



LOKAAL KLIMAATBELEID HOUTHULST

## Duurzaam energie- en klimaatactieplan 2030

Annex 2 – Verslag klimaatatelier voor inwoners en ondernemers

DEFINITIEF ONTWERP | DECEMBER 2023



HOUTHULST

08919





31 JANUARI 2023

## KLIMAATATELIER HOOTHULST

### VERSLAG

### Deelnemers

/

### Gemeentebestuur en moderatoren

Gemeente Houthulst: Ina Allaert (moderator thema 'water en groen'),  
Schepen Olivia Masselin.

WVI: Nathalie Garré (moderator thema 'wonen en mobiliteit'),  
Lien De Raes (moderator thema 'energie').

# INHOUD

<b>1. WONEN EN MOBILITEIT</b>	<b>3</b>
1.1. Aantrekkelijk wonen in de kern	3
1.2. Fietsen	4
1.3. Deelmobiliteit en openbaar vervoer	4
1.4. (Elektrische) wagens	5
<b>2. GROEN EN WATER</b>	<b>5</b>
2.1. Groen en water in het straatbeeld	5
2.2. Groen en water in huis en tuin	7
<b>3. ENERGIE</b>	<b>8</b>
3.1. Energie in je huis	8
3.2. Energie tot bij je thuis	9
<b>4. VARIA</b>	<b>10</b>

## KLIMAATATELIER HOUTHULST

Tijdens de introductie werd een filmpje over het klimaatplan getoond. Dit kan herbekeken worden via volgende link: [https://youtu.be/bFAOORDJ\\_oE](https://youtu.be/bFAOORDJ_oE)

### 1. WONEN EN MOBILITEIT

#### 1.1. Aantrekkelijk wonen in de kern

- Mensen willen het aangenaam hebben in de kern.
  - Cfr. Oudenburg: waar een aantal huizen zijn gesloopt, is nu een wijk met pleintjes.
  - Vroegere voetbalterreinen: het project gaat daar absoluut niet goed nu.
- Om meer mensen in het centrum te laten wonen zijn meer appartementsblokken niet de oplossing. Cfr Koekelare: park waar huizen bij liggen met klein tuintje; wel bij alle functies. Neemt een beetje meer ruimte in, maar ademruimte!
- Een tof woongevoel is nodig: kleine huisjes met een kleine tuin i.p.v. appartementen.
- Dit weekend een artikel in het Nieuwsblad/Laatste Nieuws gelezen: iedereen moeten binnen 15 min zaken kunnen bereiken (ontspanning, zorg, ... voor jong en oud).
- Door alles meer naar het centrum te brengen, krijgen we misschien ook meer zelfstandigen of verenigingen die meer activiteiten doen.
  - Niet zoals nu: alles naar de vrijetijdscampus (ook bib was opzet) - je trekt het uit de kern.
  - Bij de inrit naar de sporthallen: je komt op een vier-armenkruispunt (sport, St-Hubertswijk, Jonkershove, terug naar centrum): voor jongeren is dit iets onveilig. Bij nog meer concentratie - grotere drukte!
  - Vroeger was de Chiro in het bos met een drietal lokaaltjes (dat ging ook, en het was een activiteit in het centrum).
  - Nu verdwijnt alles; de leefbaarheid in het centrum daalt.
- Een deelnemer is persoonlijk geen voorstander wonen in de kern; appartementen spreken niet aan.
- Een andere deelnemer wil net wel in de kern komen wonen.
  - Op de buiten heb je nu te veel verharding; men begint vanuit een vergunning voor een woning bij een landbouwbedrijf. Alles wordt gedraineerd; dat zie je overal, maar nog veel meer bij de groententeelt.
  - Cfr. Artikel rond pesticiden: hoger gehalte bij inwoners op de buiten.
  - Diksmuide is strenger rond regelgeving voor landbouw.
- Wonen op de buiten in Houthulst: de kern is nog dichtbij en de industriezone ligt op 350 m.
  - Dit is een teken dat het te veel verkaveld is.
- Op de buiten is er ook hinder: door watertransporten van bedrijven bij droogte is er bv. stof. Je hebt dus ofwel stof, ofwel slijk op de buiten.
- Ontwerp herinrichting Markt ligt voor; ideaal om concreet en doeltreffende maatregelen te nemen (niet half-half).
  - Zone 30 en fietsstraten
  - Bv Kerkstraat: fietsstraat - fietspad in stoep incorporeren, deel parkeerplaatsen in de Kerkstraat maken - niet om wagens naar centrum te brengen, maar meer ruimte (zoals bv in Lauwe, Wervik). In Wervik protest, maar 1 jaar later iedereen blij met minder verkeer, minder snel verkeer, ruimte voor de fiets.
  - Totaalproject - kan rond markt, rond Eugene de Grootelaan. De mooie markt is nu verpest door hoogbouw, die er stelselmatig bijkomt.
  - In de plannen is groen voor de markt nodig!
  - Idee: schaakbordspelers, dammers: sociale functie.

