



HOUTHULST

GEMEENTERAAD  
25 januari 2024

## UITTREKSEL

**AANWEZIG** Erik Verbeure; voorzitter wnd.  
Jeroen Vandromme; burgemeester  
Joris Hindryckx, Tessa Vandewalle, Olivia Masselin, Ann Vansteenkiste;  
schepenen  
Nadine Bailleul, Kristof Vande Moortel, Filip Vanhevel, Dirk Gheysen, Nick Geers,  
Tanja Greitsch, Eric Beghein, Julie Descheppere, Dries Delheye, Filip Despierre,  
Peter Van Ryckeghem, Ronny Goderis, Maya Vervaeke; raadsleden  
Dries Braeye; algemeen directeur

**GENODIGDEN**

**VERONTSCHULDIGD** Kelly Es; voorzitter  
Birger Kimpe; raadslid

**AFWEZIG**

### 10. Aanvullend verkeersreglement voor de gemeentewegen en gewestwegen - deelgemeente Houthulst - goedkeuring.

#### MOTIVERING

**JURIDISCHE GROND**

Het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 40, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.

**VOORGESCHIEDENIS**

Het aanvullend verkeersreglement inzake de politie over het wegverkeer op de provincieweg en de gemeentewegen en het aanvullend verkeersreglement inzake de politie over het wegverkeer op de gewestweg N301 werden op 02 september 1980 goedgekeurd door de gemeenteraad.

**FEITEN EN CONTEXT**

Momenteel is de gemeente bezig met een actualisatie van de aanpassingen die in de loop der jaren aan het aanvullend verkeersreglement gebeurden.

In een eerste fase wordt de geactualiseerde versie van het aanvullend verkeersreglement van de deelgemeente Houthulst aan de gemeenteraad voorgelegd.

Op de Poelkapelle- en de Klerkenstraat na (twee gewestwegen), zijn alle andere wegen gemeentewegen.

**STEMRESULTAAT**

Met eenparigheid van stemmen.

**BESLUIT:**

**Artikel 1**

Voor de volgende straten worden de aanvullende verkeersreglementen vastgesteld :

1. Akkerstraat
2. Abraham Hansstraat
3. Beukelstraat

4. Beukhoutstraat
5. Bezembindersstraat
6. Borstelstraat
7. Broeders Xaverianenstraat
8. Cassierslaan
9. Eug. de Grootelaan
10. Gentseleenstraat
11. IJzerveld
12. Jonkershovestraat
13. Kasteeldreef
14. Kerkstraat
15. Kleine Slijpstraat
16. Kleine Veldstraat
17. Kleinestraat
18. Klerkenstraat
19. Kloosterhof
20. Koekoeksstraat
21. Koordendraaiershoek
22. Kortestraat
23. Kortewagenstraat
24. Kronkelstraat
25. Leeuweriksstraat
26. Legeweg
27. Leurdersstraat
28. Lindestraat
29. Mandenvlechtersstraat
30. Markt
31. Melanedreef
32. Mosselstraat
33. Neerloopstraat
34. Nieuwstraat
35. Nijverheidsstraat
36. Noordstraat
37. Ooststraat
38. Paardedreef
39. Poelkappellestraat
40. Printaniastraat
41. Scharenslijpersstraat
42. Schoolstraat
43. Sint-Hubertusstraat
44. Sint-Kristoffelstraat
45. Slijpstraat
46. Smallestraat
47. Stadenstraat
48. Tabaksveld
49. Terrestdreef
50. Terreststraat
51. Twee Huizenstraat
52. Veldstraat
53. Vijverbosstraat
54. Vijverstraat
55. Vlastraat
56. Vogelzangdreef
57. Weststraat
58. Zarrendreef
59. Zegestraat
60. Zuidstraat
61. Zwaluwstraat

- 62. Zwanestraat
- 63. 7°-Geniestraat.

**Artikel 2**

Met betrekking tot de Poelkapelle- en de Klerkenstraat wordt dit reglement van kracht na goedkeuring ervan door de Vlaamse Regering, Departement Mobiliteit en Openbare werken.

Met betrekking tot de andere straten wordt dit reglement van kracht op 01 februari 2024.

**Artikel 3**

Op het ogenblik van het van kracht worden van onderhavig reglement worden alle bepalingen in vorige verkeersreglementen met betrekking tot deze straten opgeheven.

**Artikel 4**

Dit besluit en het bijbehorend reglement worden bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 tot en met 288 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 wordt de toezichthoudende overheid op de hoogte gebracht van de bekendmaking van dit besluit.

GEDAAN IN ZITTING, PLAATS EN DATUM ALS TEN HOOFDE.

De algemeen directeur,  
(get.) Dries Braeye

Voor eensluidend afschrift :

De voorzitter wnd.  
(get.) Erik Verbeure

De algemeen directeur

De voorzitter

Dries Braeye

Erik Verbeure

# 1. Aanvullend verkeersreglement Akkerstraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Akkerstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Akkerstraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Aanwijzingsbord.

§1. In de Akkerstraat wordt een aanwijzingsbord ingevoerd.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F45 ter hoogte van het begin van de straat en aan het eerste kruispunt.

