



HOUTHULST

AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

VELDSTRAAT

1. VOORAFGAANDE ELEMENTEN

De Veldstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die worden beschreven in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

2. AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT

Artikel 1

Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Veldstraat wordt opgeheven.

Artikel 2

Vorrangsborden

§1. In de Veldstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Klerkenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van de kruispunt Veldstraat en Klerkenstraat.

§2. In de Veldstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Zegestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B17. Dit duidt aan dat het kruispunt de voorrang van rechts is.

De borden B17 staan ter hoogte van het kruispunt met de Zegestraat aan de kant van de pare huisnummers enerzijds en anderzijds vijf meter van het kruispunt met de Zegestraat aan de kant van de onpare huisnummers.

Artikel 3

Parkeren en stilstaan

§1. In de Veldstraat wordt een parkeerverbod ingevoerd op volgende plaatsen:

- Parkeerverbod vanaf 1^{ste} tot 15^{de} van de maand en dit aan de rechterkant van de rijweg vanaf het kruispunt van de Klerkenstraat tot aan het kruispunt met de Kleine Veldstraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E5 met onderbord GXa.
- Parkeerverbod vanaf de 1^{ste} tot 15^{de} van de maand aan de rechterkant van de Veldstraat en dit vanaf de Kleine Veldstraat tot aan het kruispunt met de Zegestraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E5 met onderbord GXd en GXb.
- Parkeerverbod vanaf de 1^{ste} tot 15^{de} van de maand aan de rechterkant van de Veldstraat en dit vanaf de Zegestraat tot aan

het kruispunt met de Vijverstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E5 met onderbord GXa en GXb.

- Parkeerverbod van de 16^e tot het einde van de maand vanaf het kruispunt met de Klerkenstraat tot aan het kruispunt met de Zegestraat en dit aan de kant van de onpare huisnummers. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E7 met onderbord GXd en GXa.

- Parkeerverbod van de 16^e tot het einde van de maand vanaf het kruispunt met de Zegestraat tot aan het kruispunt met de Vijverstraat en dit aan de kant van de onpare huisnummers. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E7 met onderbord GXa en GXb.

Artikel 4

Wegmarkeringen

§1. In de Veldstraat is er een wegmarkering gemaakt op de baan en dit ter hoogte van het kruispunt met de Zegestraat. Deze wegmarkering wordt aangegeven door twee driehoeken met een kruis op de baan.

De wegmarkering bevindt zich op een vijftiental meter van het kruispunt enerzijds aan de kant van de pare huisnummers en anderzijds op een vijftal meter aan de kant van de onpare huisnummers.

In de Veldstraat is er een wegmarkering ter hoogte van het kruispunt met de Vijverstraat. De wegmarkering bestaat uit een driehoek met een kruis dat een kruispunt met voorrang van rechts aanduidt.

De wegmarkering bevindt zich enerzijds ter hoogte van huisnummer 90 aan de pare kant van de huisnummers en anderzijds een tiental meter van het kruispunt aan de kant van de Vrijbosstraat.

§2. In de Veldstraat is er een wegmarkering op de rijweg en dit ter hoogte van de elektriciteitscabine.

De wegmarkering geeft aan dat er vanaf dit punt een snelheid van 50km/u mag worden aangehouden. Deze wegmarkering bestaat uit een cirkel met getal 50.

§3. In de Veldstraat is er een wegmarkering ter hoogte van het kruispunt met de Klerkenstraat. Deze wegmarkering is een volle witte streep die aanduidt dat het verplicht te stoppen is voor de weggebruikers op de Klerkenstraat.

Op het kruispunt met de Klerkenstraat is er ook een wegmarkering die bestaat uit een witte stippellijn die aangeeft waar de rijvakken zich bevinden.