- Er is nood aan een langetermijnvisie. Vroeger was de markt hier mooi met lindebomen; het centrum moet aantrekken (groen en voorzieningen).
- Doe zaken meer doordacht.

## **1.2. Fietsen**

- Nood aan goede fietspaden! Cfr. Steenbeekstraat, je rijdt er beter op de weg.
  - Er zijn al verbeteringen, maar er is nog werk aan de winkel.
- Niet elke straat moet zone 30 worden, dit is ook niet aangenaam voor de speedpedelec!
- Idee om meer mensen te laten fietsen: fietsen overdekt laten gebeuren, subsidie om PV op te leggen.

## **1.3. Deelmobiliteit en openbaar vervoer**

### **Deelmobiliteit**

- Deelmobiliteit niet enkel organiseren in Houthulst, daar ben je in Jonkershove niets mee.
- Deelmobiliteit is niet rendabel hier; dit draait in steden zoals Roeselare.
- Je bent te lang onderweg naar de auto zelf.
- De auto is een luxe die we gewoon zijn.
  - In Roeselare ben je effectief sneller met de fiets, hier niet.
- Voor deelmobiliteit zijn we mentaal nog niet klaar (zelfs niet voor elektrische wagens); plus dit is niet voor dagdagelijks gebruik. Zet eerder in op het centraliseren van functies en veilige verbindingen.
  - Grote weg Klerken-Poelkapelle oversteken: veilige oversteek
  - Mensen centraliseren trekt handelszaken aan; dit vergt een strategische keuze op lange termijn. Nu is voor decentraliseren gekozen, dit is moeilijk om te keren.

### **Openbaar vervoer**

- Eerder inzetten op goed openbaar vervoer.
  - Openbaar vervoer moet goedkoper zijn!
  - Openbaar vervoer is nu geen alternatief door de tijdsduur van de verplaatsing.
- Uitbreiding buslijnen: de verbinding met leper is nu te beperkt, ook voor de schoolgaande jeugd.
  - Cfr. Kortemark: speciale bussen inleggen.
  - De verbinding met Torhout gaat beter
    - Dit bepaalt de schoolkeuze: school in Torhout gekozen boven een school leper voor de busverbinding (dus niet de kwaliteit van de school).
  - Een probleem van landelijk uitbreiden is dat er geen volk op de bus zit.
  - Insteek gemeente: De Lijn herschikt, is volop in ontwikkeling.
- Idee: shuttlebus van de gemeente om de kernpunten te bedienen, om mensen zich binnen de gemeente te laten verplaatsen of om ze naar de grotere assen van het openbaar vervoer te brengen (zonder omweg) - zou hier ook moeten
- Vervoer op maat (Cfr. Metrosysteem)
- Houthulst zou een primeur kunnen hebben, weer een tramlijn (zoals vroeger)

### **Carpoolen en andere**

- Mensen kunnen niet meer wachten, ook niet om te carpoolen (je wacht geen 10 min op elkaar). Dit is ook zo voor de ontspanning: iedereen gaat naar het toneel met de eigen auto i.p.v. samen te rijden.
- Je moet je verplaatsingen verstandig plannen.
- Gewoontes doorbreken!
- We moeten ook kunnen minderen!