Dit bord heeft geen verordenend karakter, ze legt geen enkel verbod of gebod op aan de weggebruiker.

## 2. Aanvullend verkeersreglement Abraham Hansstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Abraham Hansstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Abraham Hansstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Aanwijzingsbord.

§1. In de Abraham Hansstraat wordt een aanwijzingsbord ingevoerd.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F45 ter hoogte van de het kruispunt met de Kortestraat.

Dit bord heeft geen verordenend karakter, ze legt geen enkel verbod of gebod op aan de weggebruiker.

## 3. Aanvullend verkeersreglement Beukelstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Beukelstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Beukelstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden.

§1. In de Beukelstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Terreststraat en dit aan beide zijden.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van de Terreststraat aan beide zijden.

#### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Beukelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Slijpstraat, geldt een verboden doorgang voor alle bestuurders met vermelding “ uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A”.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden M3 met C31a enerzijds en M3 met C31b anderzijds.

#### Artikel 2.4 Aanwijzingsborden

§1. In de Beukelstraat wordt het begin en het einde van de bebouwde kom aangegeven door het plaatsen van het aanwijzingsbord F1a, bij het binnenrijden, en het aanwijzingsbord F3a bij het verlaten van de bebouwde kom.

Het aanwijzingsbord staat ter hoogte van het T-kruispunt van de Beukelstraat voor het begin van de bebouwde kom en het aanwijzingsbord voor het verlaten van de bebouwde kom staat ter hoogte van huisnummer 10H.

#### Artikel 2.5 Wegmarkeringen

§1. In de Beukelstraat zijn er ook wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit aan het kruispunt met Terreststraat. Aan beide kanten is er een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken die aangeven dat de weggebruikers op de Terreststraat voorrang hebben op de weggebruikers op de Beukelstraat.

## 4. Aanvullend verkeersreglement Beukhoutstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Beukhoutstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Beukhoutstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2. Voorrangsborden

§1. In de Beukhoutstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Klerkenstraat .

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van de Klerkenstraat .

#### Artikel 2.3. Verbodsborden

§1. In de Beukhoutstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Klerkenstraat en de Mosselstraat, geldt

een verboden toegang voor alle bestuurders met vermelding van “Uitgezonderd plaatselijk verkeer “ en “ uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A en speed pedelecs”.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C3 met M12 en GIV.

#### Artikel 2.4 Parkeren

§1. In de Beukhoutstraat is er parkeerverbod aan de onpare nummers tussen het kruispunt met de Klerkenstraat en het kruispunt met de Mosselstraat.

Deze wordt aangegeven met de verkeersborden E1 en onderborden GXa, GXd en GXb welke staan aan het kruispunt met de Mosselstraat, ter hoogte van nummer 10X en op het einde van de Beukhoutstraat met de Klerkenstraat.

#### Artikel 2.5 Aanwijzingsborden

§1. In de Beukhoutstraat wordt het begin en het einde van de bebouwde kom aangegeven door het plaatsen van het aanwijzingsbord F1a, bij het binnenrijden, en het aanwijzingsbord F3a bij het verlaten van de bebouwde kom.

Het aanwijzingsbord staat ter hoogte van het huisnummer 50 aan de kant van de akkers voor het begin van de bebouwde kom en het aanwijzingsbord voor het verlaten van de bebouwde kom staat

voorbij het huisnummer 50 aan de kant van de huizen.

## Artikel 2.6 Wegmarkering

§1. In de Beukhoutstraat is een wegmarkering aangebracht. Het zijn gele onderbroken strepen waarlangs het parkeren op de rijbaan verboden is. De gele onderbroken lijnen bevinden zich op volgende plaatsen:

- voor huisnummer 20, 4 gele onderbroken lijnen
- voor huisnummer 32 /A, 2 gele onderbroken lijnen
- voor de inrit naar de garage van huisnummer 34, 4 gele onderbroken lijnen
- ter hoogte van huisnummer 38, 4 gele onderbroken lijnen

§2. Op het einde van de Beukhoutstraat is er een wegmarkering gemaakt. Het zijn 11 omgekeerde driehoeken aan het kruispunt met de Klerkenstraat die aangeven om voorrang te verlenen.



## 5. Aanvullend verkeersreglement Bezembindersstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Bezembindersstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Bezembindersstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2. Aanwijzingsborden

§1. In de Bezembindersstraat wordt een aanwijzingsbord ingevoerd.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F45 ter hoogte van het begin van de straat, aan het eerste kruispunt en aan het tweede kruispunt.

Dit bord heeft geen verordenend karakter, ze legt geen enkel verbod of gebod op aan de weggebruiker.

#### Artikel 2.3. Wegmarkering

§1. In de Bezembindersstraat is er een wegmarkering ter hoogte van het begin van de straat. Deze wegmarkering bestaat uit 5 dwarsstrepen die een oversteekplaats aangeven.

## 6. Aanvullend verkeersreglement Borstelstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Borstelstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Borstelstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2. Voorrangsborden

§1. In de Borstelstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Jonkershovestraat en de Schoolstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 met onderbord Gla en onderbord M10 aan het kruispunt met de Jonkershovestraat en met verkeersbord B5 aan het kruispunt met de Schoolstraat.

