



HOUTHULST

Goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 21-11-2024

## AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

---

### MERKEMSTRAAT

---

#### 1. VOORAFGAANDE ELEMENTEN

De Merkemstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die worden beschreven in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

#### 2. AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

##### **Artikel 1** Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Merkemstraat wordt opgeheven.

##### **Artikel 2** Voorrangsborden

§1. In de Merkemstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Mgr. Schottestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a ter hoogte van het kruispunt met Mgr. Schottestraat en de Merkemstraat aan huisnummer 1.

§2. In de Merkemstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Steenbeekstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 aan het kruispunt van de Merkemstraat met de Steenbeekstraat. Daarnaast is er ook een voorrangmaatregel op de fietsbaan in de Merkemstraat. De weggebruikers op de fietsbaan komende vanuit Merkem moeten voorrang verlenen aan de weggebruikers komende uit de Steenbeekstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 die aan de rechterkant van het fietspad staat ter hoogte van het kruispunt van de Merkemstraat met de Steenbeekstraat.

§3. In de Merkemstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de zijstraat ( ook Merkemstraat genoemd) ter hoogte van huisnummer 15.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15c en verkeersbord 15f aan beide zijden van de zijstraat.

§4. In de Merkemstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de zijstraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5.

§5. In de Merkemstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Pastoor Costenoblestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15c en B15f.

§6. In de Merkemstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de zijstraat ter hoogte van huisnummer 59.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1.

§7. In de Merkemstraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Nachtegaalstraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord B15f.

§8. In de Merkemstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de zijstraat met huisnummers 16 tot 20.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15f.

§9. In de Merkemstraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de zijstraten met huisnummers 81 tot 87.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1.

§10. In de Merkemstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Noordwallandstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a.

§11. In de Merkemstraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Hoge Ieperweg. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a.

§12. In de Merkemstraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Iepersteenweg. Deze maatregel wordt aangeduid op 150 meter van het kruispunt met verkeersbord B1 en ook op het kruispunt met verkeersbord B1.

§13. In de Merkemstraat is een voorrangmaatregel ingevoerd op de fietsbaan ter hoogte met het kruispunt Merkemstraat en Iepersteenweg.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 op het einde van de fietsbaan.

### **Artikel 3**

#### **Gebodsborden**

§1. In de Merkemstraat gelden ter hoogte van het kruispunt met de Mgr. Schottestraat, Pastoor Costenoblestraat, zijweg ter hoogte van huisnummer 59, Nachtegaalstraat, zijweg te hoogte huisnummer 18 tot 20, Sneppestraat, zijweg ter hoogte van huisnummer 81 tot 87, Noordwallandstraat, Hoge Ieperweg en de zijweg ter hoogte van huisnummer 95 gebodsborden. Dit gebodsbord geeft aan dat het verplicht is om het fietspad te volgen en dit voor zowel de fietsers als voor bromfietsers klasse B.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord D7 en M6.

§2. In de Merkemstraat staat ter hoogte met het kruispunt met de Iepersteenweg een gebodsbord D1d.

Deze maatregel geeft de verplicht rijrichting aan van het kruispunt.

#### **Artikel 4**

##### **Verkeersborden parkeren en stilstaan**

§1. In de Merkemstraat wordt een parkeerverbod ingevoerd vanaf huisnummer 5 tot het kruispunt met de Mgr. Schottestraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E1.

§2. In de Merkemstraat zijn 2 parkeerplaatsen die voorbehouden zijn voor het elektrisch opladen. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E9a op het marktplein.

#### **Artikel 5**

##### **Verkeersborden gevaar**

§1. In de Merkemstraat is er een gevaarssituatie aan de school. Deze situatie wordt aangeduid door het verkeersbord A23 "Opgelet kinderen", ter hoogte van het huisnummer 5 en huisnummer 25 aan de rechterkant van de rijweg.

§2. In de Merkemstraat is er een gevaarssituatie aan het kruispunt met de Nachtegaalstraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord A1b, gevaarlijke bocht naar rechts.

§3. In de Merkemstraat is er een gevaarssituatie ter hoogte van huisnummer 22 en huisnummer 32c. Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord A51 met onderbord GIV.

#### **Artikel 6**

##### **Aanwijzingsborden**

§1. In de Merkemstraat wordt het begin en het einde van de bebouwde kom aangegeven door het plaatsen van het aanwijzingsbord F1a, bij het binnenrijden, en het aanwijzingsbord F3a bij het verlaten van de bebouwde kom. De aanwijzingsborden staan aan beide zijden van de rijweg ter hoogte van huisnummer 35.

§2. In de Merkemstraat is er een zone 30km/u vanaf huisnummer 1 tot aan huisnummer 25. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord F4b (einde) en het begin wordt aangeduid door knipperlichten die het getal 30 aanduiden.

§3. In de Merkemstraat wordt de schoolomgeving aangeduid door het aanbrengen van verkeersborden F34a, die de nabijheid van een inrichting die van openbaar of algemeen belang is.

§4. In de Merkemstraat worden de oversteekplaatsen voor voetgangers aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F49.

§5. In de Merkemstraat wordt de doodlopende weg aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden F45 en F45b.

§6. In de Merkemstraat wordt de gemeentegrens aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord F43.

§7. In de Merkemstraat wordt het aanwijzingsbord F35 gebruikt voor het aanduiden van plaats voor ontspanning.

#### **Artikel 7**

##### **Wegmarkeringen**

§1. In de Merkemstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit aan het kruispunt met Mgr Schottestraat en aan de schoolgebouwen. De wegmarkering bestaat uit horizontale witte strepen of horizontale gekleurde strepen.

§2. In de Merkemstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan aan het kruispunt van de Merkemstraat met de Steenbeekstraat op de fietsbaan. Deze wegmarkering bestaat uit drie omgekeerde driehoeken.

§3. In de Merkemstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de rijweg om de toegelaten snelheid aan te geven. Het getal 50 in een cirkel ter hoogte van het begin van de bebouwde kom en het getal 70 in een cirkel ter hoogte van huisnummer 59.

§4. In de Merkemstraat is een wegmarkering geplaatst ter hoogte van de zijweg van huisnummer 18 tot huisnummer 20. De wegmarkering bestaat uit twee omgekeerde driehoeken.

§5. In de Merkemstraat is een wegmarkering geplaatst ter hoogte van de zijweg van huisnummer 81 tot 87. Deze wegmarkering bestaat uit drie omgekeerde driehoeken.

§6. In de Merkemstraat is een wegmarkering gemaakt op het einde met het kruispunt Iepersteenweg. Deze wegmarkering bestaat uit tien omgekeerde driehoeken.

§7. In de Merkemstraat zijn wegmarkeringen op de weg geplaatst om de rijvakken en de bochten beter zichtbaar te maken. Deze maatregel bestaat uit stippellijnen en volle lijnen.