#### 1.4. (Elektrische) wagens

- Elektrische wagens staan technisch nog onvoldoende op punt.
- De prijs is nu nog te hoog, dit is niet haalbaar voor een jong gezin.
- De wagens die hier nu elektrisch rijden zijn luxewagens (bedrijfswagens).
- Nu promoot men e-wagens, maar de elektriciteitsprijs is te hoog.
  - Misschien een tussenoplossing via hybride wagens?
  - Dit zal nog 10 – 15 jaar duren, dan wordt het waterstof. Dit zie je ook bij bussen en vrachtwagens.
    - Waterstof zou men via aardgasleidingen kunnen leveren.
    - Dan moet elektriciteit goedkoop gemaakt worden.
  - Vermoedelijk wordt meer ingezet op synthetische benzine.
  - Wel moet je die 15 jaar overbruggen, nog zoveel schade voor we daar zijn.
- Federale regering neemt onvoldoende maatregelen – moet werken zoals in Noorwegen.
- De overheid moet het meer stimuleren en prijzen doen zakken; nu is er te veel winstbejag.
- Er zijn al 3 – 4 palen op het industrieterrein die publiek zijn.
- Laden is hier geen probleem.
- Is een elektrische wagen wel zo groen? Batterijen zijn ook niet goed naar productie toe.
  - De auto is helaas wel nodig om bv. verplaatsing naar het werk te maken.
- Nu zijn de wegen te smal, alles is volgebouwd.
- Gedragwijziging is nodig, ook voor snelheidsregimes; dit werkt enkel met controles.

## 2. GROEN EN WATER

### 2.1. Groen en water in het straatbeeld

#### Groen

- Houthulst is een mooie gemeente!
  - Reactie: is vooral de aanloop naar Houthulst, niet hier op de markt (linden moesten gebleven zijn).
  - Heel mooie dreven – jammer van de plakkaatjes "privédomein"
    - Kerkwegels verminderen alsmaar.
    - Plannen zijn er, maar niemand wil heropenen – ligt ook politiek gevoelig
- Er is nu geen langetermijnvisie (over huizen en plaatsen). Een leefbare gemeente is niet hier en daar een pleintje voorzien. Men moet én huizen én pleintjes doen.
- Er is niet veel groen om ergens te zitten.
  - Voorstel om de kaart van de gemeente te nemen en te bekijken waar extra groen/zitplaatsen/plekken voor ontmoeting/... kunnen voorzien worden.
  - Potentieel in Sint-Hubertuswijk? In de Stadestraat is er nog de oude werking van een buurt.
  - Sint-Kristoffel: heel weinig groene ontmoetingsplekken. Zijn daar nog bomen aan de school?
  - Kerkstraat, centrum/Markt, ... vooral in wijken met veel verharding, kleine bouwpercelen, straten/pleinen met veel meergezinswoningen, ...
- Meer groen voorzien door bv. gratis bomenactie, meer groen en zitplaatsen op het openbaar domein.

