huisnummer 4.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E1, onderbord GVIIc en onderbord GXa.

Artikel 2.5 Gevaarsborden

§1. In de Steenbeekstraat staan volgende gevaarsborden:

- Gevaarsbord A14 staat over huisnummer 19A, en ter hoogte van huisnummer 8.

Dit geeft een verhoogde inrichting aan.

- Gevaarsbord A1c staat voor en na de bocht aan het kruispunt met de Heugstraat, en voor de bocht met de Schrevelstraat.

Dit bord geeft aan dat er een gevaarlijke dubbele of meer dan twee bochten en de eerste naar links is.

§2. In de Steenbeekstraat staat een gevaarsbord A25 ter hoogte van huisnummer 4.

Dit geeft een oversteekplaats voor fietsers aan.

Artikel 2.6 Aanwijzingsborden

§1. In de Steenbeekstraat wordt het begin en het einde van de bebouwde kom aangegeven door het plaatsen van het aanwijzingsbord F1a, bij het binnenrijden, en het aanwijzingsbord F3a bij het verlaten van de bebouwde kom.

De aanwijzingsborden staan aan beide zijden van de weg aan het bushokje “Steenbeekstraat”.

§2. In de Steenbeekstraat staan aanwijzingsborden B87 ter hoogte van huisnummer 21 en huisnummer 4.

Deze borden geven de verhoogde inrichting aan.

Artikel 2.7 Wegmarkeringen

§1. In de steenbeekstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit aan het kruispunt met Merkemstraat. De wegmarkering bestaat uit een volle witte lijn en uit 3 omgekeerde driehoeken op het fietspad.

§2. In de Steenbeekstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan aan het kruispunt van de Merkemstraat.

Deze wegmarkering bestaat uit zes horizontale lijnen.

§3. In de Steenbeekstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt bij het binnenrijden van de bebouwde kom.

Deze wegmarkering bestaat uit het getal 50 op de rijweg.

§4. In de Steenbeekstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de rijweg in de bochten.

Deze markeringen verduidelijken de bocht door middel van stippellijnen.

12. Aanvullend verkeersreglement Strooiendorp

Artikel 1. Voorafgaande elementen

Het Strooiendorp maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van het Strooiendorp wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden.

§1. In het Strooiendorp wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de de Vinkeniersstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5.

Dit verkeersbord staat aan het kruispunt aan de rechterkant van de weg.

Artikel 2.3 Aanwijzingsborden.

§1. In het Strooiendorp staat een aanwijzingsbord F45 die aangeeft dat het een doodlopende weg is.

Artikel 2.4 Wegmarkeringen

§1. In het Strooiendorp is er een wegmarkering op de rijweg ter hoogte van het kruispunt met de Vinkeniersstraat.

Deze wegmarkering bestaat uit een volle witte lijn.

13. Aanvullend verkeersreglement Toekomststraat

Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Toekomststraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Toekomststraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden.

§1. In de Toekomststraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Steenbeekstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Steenbeekstraat.

Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Toekomststraat geldt een verboden doorgang voor iedere bestuurder uitgezonderd fietsers naar de Vinkeniersstraat en dit vanaf huisnummer 24.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C1 met onderbord M2.

Artikel 2.4 Gevaarsborden

§1. In de Toekomststraat staat een gevaarsbord A14 die een verhoogde inrichting aangeeft.

Dit gevaarsbord staat tussen huisnummer 1B en huisnummer 2 met onderbord G1a die de afstand naar de verhoogde inrichting aangeeft.

Artikel 2.6 Aanwijzingsborden

§1. In de Toekomststraat staat het aanwijzingsbord begin en einde zone 30.

Deze verkeersborden staan enerzijds bij het binnenrijden van de Toekomststraat en anderzijds bij het verlaten van de Toekomststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen van aanwijzingsborden F4a en F4b.