#### Artikel 2.3. Verbodsborden

§1. In de Borstelstraat geldt een verboden toegang voor alle bestuurders met vermelding van “Uitgezonderd plaatselijk verkeer “ en “ verboden voor voertuigen breder dan het aangeduide”.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C3 met C27, M18 en GIV aan beide zijden van de Borstelstraat.

#### Artikel 2.4 Wegmarkeringen

§1. In de Borstelstraat zijn er ook wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit aan het kruispunt met de Schoolstraat. Aan de kant van de Schoolstraat is dit door een stopstreep (volle witte streep) en aan de kant van de Jonkershovestraat een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

# 7. Aanvullend verkeersreglement Broeders Xaverianenstraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Broeders Xaverianenstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Broeders Xaverianenstraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Broeders Xaverianenstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Eug. de Grootelaan en dit aan de kant van de Poelkappellestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 aan het kruispunt van de Broeders Xaverianenstraat en het kruispunt met de Eug. de Grootelaan.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Broeders Xaverianenstraat geldt een verboden toegang, voor alle bestuurders, met vermelding van “Fietsers en bromfietzers klasse A mogen in beide richtingen ” en dit aan de kant van de Poelkappellestraat. Aan de kant van de Markt is het éénrichtingsverkeer, met vermelding van “Fietsers en bromfietzers mogen in beide richtingen”.

Deze maatregel verboden toegang wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1 met M5 aan de kant van de Poelkappellestraat enerzijds en anderzijds F19 met M5 aan het begin van de straat aan de kant van de Markt.

### Artikel 2.4 Parkeren

§1. In de Broeders Xaverianenstraat is er ook parkeerverbod en dit vanaf het begin van de straat tot aan ingang park en dit aan de kant van de onpare huisnummers.

Deze maatregel verboden te parkeren wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 met GXa.

§2. Verplicht parkeren mag wel vanaf huisnummer 20 tot aan het einde van de baan en dit aan de kant van de pare huisnummers deels op de berm of op het trottoir en aan de kant van de onpare nummers vanaf huisnummer 63 tot einde van de straat.

Deze maatregel verplicht te parkeren wordt aangeduid met de verkeersborden E9f met GXa welke staan aan de kant van de pare huisnummers vanaf huisnummer 20 en aan de kant van de onpare huisnummers vanaf huisnummer 63.

§3. In de Broeders Xaverianenstraat is er parkeerverbod in de zijarm van de Broeders Xaverianenstraat op het binnenplein uitgezonderd voor de bewoners van de onpare huisnummers van 3 tot en met 13 en van 25 tot en met 37.

Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersbord E1 met onderbord GIV.

### Artikel 2.5 Wegmarkeringen

§1. In de Broeders Xaverianenstraat is er een wegmarkering gemaakt op de baan en dit ter hoogte van het kruispunt met de Eug. de Grootelaan aan de kant van de Poelkapellestraat. Dit is een dwarsstreep gevormd door driehoeken.

§2. In de Broeders Xaverianenstraat zijn gele onderbroken lijnen aangebracht waarlangs het parkeren op de rijbaan verboden is. Dit is ter hoogte van de inrit naar huisnummer 58 (7 gele onderbroken strepen) en ook ter hoogte van de inrit van huisnummer 60 (3 gele onderbroken strepen).

§3. In de Broeders Xaverianenstraat zijn ook parkeerplaatsen aangeduid. Deze bevinden zich op het binnenplein van de Broeder Xaverianenstraat en dit voor 10 wagens.

Daarnaast zijn er ook aan de linkerkant van de Broeders Xaverianenstraat parkeerplaatsen aangeduid.

Deze bevinden zich vanaf het T-kruispunt tot aan het huisnummer 47.

## 8. Aanvullend verkeersreglement Cassierslaan

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Cassierslaan maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Cassierslaan wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Verkeersborden parkeren

§1. In de Cassierslaan geldt parkeerverbod op volgende plaatsen:

- Parkeerverbod vanaf 1<sup>e</sup> tot 15<sup>e</sup> van de maand en dit aan de rechterkant van de rijweg vanaf de 7<sup>e</sup>-Geniestraat tot aan het eerste T-kruispunt.  
Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E5 met onderbord GXa.
- Parkeerverbod vanaf de 1<sup>e</sup> tot de 15<sup>e</sup> van de maand en dit aan de kant van de pare huisnummers vanaf het T-kruispunt tot aan het kruispunt met de Gentsleenstraat.  
Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E5 met onderborden GXd en GXb.
- Parkeerverbod van de 16<sup>e</sup> tot de 31<sup>e</sup> van de maand en dit vanaf huisnummer 21 tot aan kruispunt met de Gentsleenstraat en dit aan de kant van de onpare huisnummers.  
Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E7 met onderbord GXa, GXb en GXd.
- Parkeerverbod van de 16<sup>e</sup> tot 31<sup>e</sup> van de maand vanaf het kruispunt met de 7<sup>e</sup>-Geniestraat tot aan het T-kruispunt aan de kant van de onpare huisnummers.  
Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E7 met onderbord GXb.