- Bij boeren kan men prikkeldraad wegnemen en houtkanten plaatsen om zo een beter ecosysteem te krijgen – men moet landbouwers betrekken.
- Landbouwers: wilgen worden gekapt omdat landbouwers niet ver genoeg kunnen bewerken met machines.
  - Knotwilgen registreren op akkers, zodat ze blijven bestaan.
  - Cfr. Drevekes – vroeger aan 2 rijen bomen.
  - Veel dreven krijgen een bordje privaat terwijl ze openbaar zijn.
- Koppelen aan stedenbouw + controle!
- Gemeentelijke premie voor landbouwers voorzien voor het knotten van wilgen (+ controleren).
- Bermen maaien volgens het maaibeheerplan (2x maaien): in voorjaar moet je het laten groeien – droogt minder snel uit, bloei. Nu wordt veel te vroeg gemaaid.
  - Met afvoer van maaisel!
  - Reactie gemeente: krijgen ook klachten over het niet-uitvoeren van maaierwerken
- Fabriekspuit – stedenbouwkundige vergunning: per zoveel parkeerplekken moet je een boom zetten. Dit wordt te beperkt gecontroleerd. Verplichting en controleren is de enige manier om iets gedaan te krijgen.
- Voor bedrijven zijn er reeds verplichtingen naar bomen, regenwaterputten. Landbouwers worden in Nederland verplicht om langs de perceelsranden bloemenzones aan te leggen. Dat zou toch kunnen voor bedrijven ook ?
- Positief: WVI is enorm verstrengd op dat vlak (groen).
  - Cfr. groenzone weer in orde brengen bij verkoop van een perceel, men is hierin strenger. Dit is goed.
    - In een stedenbouwkundige vergunning wordt soms de voorwaarde tot het aanplanten van een groenscherm opgelegd. De aanvrager moet hiervoor een borgsom betalen en krijgt dit terug na het aanplanten van het groenscherm. Wanneer de borgsom terugbetaald is, verdwijnt het groenscherm wel eens om te verharderen.
    - Nood aan controle achteraf en jaarlijkse controle.
- Iemand vraagt naar insectvriendelijke beplanting (bomen, hagen, bloemenmengsels, ...).
- Creëer een voedselbos.

## **Water**

- Overstromingsgebied is hier volgebouwd. Waar de sporthal staat, daar was vroeger altijd water; daardoor schuift het nu naar het bedrijventerrein.
- In de zomer is er ook water tekort; er wordt teveel gedraineerd!
  - Reactie gemeente: nu mag het niet meer, nieuwe drainages zijn peil-gestuurd. Gaat over de bestaande.
- Waar is plaats voor water; waar liggen de noden?
  - Is weeral innemen van landbouwgebied – je kan ook maar moeilijk huizen afbreken.
  - De uitdaging is de plaats voor zoets.
  - Cfr. iemand die geen grond wilde verkopen om wateroverlast Zwarte Gat op te lossen.
- Iemand vraagt meer wachtbekkens, dit is goed voor de natuur.
  - Input gemeente: wordt onderzocht, maar problemen naar locaties.
  - Moet opgelegd worden voor bedrijven (cfr. Wadi). Een bedrijf moet het voldoende groot maken.
  - Ook controle hierop is belangrijk (nu: na één controle sluit iedereen weer aan).



- Vroeger waren er meer grachten, nu zijn deze ingebuisd.
  - Met ruilverkavelingen zijn alle grachten toegesmeten.
  - Cfr. De Akkerstraat heeft nu een gracht van 6 m breed. Dit is het hoogste punt van Houthulst, toch is daar een gigantisch bufferbekken. Men heeft geen idee waarom het daar zo groot moet zijn.
    - Hierover nooit uitleg gekregen, ook al was buurtoverleg beloofd. Men spreekt enkel over dubbele riolering. We zitten nu al aan het eind van de werken.
    - Dit is een verhaal van zoveel projecten.
    - Je moet mensen meenemen in het verhaal. De Akkerstraatbewoners kunnen dat ook uitdragen naar de rest van gemeente. Nu is veel beloofd en niets uitgevoerd.
    - De gemeente kan daar trots op zijn en kan dat dan ook op de website of in de boskrant publiceren.
- Waar op het openbaar domein kan worden onthard?
  - Parking van rusthuis: is onthard
  - Markt is een spons! Meeste markten liggen toe - moet groen blijven.
    - Stuk van de markt verhard t.o.p. vroeger plus 'bunker' geplaatst; banken en beukenhaag zijn weg.
  - Voetpaden ontharden
    - Cfr. Stokstraat, dit moet waterdoorlatend zijn. Op de buiten moet het niet volledig verhard zijn!
    - Graag aan één kant voetpad en aan één kant open.
  - Scholen (een deelnemer heeft wel direct de reflex naar vuile kledij).
    - Voorbeeld van een school wordt gegeven waarvan de speelplaats onthard is met wilgentakken en een moestuin. Een boom voor schaduw zou ook goed zijn.
  - Parkings van winkels
    - Parking Okay in grasdallen laten aanleggen, misschien met boompjes tussen.
  - Kerkstraat: bij werken vergroenen en banken plaatsen.
  - Water infiltrerend maken (grasdallen, klinkers die waterdoorlatend zijn, ...).
  - Moet de moeite zijn; water zorgt niet voor problemen – er zijn geen grote oppervlaktes met problemen.
  - Het is hier ook versnipperd; niet één groot verhard geheel. Er is dus infiltratie.
- Als gemeente het goede voorbeeld geven en daarover communiceren:
  - Bv. parking sporthal is onthard.
- Nu is er ook veel heviger regent dan vroeger.

