



HOUTHULST

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

TERRESTDREEF

1. VOORAFGAANDE ELEMENTEN

De Terrestdreef maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die worden beschreven in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

2. AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

Artikel 1

Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Terrestdreef wordt opgeheven.

Artikel 2

Voorrangsborden

§1. In de Terrestdreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Terreststraat .

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van de Terreststraat.

§2. In de Terrestdreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de fietsbaan. Dit geeft aan dat de weggebruikers op het fietspad voorrang moeten verlenen aan de weggebruikers op de rijweg van de Terrestdreef.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van de rechterzijkant van de Terrestdreef.

§3. In de Terrestdreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de 7^e-Geniestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B17. Deze borden staan telkens voor het kruispunt met de 7^e-Geniestraat aan de kant van Houthulst en het andere bord over het kruispunt aan de kant van Staden.

Artikel 3

Gebodsborden

In de Terrestdreef worden ook gebodsborden geplaatst. Deze geven aan dat er een verplicht te volgen fietspad aanwezig is. Dit gebodsbord is geplaatst op het kruispunt met de Terreststraat bij het verlaten van de Terrestdreef.

Artikel 4

Aanwijzingsborden

§1. In de Terrestdreef wordt het begin en einde van de bebouwde kom aangegeven door het plaatsen van het aanwijzingsbord F1a, bij het binnenrijden en het aanwijzingsbord F3a bij het verlaten van de

bebouwde kom.

Het aanwijzingsbord staat ter hoogte van het kruispunt met de Ooststraat aan de kant van de onpare huisnummers voor het begin van de bebouwde kom en het aanwijzingsbord voor het verlaten van de bebouwde kom staat voorbij het huisnummer 8.