# 9. Aanvullend verkeersreglement Eug. de Grootelaan

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De Eug. de Grootelaan maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Eug. de Grootelaan wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Eug. de Grootelaan worden voorrangmaatregelen ingevoerd ten opzichte van de Poelkappellestraat en ten opzichte van de Stadenstraat. Dit betekent dat de Poelkappellestraat en de Stadenstraat voorrang hebben op de bestuurders komende uit de Eug. de Grootelaan.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Poelkappellestraat en het verkeersbord B5 ter hoogte van het kruispunt met de Stadenstraat.

§2. In de Eug. de Grootelaan wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Broeders Xaverianenstraat.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15c en bord B15f.

§3. In de Eug. de Grootelaan wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Markt.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15c en B15f en dit zowel richting kerk als richting De Post.

§4. In de Eug. de Grootelaan wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Vogelzangdreef.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersborden B15c en B15f.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Eug. de Grootelaan, ter hoogte van het kruispunt met de Poelkappellestraat en het kruispunt met de Stadenstraat, geldt een verboden doorgang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan aangeduide massa van 7,5 ton met vermelding van het onderbord " uitgezonderd plaatselijke bediening en landbouwvoertuigen".

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C21 met onderbord GIV.

§2. In de Eug. de Grootelaan, ter hoogte met het kruispunt van de Broeders Xaverianenstraat, geldt een verbod om links in te slaan, aan de kant van de pare huisnummers en verboden om rechts in te slaan aan de kant van de onpare nummers.

De maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden C31a en C31b.

§3. In de Eug. de Grootelaan ter hoogte met de ingang van het Vrijbos geldt een verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder met vermelding " uitgezonderd dienst".

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C3 met onderbord GIV.

§4. In de Eug. de Grootelaan ter hoogte van de fabriekspuit geldt een verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

De maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord C3.

#### Artikel 2.4 Gebodsborden

§1. In de Eug. de Grootelaan, ter hoogte van kruispunt met de Stadenstraat, wordt een verplichte weg voor voetgangers ingevoerd.

De maatregel wordt aangegeven met het gebodsbord D11.

#### Artikel 2.5 Verkeersborden parkeren

§1. In de Eug. de Grootelaan geldt een parkeerverbod aan de kant van de pare huisnummers:

- vanaf de Poelkappellestraat tot aan het huisnummer 2a.
- vanaf huisnummer 2/c tot aan huisnummer 8.
- vanaf huisnummer 58/b tot aan het kruispunt met de Vogelzangdreef.
- na het kruispunt Vogelzangdreef over een afstand van ongeveer 20 meter aan de rechterkant van de weg.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 met onderbord GXa en GXb.

§2. In de Eug. de Grootelaan geldt een parkeerverbod aan de kant van de onpare huisnummers:

- vanaf kruispunt einde Broeders Xaverianenstraat tot aan kruispunt met de Poelkappellestraat.
- Vanaf kruispunt begin Broeders Xaverianenstraat tot aan huisnummer 6.
- vanaf kruispunt Markt tot kruispunt begin Broeders Xaverianenstraat.
- vanaf huisnummer 58b tot aan kruispunt Markt aan kant van onpare huisnummers.
- Vanaf einde parkeerstrook aan Fabriekspuit tot aan huisnummer 45 aan de kant van de onpare huisnummers.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 met onderbord GXa en GXb.

§3. In de Eug. de Grootelaan geldt een toelating voor kort parkeren, voor een periode van 15 minuten, vanaf huisnummer 10 over een afstand van 15 meter.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord E9a, parkeren toegelaten, met onderborden GXc en GVIIc.

§4. In de Eug. de Grootelaan geldt een toelating tot parkeren uitsluitend voor auto's vanaf huisnummer 68 tot kruispunt met de Stadenstraat en dit aan de kant van de pare huisnummers.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een verkeersbord E9a met onderbord GXa.

## Artikel 2.6 Wegmarkeringen

§1. In de Eug. de Grootelaan is er een wegmarkering gemaakt op de baan en dit ter hoogte van het kruispunt met de Poelkappellestraat om voorrang te verlenen aan de bestuurders van de Poelkappellestraat. Deze is aangegeven met 8 omgekeerde driehoeken op de rijweg.

§2. In de Eug. de Grootelaan is er een wegmarkering op de baan en dit enerzijds ter hoogte van het kruispunt met de Markt en anderzijds bij het verlaten van het Vrijbos om voetgangers veilig te laten oversteken. Deze is aangegeven door 5 dwarsstrepen op de rijweg.

§3. In de Eug. de Grootelaan is er een wegmarkering op de baan om aan te duiden dat de genaamde weg of een gedeelte van de weg wordt ingedeeld in twee rijstroken en dit vanaf het kruispunt met de Stadenstraat over een afstand van 30 meter. Dit wordt aangegeven door middel van doorlopende strepen of onderbroken witte strepen.