## 2.2. Groen en water in huis en tuin

### Algemeen

- Premies/financiële steun voorzien want de kostprijs houdt mensen vaak tegen om bepaalde aanpassingen te doen.

### Groen

- Je mag een boom bestellen.
  - Bomenactie was top (500-tal bomen aangevraagd)
- Geveltuintjes promoten en ondersteunen.
- Bij verkavelingsvergunning meer groene zones verplichten.
- Vraag bij appartementen ook een minimum aan extra groen (i.k.v. hitte) zoals dit voor garages verplicht is.

## **Water**

- Mensen verharden veel te veel, waardoor het water niet meer in de grond kan dringen.
- Percelen worden altijd maar kleiner. Waar kan je nog water laten insijpelen in de grond?
- Vroeger was er ook meer water, maar nu wordt er overal gebouwd, ook waar vroeger moerassen waren bv. Sint-Kristoffel.
- Bij bouwen werd vroeger meer rekening gehouden met natuurelementen.
  - Er werd zo gebouwd dat de zon een volledige dag binnen scheen.
  - Vroeger werd gebouwd op een terp. Het water kwam tot aan de drempel, maar niet binnen.
- Oplossing voor het koppel Simonne en Marcel (personages met wateroverlast).
  - Zelf meerdere regenputten steken om hevige buien op te vangen!
  - Minder beton of waterdoorlatende materialen.
  - Zoals de burens: ophogen.
  - Sommige gemeenten leggen op om oprit in waterdoorlatend materiaal aan te leggen.
  - Maar: niet enkel Simonne en Marcel; algemeen bekijken.
- Burgers verplichten om te ontharden en hierop controleren.
- Een deelnemer heeft zelf ook verhard en wil gerust vooraan ontharden, maar wil het niet zelf uitvoeren!
- Verplichtingen opleggen in verkavelingsvoorschriften (bv. water, wadi's, vijver, ...).

## **3. ENERGIE**

### **3.1. Energie in je huis**

#### **Renoveren**

- Bij eigen woning niet betaalbaar om te renoveren.
- Nodige informatie verstrekken
- Financiële steun is niet duidelijk genoeg.
  - Beter bekend maken aanspreekpersoon .
  - Ook mensen die digitaal niet even goed weg kunnen, helpen.
  - Premie aanvragen voor renovatie is uren werk.
  - Nood aan wegwijs maken in alle mogelijke aanvragen en steun.
- Duidelijk beeld geven over stappen, duurtijd en kostprijs vooraf.
  - Iemand die de nodige stappen aanreikt (juiste volgorde) en begeleidt indien nodig.
  - Plaatselijke specialist nodig die mensen op de goede weg zet en kan opvolgen. Constante steun doorheen het proces, aan de hand van een soort contract.
  - Premie vanuit de gemeente om energieconsulent te bekostigen.
- Isoleren verplichten? Leningen met geen of lage intrest.
- Aan kosten moet ook een duidelijke meerwaarde hangen.
- BTW verlaging ook voor doe-het-zelvers.
- Woonwinkel en energiehuis meer promoten en meer tijd voorzien (woonwinkel maar een halve dag).
  - Verschil tussen woonwinkel en energiehuis is niet duidelijk.
  - Ook van gevelscans waren veel mensen niet op de hoogte van het gratis advies.
- Sessies gevelscans: mensen die je zou moeten bereiken, zijn er niet.
- Zoals gevelscans een gratis koudebruggencheck aanbieden.
- In pakket steken van nieuwe bewoners die verwelkomt worden.
- Veel energetische renovaties gebeuren zonder vergunning.

