

## >> Wat zegt het verkeersreglement?

A: Art. 7.3: "Het is verboden het verkeer te hinderen of onveilig te maken door voorwerpen, zwerfvuil of stoffen op de openbare weg te werpen, te plaatsen, achter te laten of te laten vallen, (...)"

"Door te overwegen (...) dat de staat van de rijbaan een niet te voorziene hindernis vormde voor een autobestuurder omwille van de modder die erop lag en stoffen die van de boerderij kwamen waardoor ze "bijzonder glad" was, hebben de rechters in beroep hun besluit regelmatig gestaafd volgens hetwelk de uitbaters van de boerderij (...) volledig aansprakelijk moeten worden gesteld voor het ongeval (Cass 02.11.91, De Verz 1995 p.285)."

B: Art. 10.1.1°: "Elke bestuurder moet zijn snelheid regelen zoals vereist wegens de aanwezigheid van andere weggebruikers, in 't bijzonder de meest kwetsbaren, de weersomstandigheden, de plaatsgesteldheid, haar belemmering, de verkeersdichtheid, het zicht, de staat van de weg, de staat en de lading van zijn voertuig; zijn snelheid mag geen oorzaak zijn van ongevallen, noch het verkeer hinderen."

"De bestuurder die zijn snelheid niet heeft aangepast aan de vette staat van de weg (bedekt met een dunne laag modder en bietenafval) moet 1/4 van de verantwoordelijkheid dragen ten aanzien van een ongeval met een voertuig dat zijn parkeerplaats verlaat (Bergen 07.03.91, Verkeersr nr 92/140)."

C: Art. 78.1.2: "De verkeerstekens moeten weggenomen worden door diegene die de werken uitvoert zodra deze beëindigd zijn."

D: Art. 78.2: "De verkeersbelemmeringen moeten worden gesignaleerd: hetzij door de overheid die het beheer van de openbare weg heeft, wanneer het een belemmering betreft die niet te wijten is aan de daad van een derde, hetzij door hem die de belemmering in het leven geroepen heeft (...)"

"De landbouwer die het terrein uitbaat vanwaar de modder afkomstig is (...) draagt 4/5 van de aansprakelijkheid voor het ongeval overkomen aan een voertuig dat slipt op die modder, die over de gehele rijbaan verspreid lag. De gemeente draagt 1/5 van de aansprakelijkheid voor dit ongeval, aangezien zij de abnormale aanwezigheid van modder kon en moest vaststellen en er over moest waken dat de landbouwer onmiddellijk de nodige maatregelen nam om de rijbaan te reinigen, en de nodige signalisatie aan te brengen (...)" (Bergen, 19 december 1995, Verkeersrecht 1996, nr. 96/79, blz. 180)."



[ikbenvoor.be](http://ikbenvoor.be)



Belgisch Instituut voor  
de Verkeersveiligheid vzw  
Haachtsesteenweg 1405 - B-1130 Brussel  
Tel.: 02/244.15.11 - Fax: 02/216.43.42



# Modder op de weg



Tips en informatie  
om ongevallen te voorkomen

[ikbenvoor.be](http://ikbenvoor.be)





## >> Tips voor de landbouwer, loonwerker, transporteur

### • Waarschuwen :

Indien er slipgevaar is, moet u het verkeer hierop attent maken<sup>1</sup>. Dit kan door de borden te gebruiken die speciaal voor de actie “Modder op de weg” werden ontworpen<sup>2</sup>. Gaat het om een drukke weg of ligt de rijbaan er echt smerig bij, verwittig dan de politie. Die zal het gevaar signaleren en het verkeer eventueel omleiden. Let wel, dit ontslaat u niet van uw plicht tot reinigen van het wegdek en van uw aansprakelijkheid bij een eventueel ongeval<sup>3</sup>!

Het is tevens zeer belangrijk dat de waarschuwingsborden worden weggehaald zodra de weg is schoongemaakt. Anders dreigt het effect ervan snel verloren te gaan<sup>4</sup>.

### • Reinigen :

Een vuil wegdek moet zo snel mogelijk worden schoongemaakt. Soms is het daarbij nodig om de weg schoon te spuiten.

Voor uw veiligheid is het aangewezen om een veiligheidsvest met retro-reflecterende delen te dragen tijdens het schoonmaken van het wegdek, zeker bij donker en slecht weer.

*Worden de werken in West-Vlaanderen uitgevoerd ?*

*Vergeet dan niet de oogst te melden via de contactgegevens die u in de spelregels bij de bordenset vindt. Deze bekendmaking geeft landbouwers en loonwerkers het recht om de speciale borden tijdens de oogstwerkzaamheden te plaatsen. Tegelijk wordt de politie zo alvast van eventueel slipgevaar op de hoogte gebracht.*

<sup>1</sup> Zie achterzijde : Wat zegt het verkeersreglement ?, punt D

<sup>2</sup> Deze borden zijn als set te koop bij de deelnemende gemeenten. Een set bevat twee borden en een veiligheidsvestje.

<sup>3</sup> Zie achterzijde : Wat zegt het verkeersreglement ?, punt A

<sup>4</sup> Zie achterzijde : Wat zegt het verkeersreglement ?, punt C



## >> Tips voor de andere weggebruikers

- In september, oktober en november rijden er meer landbouwvoertuigen op de openbare weg dan anders. Breng begrip op voor de landbouwers die hun oogst moeten binnenhalen en hou rekening met het extra verkeer dat hierdoor ontstaat. Een beetje hoffelijkheid kan wonderen doen.
- Wees voorbereid op eventueel vuile wegen in gebieden met veel landbouwbedrijven en/of velden. Pas uw snelheid aan<sup>5</sup>!
- Kijkuit voor landbouwers die zich op de rijweg kunnen bevinden om deze schoon te maken. Matig uw snelheid bij het voorbijrijden van de werkzaamheden.
- Slawaarschuwingen betreffende slipgevaar niet in de wind, maar pas uw rijstijl aan.

<sup>5</sup> Zie achterzijde : Wat zegt het verkeersreglement ?, punt B



De oogsttijd betekent niet alleen een periode van hard werken voor de landbouwers.

Het is ook een periode van toegenomen verkeersonveiligheid op de wegen van en naar de landbouwbedrijven en velden.

Voorals de oogst via de openbare weg wordt vervoerd en het weer slechter wordt, treedt er een bekend probleem op : modder op de weg!

Door de modder liggen de wegen er plotseling spiegelglad bij, zodat er zich elk jaar opnieuw (soms ernstige) verkeersongevallen voordoen. Het is dus van het grootste belang dat de modder zo grondig en zo snel mogelijk van de weg wordt verwijderd.

Natuurlijk is het tijdens het vervoer van de oogst onvermijdelijk dat modder en aardappelen, bieten, maïs etc. op de weg belanden. Daarom is het belangrijk dat zowel de landbouwers en de loonwerkers die de oogstwerken uitvoeren als de andere weggebruikers die de vuile wegen gebruiken, hun voorzorgen nemen.