§4. In de Eug. de Grootelaan is er een wegmarkering op de baan ter hoogte met het kruispunt Stadenstraat om aan te duiden dat de bestuurders komende van uit de Eug. de Grootelaan verplicht zijn te stoppen aan de stopstreep.

§5. In de Eug. de Grootelaan zijn er ook gele onderbroken strepen waarlangs parkeren op de rijbaan verboden is, namelijk:

- voor de oprit van huisnummer 58 zijn er 7 gele onderbroken strepen
- Ter hoogte van oprit huisnummer 60 zijn er 3 gele onderbroken strepen.

## Artikel 2.7 Aanwijzingsborden

§1. In de Eug. de Grootelaan zijn er aanwijzingsborden F4a en F4b die het begin en einde aanduiden van de zone waar een maximumsnelheid van 30 km is.

Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord F4a en F4b die opgesteld staan enerzijds ter hoogte van het kruispunt met de Broeders Xaverianenstraat, en anderzijds aan het huisnummer 33 aan beide zijden van de rijweg..



# 10. Aanvullend verkeersreglement Gentseleenstraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Gentseleenstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Gentseleenstraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Gentseleenstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Terreststraat en dit aan beide zijden.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van de Terreststraat aan beide zijden met aan de ene kant een onderbord M10, fietsers en bromfietsers in twee richtingen op de dwarslopende weg.

§2. In de Gentseleenstraat is er ook een voorrangsaanduiding ten opzichte van de 7<sup>e</sup>-Geniestraat. Deze maatregel wordt aangeduid door onderbord GVIII.

### Artikel 2.3 Wegmarkeringen

§1. In de Gentseleenstraat is er een wegmarkering gemaakt op de baan en dit ter hoogte van het kruispunt met de Terreststraat en beide kanten van het kruispunt. De wegmarkering bestaat uit tweemaal 4 omgekeerde driehoeken. Dit geeft aan dat de bestuurders van de Terreststraat voorrang hebben.

§2. Daarnaast is er ook nog een wegmarkering gemaakt aan de kant van de herberg 't Gentseleen. De wegmarkering bestaat uit een verticale volle lijn tot aan de parking van de herberg. Dit wil zeggen dat er niet mag geparkeerd worden ter hoogte van deze witte lijn.

# 11. Aanvullend verkeersreglement IJzerveld

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

Het IJzerveld maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van het IJzerveld wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In het IJzerveld wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Klerkenstraat .

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Klerkenstraat.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In het IJzerveld geldt een verbod van doorgang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder met vermelding “ uitgezonderd plaatselijk verkeer”.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C3 en onderbord GIV.

### Artikel 2.4 Wegmarkering

§1. In het IJzerveld is er ook wegmarkering met het kruispunt met de Klerkenstraat. Het is een dwarsstreep met 4 omgekeerde driehoeken gemarkeerd op de strook naast de rijweg.

## 12. Aanvullend verkeersreglement Jonkershovestraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Jonkershovestraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Jonkershovestraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Jonkershovestraat worden voorrangmaatregelen ingevoerd ten opzichte van de Poelkappellestraat, Stokstraat en andere zijstraten:

- Voorrangmaatregel ten opzichte van de Poelkappellestraat.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5, stoppen en voorrang verlenen. Dit verkeersbord staat aan beide zijden van de Jonkershovestraat. De bestuurders op de Poelkappellestraat hebben voorrang.

- Voorrangmaatregel ten opzichte van de Stokstraat.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5, stoppen en voorrang verlenen. Dit verkeersbord staat aan het einde van het fietspad van de Stokstraat. De bestuurders op de Jonkershovestraat hebben voorrang.

- Voorrangmaatregelen ten opzichte van de Vijverstraat, Sint-Hubertusstraat, Paardedreef, Steenbeekstraat, Groenebosdreef en Eendrachtstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a en dit aan beide richtingen van de kruispunten met de zijstraten.

- Voorrangmaatregel ten opzichte van zijstraat naar huisnummer 87.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1.

- Voorrangmaatregel ten opzichte van de smalle doorgang ter hoogte van het huisnummer 189. De bestuurders van Jonkershove centrum hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die vanuit de richting kruispunt Stokstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door enerzijds verkeersbord B19 en anderzijds door verkeersbord B21.

#### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Jonkershovestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Steenbeekstraat en Mgr. Schottestraat, geldt een verboden richting voor iedere bestuurder. Dit verkeersbord staat aan het einde van het fietspad richting Mgr. Schottestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1.

§2. In de Jonkershovestraat, ter hoogte van de zij-ingang van het kerkhof staat een verkeersbord met vermelding van “ inrit vrijlaten”.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord Cxx.

§3. In de Jonkershovestraat, ter hoogte van de inrit naar de kinderopvang, geldt een verbod te rijden met een grotere snelheid dan is aangeduid, 30 km per uur, alsook een verboden toegang voor bestuurders van voertuigen met een geladen massa groter dan 3,5 ton.

Deze maatregel wordt aangeduid door enerzijds het verkeersbord C43 en anderzijds C21.

#### Artikel 2.4 Verkeersborden Gebod

§1. In de Jonkershovestraat staan verschillende gebodsborden voor het aangeven van een verplicht te volgen fietspad en/of voetpad.

