



HOUTHULST

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

STEENBEEKSTRAAT

1. VOORAFGAANDE ELEMENTEN

De Steenbeekstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die worden beschreven in (een) ander(e) verkeersreglementen.

2. AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

Artikel 1

Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Steenbeekstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

Voorrangsborden

§1. In de Steenbeekstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Merkemstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van het kruispunt met de Merkemstraat.

§2. In de Steenbeekstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Merkemstraat en dit op de fietsbaan.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 aan het kruispunt van de Steenbeekstraat met de Merkemstraat.

§3. In de Steenbeekstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Merkemstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 met onderbord G1a op 150 meter van het kruispunt met de Merkemstraat.

§4. In de Steenbeekstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Toekomststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord B15f en staat voor het kruispunt aan de rechterzijde van de weg.

§5. In de Steenbeekstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Schrevelstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a aan beide zijden van het kruispunt.

§6. In de Steenbeekstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Heugstraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a.

§7. In de Steenbeekstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de zijarm van de Steenbeekstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord B1.

§8. In de Steenbeekstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Vinkeniersstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord B15a en staat ter hoogte van het huisnummer 32.

Artikel 3

Gebodsborden

§1. In de Steenbeekstraat staat een gebodsbord D7 ter hoogte van huisnummer 23, huisnummer 51, over het kruispunt met de Zuid Torhoutstraat, aan het kruispunt met de Schrevelstraat, aan het kruispunt met de Heugstraat, aan het kruispunt met de zijarm van de steenbeekstraat, aan het kruispunt met de Vinkeniersstraat en ter hoogte van huisnummer 22.

Dit bord geeft een verplicht fietspad aan.

§2. In de Steenbeekstraat staat een gebodsbord D1c wat aangeeft dat je verplicht links moet aanhouden.

Dit verkeersbord staat ter hoogte van huisnummer 2 op het einde van het fietspad.

Artikel 4

Parkeren en stilstaan

§1. In de Steenbeekstraat wordt een parkeerverbod ingevoerd aan het huisnummer 4.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E1, onderbord GVIIc en onderbord GXa.

Artikel 5

Gevaarsborden

§1. In de Steenbeekstraat staan volgende gevaarsborden:

Gevaarsbord A14 staat over huisnummer 19A, en ter hoogte van huisnummer 8. Dit geeft een verhoogde inrichting aan.

Gevaarsbord A1c staat voor en na de bocht aan het kruispunt met de Heugstraat, en voor de bocht met de Schrevelstraat.

Dit bord geeft aan dat er een gevaarlijke dubbele of meer dan twee bochten en de eerste naar links is.

§2. In de Steenbeekstraat staat een gevaarsbord A25 ter hoogte van huisnummer 4. Dit geeft een oversteekplaats voor fietsers aan.

Artikel 6

Aanwijzingsborden

§1. In de Steenbeekstraat wordt het begin en het einde van de bebouwde kom aangegeven door het plaatsen van het aanwijzingsbord F1a, bij het binnenrijden, en het aanwijzingsbord F3a bij het verlaten van de bebouwde kom.

De aanwijzingsborden staan aan beide zijden van de weg aan het bushokje "Steenbeekstraat".

§2. In de Steenbeekstraat staan aanwijzingsborden B87 ter hoogte van huisnummer 21 en huisnummer 4.

Deze borden geven de verhoogde inrichting aan.

Artikel 7

Wegmarkeringen

§1. In de steenbeekstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit aan het kruispunt met Merkemstraat. De wegmarkering bestaat uit een volle witte lijn en uit 3 omgekeerde driehoeken op het fietspad.

§2. In de Steenbeekstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan aan het kruispunt van de Merkemstraat.

Deze wegmarkering bestaat uit zes horizontale lijnen.

§3. In de Steenbeekstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt bij het binnenrijden van de bebouwde kom.

Deze wegmarkering bestaat uit het getal 50 op de rijweg.

§4. In de Steenbeekstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de rijweg in de bochten. Deze markeringen verduidelijken de bocht door middel van stippellijnen.