



HOUTHULST

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

SCHREVELSTRAAT

1. VOORAFGAANDE ELEMENTEN

De Schrevelstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die worden beschreven in (een) ander(e) verkeersreglementen.

2. AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

Artikel 1

Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Schrevelstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

Voorrangsborden

§1. In de Schrevelstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Steenstraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Steenstraat.

§2. In de Schrevelstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Steenbeekstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden B1 met onderbord G1a en B5 aan het kruispunt.

Artikel 3

Gebodsborden

§1. In de Schrevelstraat staat ter hoogte van het kruispunt met de Steenstraat en gebodsbord D7 die aangeeft dat er een verplicht fietspad is.

Artikel 4

Gevaarsborden

§1. In de Schrevelstraat staat het gevarenbord A29 die aangeeft dat er mogelijk overstekend vee kan zijn.

Dit bord staat ter hoogte van huisnummer 21 en ter hoogte van de elektriciteitscabine.

Artikel 5

Wegmarkeringen

§1. In de Schrevelstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit aan het kruispunt met Steenstraat. De wegmarkering bestaat uit zeven omgekeerde driehoeken.

§2. In de Schrevelstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan aan het kruispunt van de Steenbeekstraat. Deze wegmarkering bestaat uit een volle witte lijn.