- Infosessie conformiteitsattest: optie om dit op te leggen in de gemeente?
  - Reactie: gevaarlijk om aanbod huurwoningen niet in gedrang te brengen, maar kan wel bijdragen tot resultaat.
- Huuropbrengst belastingvrij maken als men renoveert.
- Veel eigenaars zullen huurwoningen in slechte staat verkopen, die dan aangekocht wordt door nieuwe eigenaars die renoveren.

### **Van het gas af (testcase warmtenet)**

- Niet realistisch voor woningen uit de vorige eeuw. Te weinig geïsoleerd, te hoge kosten, technisch te kostelijk.
- Creëer duidelijkheid over:
  - De voordelen
  - kostprijs: prijs nieuwe installatie moet binnen X-aantal jaren goedkoper zijn dan de huidige.
  - De impact van de werken: extra leidingen
- Infoavond, inwoners meenemen naar een bestaande installatie.

### **3.2. Energie tot bij je thuis**

#### **Hernieuwbare energie**

- PV, windturbines zijn niet afbreekbaar, niet groen.
- Rationeel energieverbruik is belangrijk! Leren omgaan met energie!
  - Waarom overal lichten laten branden?
    - O.a. voor veiligheid
- PV is voor mensen die niet gaan werken overdag.
- Groepsaankoop op niveau gemeente organiseren.
  - zie groepsaankoop PV via Provincie
- Zijn er potentiële plaatsen in Houthulst voor een windturbine?
  - 20 jaar geleden was er sprake van één op het industrieterrein, maar is er niet gekomen (geluid, slagschaduw, niet bij natuurgebied).
  - aan militair domein? Maar naast bos, beter in het militair domein.
  - Langs de weg Klerken-Zarren?
  - Rond spaarbekken aan de Blankaart windturbines, maar heel dicht bij natuurgebied.
  - Bedrijventerreinen voor hernieuwbare energie.
- Bij een bedrijf staat sinds kort een windmolen. Is dat toegelaten door de gemeente?
  - Reactie: is stedenbouwkundig vergund.
- Kan je met een 5-tal gezinnen afspreken om een windmolen te plaatsen? Kan dit wettelijk?
  - Het zou vergunbaar zijn, maar de omwonenden mogen er geen last van ondervinden.
- In Denemarken is geen protest tegen windturbines.
- Verticale windmolens.
- Gemeente moet nadenken over wat nodig is en daar batterijen voor voorzien, eerder dan allemaal particuliere batterijen te plaatsen. Plaats deze ergens centraal, veilig, gemonitord.
  - Zal financieel interessant moeten zijn.
- Vroegere biocentrale: waarom werkt die niet meer? Misschien is die nu wel rendabel met de hoge energieprijzen?
- Frankrijk is mini kerncentrales aan het zetten, geen tegenstander van.

#### 4. VARIA

- Vraag deelnemer: neemt de gemeente initiatief naar de jeugd?
  - Input gemeente: ja, via de mooimakers - herbruikbare bekens.
    - Dit is duur voor de Chiro – de gemeente betaalt de helft.
- Wat met eigen evenementen?
  - Input gemeente: evenementen gaan veelal door in zalen, met flesjes.
- Zwerfvuil is hier het groot probleem.
  - De oplossing is statiegeld + sancties (én-én verhaal).
- Er zijn uitgestippelde wandelroutes nodig (omlopen doorheen de mooiste stukken van de streek)!
- De gemeente zou de mensen die hier waren in een werkgroep moeten betrekken om opvolging te doen. Mensen die niet aanwezig waren en zich nog bij de werkgroep willen aansluiten zouden dat moeten kunnen doen.
- Initiatieven zoals het klimaatatelier moeten meer bekend gemaakt worden. Niet iedereen heeft dit in het boekje gelezen, bv. kennissen waren niet op de hoogte.