§2. In de Toekomststraat staat het aanwijzingsbord F9 dat aangeeft dat het een doodlopende weg is.

Dit verkeersbord staat bij het binnenrijden van de Toekomststraat.

§3. In de Toekomststraat is er éénrichtingsverkeer vanuit de vinkeniersstraat naar de Toekomststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen van aanwijzingsbord F19. Dit verkeersbord staat

bij het binnenrijden van de Toekomststraat uit de richting Vinkeniersstraat.

Artikel 2.7 Wegmarkeringen

§1. In de Toekomststraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit aan het kruispunt met de Steenbeekstraat.

De wegmarkering bestaat uit 5 omgekeerde driehoeken .

§2. In de Toekomststraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan bij het binnenrijden van de Toekomststraat ter hoogte van huisnummer 1A

De wegmarkering bestaat uit het getal dertig met rode ondergrond en het getal dertig.

§3. In de Toekomststraat is er een wegmarkering op de baan ter hoogte van de eerste zijstraat.

De wegmarkering bestaat uit het getal dertig.

14. Aanvullend verkeersreglement Vinkeniersstraat

Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Vinkeniersstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Vinkeniersstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden.

§1. In de Vinkeniersstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Stokstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Stokstraat.

§2. In de Vinkeniersstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Steenbeekstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersbord B1 aan het kruispunt met de Steenbeekstraat aan huisnummer 16.

§3. In de Vinkeniersstraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Steenbeekstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersbord B5 en dit ter hoogte van het kruispunt aan de kant van huisnummer 59.

§4. In de Vinkeniersstraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Steenbeekstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersbord B1 aan het einde van de Vinkeniersstraat aan de zijde van de Zuid Torhoutstraat.

Artikel 2.3 Parkeren en stilstaan.

§1. In de Vinkeniersstraat geldt een verbod tot parkeren.

Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersbord E1 met onderbord GXa en anderzijds verkeersbord E1 met onderbord GXb

Het verboden parkeren begint aan het kruispunt met de Steenbeekstraat ter hoogte van huisnummer 22 en eindigt ter hoogte van huisnummer 79 aan de rechterkant van de weg.

Artikel 2.4 Gevaarsborden

§1. In de Vinkeniersstraat staan de gevaarsborden A51.

Deze gevaarsborden staan aan beide zijden van de tractorsluis.

§2. In de Vinkeniersstraat staat het gevaarsbord A7c wat een versmalling naar rechts aangeeft en dit ter hoogte van de tuin van huisnummer 17 over het kruispunt met de rechterarm van de Vinkeniersstraat.

Artikel 2.5 Aanwijzingsborden

§1. In de Vinkeniersstraat staat het aanwijzingsbord F45 die de doodlopende weg aangeeft en staat aan het kruispunt met de Stokstraat alsook aan het kruispunt met de Toekomststraat.

§2. In de Vinkeniersstraat staat het aanwijzingsbord F99c die aanduidt dat het voorbehouden is voor landbouwvoertuigen.

Dit verkeersbord staat aan het kruispunt met de Stokstraat en ter hoogte van het kruispunt met de Toekomststraat.

§3. In de Vinkeniersstraat staat het aanwijzingsbord F3a die staat aan het einde van de brede weg ter hoogte van huisnummer 3.

§4. In de Vinkeniersstraat staat ter hoogte van huisnummer 3 het aanwijzingsbord F4b die het einde van de zone 30 km/u aangeeft.

§5. In de Vinkeniersstraat staat er ter hoogte van het verlaten van de tractorsluis het bord F4a die het begin van zone 30 km/u aangeeft alsook het verkeersbord F1a die het begin van de bebouwde kom aangeeft.

§6. In de Vinkeniersstraat staan de aanwijzingsborden F1a en F3a die het begin en einde aangeven van de bebouwde kom.

Deze aanwijzingsborden staan in de Vinkeniersstraat ter hoogte van huisnummer 95.