Enerzijds wordt de maatregel aangeduid door een verkeersbord D9a, D9b of D7. Het gebodsbord D9a staat aan het kruispunt met de Poelkappellestraat. Het verkeersbord D9b staat ter hoogte van de Zegestraat met richting centrum Houthulst. Het verkeersbord D7, verplicht fietspad, bevindt zich in de Jonkershovestraat ter hoogte van de kruispunten met de Zegestraat, Kronkelstraat, Borstelstraat, Vijverstraat, Sint-Hubertusstraat, Paardedreef, Stokstraat en Steenbeekstraat en dit langs de kant van de pare huisnummers.

#### Artikel 2.5 Verkeersborden Parkeren

§1. In de Jonkershovestraat is er parkeerverbod van einde huisnummer 6/a tot aan de Paardedreef aan de kant van de pare huisnummers.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord E1 met onderbord GXa, Gxb en GXd.

§2. In de Jonkershovestraat is er parkeerverbod vanaf huisnummer 15 tot aan Poelkappellestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord E1 met onderbord GXa.

§3. Kort parkeren mag wel ter hoogte van huisnummer 276c aan de kant van het kerkhof en dit voor een beperkte tijd van 30 minuten tussen 8 uur en 18 uur en dit over een afstand van 30 meter richting Houthulst.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord E9a met vermelding GV en verkeersbord GXc.

§4. Kort parkeren mag wel vanaf huisnummer 229 over een afstand van 25 meter richting Houthulst en dit voor een periode van 30 minuten tussen 8 uur tot 18.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord E9a met vermelding GV en Gx.

§5. Verplicht parkeren deels op de berm of het trottoir in de Jonkershovestraat geldt vanaf Paardedreef tot aan huisnummer 61 en dit aan de kant van de onpare huisnummers.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord E9f met onderbord GXa en Gxd.

§6. In de Jonkershovestraat is er ook verplicht parkeren met parkeerkaart ter hoogte van huisnummer 19 en dit over een afstand van 10 meter naar Jonkershove.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord E9a met vermelding van GVIIb en GXb.

§7. Ter hoogte van huisnummer 101/O is er een parkeervak voor mindervalide weggebruikers. Dit wordt aangeduid door verkeersbord E9a.

### Artikel 2.6 Verkeersborden Gevaar

§1. In de Jonkershovestraat ligt ter hoogte van het kruispunt met de Stokstraat een verhoogde inrichting.

Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord A14 aan beide zijden

### Artikel 2.7 Verkeersborden Aanwijzing

§1. In de Jonkershovestraat wordt begin en einde van de bebouwde kom aangegeven door middel van de aanwijzingsborden F1a en F3a.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F1a bij het binnenrijden van het centrum en door F3a bij het verlaten van het centrum.

De aanwijzingsborden F1a staan enerzijds ter hoogte van het kruispunt Groenebosdreef richting Houthulst aan de onpare huisnummers en anderzijds ter hoogte van de wegversmalling richting Jonkershove aan de zijde van de pare huisnummers. Anderzijds staat de F3a ter hoogte van het verlaten van het centrum Jonkershove ter hoogte van de wegversmalling en staat het einde bebouwde kom van Houthulst ter hoogte van de verhoogde inrichting richting Jonkershove.

§2. Het aanwijzingsbord oversteekplaats voor voetgangers staat ter hoogte van het kruispunt met de Paardedreef.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord F49. Dit heeft geen verordenend karakter, ze legt met andere woorden geen enkel verbod of gebod op aan de weggebruiker.

### Artikel 2.8 Wegmarkeringen

§1. In de Jonkershovestraat is er een wegmarkering gemaakt op de baan en dit ter hoogte van het kruispunt met de Paardedreef. De wegmarkering bestaat uit zes horizontale witte strepen afgewisseld met zeven gekleurde horizontale strepen.

Er is ook een wegmarkering ter hoogte van het kruispunt Sint-Hubertusstraat. Deze bestaat uit 8 horizontale witte strepen.

Er is ook een wegmarkering ter hoogte van het kruispunt met de Poelkapellestraat. Deze wegmarkering bestaat uit 8 horizontale strepen. Daarnaast is er ook nog de wegmarkering met twee pijlen in tegengestelde richting om de rijrichting van het fietspad aan te geven. De wegmarkering in een onderbroken lijn duidt het fietspad aan tot aan de Zegestraat.

Daarnaast is er ook een wegmarkering voor de oversteekplaats ter hoogte van de ingang van het jeugdcentrum en kinderopvang bestaande uit 9 horizontale strepen.

Wegmarkering is ook geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Stokstraat in korte onderbroken strepen die dienen om de oversteekplaats van de fietsers aan te duiden.

De onderbroken twee lijnen evenwijdig met de rijbaan dienen om de rijstroken aan te geven.

In de Jonkershovestraat is er ook een wegmarkering ter hoogte van de Merkemstraat; het zijn 7 horizontale lijnen die een oversteekplaats aanduiden.

Bij het binnenrijden van de bebouwde kom in deelgemeente Houthulst staat er een wegmarkering van 50 km. Deze geeft aan dat er vanaf hier een snelheid van 50 kilometer per uur geldig is.