§7. In de Vinkeniersstraat staan een aanwijzingsbord F45 die de doodlopende straat aangeeft en staat ter hoogte van de rechterarm van de Vinkeniersstraat.

Artikel 2.7 Wegmarkeringen

§1. In de Vinkeniersstraat is een wegmarkering gemaakt op de baan die aangeeft dat het vanaf hier 30 km/u is.

Dit wordt aangeduid door het getal 30 met rode ondergrond.

§2. In de Vinkeniersstraat is een wegmarkering gemaakt ter hoogte van het kruispunt met de Steenbeekstraat. Deze wegmarkering bestaat uit een volle witte streep.

§3. In de Vinkeniersstraat is een wegmarkering gemaakt op de rijweg ter hoogte van het kruispunt met de Steenbeekstraat.

Deze wegmarkering bestaat uit 6 omgekeerde driehoeken.

15. Aanvullend verkeersreglement Woumenstraat

Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Woumenstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Woumenstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden.

§1. In de Woumenstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de de Heugstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a.

Deze verkeersborden staan op 100 meter van de bocht aan de rechterkant van de weg.

§2. In de Woumenstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Woumenstraat en dit aan het kruispunt met de zijarm van de Woumenstraat.

§3. In de Woumenstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Steenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a.

Artikel 2.3 Gebodsborden

§1. In de Woumenstraat staat een gebodsbord D7 ter hoogte van het kruispunt met de Heugstraat.

Dit bord geeft een verplicht fietspad aan.

§2. In de Woumenstraat staat een gebodsbord D7 ter hoogte van de Steenstraat.

Dit bord geeft een verplicht fietspad aan.

Artikel 2.4 Gevaarsborden

§1. In de Woumenstraat staan volgende gevaarsborden:

- Gevaarsbord A1c, wat aangeeft dat er een gevaarlijke dubbele of meer dan twee bochten en de eerste naar links.
- Gevaarsbord A14 staat voor een verhoogde inrichting.

Artikel 2.5 Wegmarkeringen

§1. In de Woumenstraat is er een wegmarkering in de bocht.

Deze wegmarkering bestaat uit een volle witte lijn die over de hele bocht gaat.

§2. In de Woumenstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan aan het kruispunt van de Heugstraat-Woumenstraat.

Deze wegmarkering bestaat uit 9 omgekeerde driehoeken.

16. Aanvullend verkeersreglement Wulvestraat

Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Wulvestraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Wulvestraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden.

§1. In de Wulvestraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de de Iepersteenweg.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1.

Dit verkeersbord staat aan het kruispunt aan de rechterkant van de weg.

Artikel 2.3 Wegmarkeringen

§1. In de Wulvestraat is er een wegmarkering op de rijweg ter hoogte van het kruispunt met de Iepersteenweg..

Deze wegmarkering bestaat uit een volle witte lijn.

17. Aanvullend verkeersreglement Zuid Torhoutstraat

Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Zuid Torhoutstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Zuid Torhoutstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.2 Voorrangsborden.

§1. In de Zuid Torhoutstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de de Steenbeekstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B1.

Deze verkeersborden staan aan het kruispunt aan de rechterkant van de weg aan beide zijden van het kruispunt.

§2. In de Zuid Torhoutstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van het kruispunt met de Stokstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1.

Dit verkeersbord staat aan de rechterkant van de weg aan het kruispunt.

Artikel 2.3 Aanwijzingsborden.

§1. In de Zuid Torhoutstraat staan de aanwijzingsborden F45.

Deze borden staan op het einde van de Zuid Torhoutstraat en dit bij de zijarmen van de Zuid Torhoutstraat.

Artikel 2.4 Wegmarkeringen

§1. In de Zuid Torhoutstraat is er een wegmarkering op de rijweg ter hoogte van het kruispunt met de Steenbeekstraat en de Stokstraat.

Deze wegmarkering bestaat uit omgekeerde driehoeken.