Vanaf het kruispunt met de Klerkenstraat zijn er twee onderbroken witte strepen op de rijweg en dit om het fietspad aan te geven. De witte onderbroken lijn begint vanaf het kruispunt en eindigt ter hoogte van huisnummer 40 aan de rechterkant van de rijweg.

## 13. Aanvullend verkeersreglement Kasteeldreef

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Kasteeldreef maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Kasteeldreef wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Kasteeldreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Stadenstraat .

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1.

#### Artikel 2.3 Wegmarkeringen

§1. In de Kasteeldreef is er een wegmarkering ter hoogte van het kruispunt met de Stadenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een dwarsstreep gevormd door vijf witte driehoeken.

# 14. Aanvullend verkeersreglement Kerkstraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Kerkstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Kerkstraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Kerkstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd op het fietspad ten opzichte van de rijbaan. Dit betekent dat de bestuurders op de rijweg voorrang hebben op de fietsers die de weg moeten dwarsen op het einde van het fietspad komende uit de richting van de Kerkstraat.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het einde van het fietspad.

§2. In de Kerkstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Poelkapellestraat. Dit betekent dat de bestuurders van de Poelkapellestraat voorrang hebben op de bestuurders uit de Kerkstraat.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van het kruispunt en op het einde van het fietspad.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Kerkstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Poelkapellestraat, geldt een verboden doorgang voor iedere bestuurder.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1.

§2. In de Kerkstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Terreststraat, geldt een verboden toegang voor bestuurders van voertuigen met een geladen massa hoger dan 5 ton, met vermelding van uitgezonderd laden en lossen.

De maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden C21 en GIV.

### Artikel 2.4 Gebodsborden

§1. In de Kerkstraat staan verschillende gebodsborden voor het aangeven van een deel van de weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers.

De maatregel wordt aangegeven met gebodsbord D9a en D9b. Het bord D9a staat aan het kruispunt met de Terreststraat en het bord D9b staat aan het kruispunt met de Poelkapellestraat.

§2. In de Kerkstraat staan ook de gebodsborden voor verplichting links aanhouden en voor verplichting rechts aanhouden.



Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord D1c en D1d. Het bord D1c staat ter hoogte van huisnummer zes en ter hoogte van het huisnummer 20. Het verkeersbord D1d staat ter hoogte van het huisnummer 25.

## Artikel 2.5 Verkeersborden parkeren

§1. In de Kerkstraat geldt een toelating voor kort parkeren met parkeerschijf tussen 8U en 18U en dit voor 30 minuten over een afstand van 15 meter:

- tot aan huisnummer 11 aan de rechterkant van de rijweg

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E9a met parkeerschijf en onderbord GIV en GXb .

§2. In de Kerkstraat geldt een toelating voor kort parkeren tussen 8U en 18U voor een periode van 30 minuten over een afstand van 30 meter en dit vanaf huisnummer 35.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E9a, parkeren toegelaten met onderbord GIV en GXc.

§3. In de Kerkstraat geldt een toelating tot kort parkeren tussen 8U en 18U voor een periode van 30 minuten over een afstand van 10 meter en dit vanaf huisnummer 47 aan de linkerkant van de rijweg.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E9a met onderbord GIV en GXc.

§4. In de Kerkstraat geldt een toelating voor kort parkeren tussen 8U en 18U voor een periode van 30 minuten, en dit over de ganse parkeerstrook op het einde van de Kerkstraat aan de rechterkant ter hoogte van huisnummer 50.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord E9a, parkeren toegelaten, met onderborden GIV en GXa.

## Artikel 2.6 Verkeersborden Aanwijzingsborden

§1. In de Kerkstraat geldt éénrichtingsverkeer.

De maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeersbord F19.

§2. In de Kerkstraat staat ook een aanwijzingsbord dat aangeeft dat er een oversteekplaats voor fietsers en bromfietsers is.

Deze maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeersbord F50.

## Artikel 2.7 Wegmarkeringen

§1. In de Kerkstraat is er een wegmarkering gemaakt op het fietspad en dit ter hoogte van het kruispunt met de Terreststraat om de rijrichting van de fietsers aan te geven.

§2. In de Kerkstraat is er een wegmarkering, die een oversteekplaats aanduidt, op de baan en dit op het einde van de Kerkstraat tegen het kruispunt met de Poelkapellestraat. Deze is aangegeven door 3 dwarsstrepen op de rijweg.

§3. In de Kerkstraat is er een wegmarkering aan het kruispunt van de Poelkapellestraat. De wegmarkering bestaat uit een volle witte horizontale streep die aangeeft dat er gestopt moet worden om de bestuurders van de Poelkapellestraat voorrang te geven.

§4. In de Kerkstraat is er een wegmarkering aan het kruispunt met de Terreststraat. De wegmarkering bestaat uit tweemaal 3 witte onderbroken lijnen om de oversteekplaats aan te duiden voor de fietsers.

§5. In de Kerkstraat zijn er onderbroken gele lijnen die aangeven dat er parkeerverbod is op volgende plaatsen:

- \* Vanaf huisnummer 5 tot huisnummer 9
- \* Van huisnummer 18 tot huisnummer 20
- \* Aan huisnummer 49 2 gele strepen voor de paaltjes
- \* Aan huisnummer 37 voor de inrit.

# 15. Aanvullend verkeersreglement Kleine Slijpstraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Kleine Slijpstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Kleine Slijpstraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Verbodsborden

§1. In de Kleine Slijpstraat, aan het kruispunt met het Beukelpad, geldt een verboden doorgang voor iedere bestuurder uitgezonderd fietsers.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C1 met onderbord M4.

### Artikel 2.3 Gebodsborden

§1. In de Kleine Slijpstraat geldt een gebod ter hoogte van de zijweg om de aangeduide richting te volgen( linksaf).

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord D1e.

### Artikel 2.4 Verkeersborden Aanwijzing

§1. In de Kleine Slijpstraat is er een aanwijzingsbord F19 met onderbord M4. Deze geeft aan dat er enkel éénrichtingsverkeer mogelijk is met vermelding dat fietsers in twee richtingen mogen rijden.

## 16. Aanvullend verkeersreglement Kleine Veldstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Kleine Veldstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Kleine Veldstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsbord

§1. In de Kleine Veldstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Klerkenstraat, aan het kruispunt met de Klerkenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1.

#### Artikel 2.3 Wegmarkeringen

§1. In de Kleine Veldstraat is er ook een wegmarkering gemaakt aan het kruispunt met de Klerkenstraat. Het betreft 3 omgekeerde driehoeken die aangeven om voorrang te geven aan de bestuurders op de Klerkenstraat.

# 17. Aanvullend verkeersreglement Kleinestraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Kleinestraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Kleinestraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsbord

§1. In de Kleinestraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Terreststraat, aan het kruispunt met de Terreststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1.

### Artikel 2.3 Verkeersbord Aanwijzing

§1. In de Kleinestraat is er een aanwijzingsbord F45 die geen verordenend karakter heeft, ze geeft aan dat het een doodlopende weg is.

### Artikel 2.4 Wegmarkeringen

§1. In de Kleinestraat is er ook een wegmarkering gemaakt aan het kruispunt met de Terreststraat. Het betreft twee omgekeerde driehoeken die aangeven om voorrang te geven aan de bestuurders op de Terreststraat.

# 18. Aanvullend verkeersreglement Klerkenstraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Klerkenstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Klerkenstraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsbord

§1. In de Klerkenstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de zijstraten met name Beukhoutstraat, Ijzerveld, Mosselstraat, Torhoutstraat, Molenweg, Brandhoekstraat, Vijverstraat, Kleine Veldstraat, Veldstraat en Kortewagenstraat. Het voorrangsbord wordt telkens na het kruispunt geplaatst.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B9.

§2. In de Klerkenstraat, ter hoogte van huisnummer 104/A, wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de hoofdweg.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1.

### Artikel 2.3 Parkeren

§1. In de Klerkenstraat is er parkeergelegenheid ter hoogte van het kruispunt van de Beukhoutstraat en de Klerkenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E9f.

### Artikel 2.4 Verkeersbord Aanwijzing

§1. In de Klerkenstraat is er een aanwijzingsbord F1a dat aangeeft waar het begin van de bebouwde kom start per deelgemeente. Enerzijds ter hoogte van huisnummer 114 en anderzijds ter hoogte van het kruispunt met de Zegestraat.

Het einde van het centrum wordt aangegeven door aanwijzingsbord F3a die enerzijds geplaatst is ter hoogte van huisnummer 64 en anderzijds het einde van deelgemeente Klerken staat ter hoogte van huisnummer 93. De aanwijzingsborden hebben geen verordenend karakter, ze leggen geen enkel verbod of gebod op aan de weggebruiker. In die zin is er voor deze signalisatie geen politieverordening of aanvullend reglement vereist.

### Artikel 2.5 Wegmarkeringen

§1. In de Klerkenstraat is er ook een wegmarkering gemaakt bij het binnenrijden van het centrum; dit wordt aangeduid door 50 op de baan te schilderen.

§2. In de Klerkenstraat is er ook een wegmarkering om het fietspad aan te duiden. Enerzijds met dubbele stippellijn en dit van huisnummer 50 tot aan de Smissestraat en de overkant vanaf de Smissestraat tot aan huisnummer 59.

§3. In de Klerkenstraat is een wegmarkering geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Jonkershovestraat en de Kerkstraat. Het duidt enerzijds een oversteekplaats aan van voetgangers en anderzijds een oversteekplaats van fietsers.

Dit wordt aangeduid door middel van dubbele stippellijnen met richtingspijlen en met een teken van een fietser. Daarnaast is het aangeduid met 6 volle strepen om de oversteekplaats van de voetgangers aan te geven.

§4. Over de gehele afstand is er in de midden van de rijweg een stippellijn; de rijweg is aan beide zijden vanaf huisnummer 59 afgebakend met een volle witte streep uitgezonderd aan het kruispunt van de Mosselstraat, Zegestraat, Torhoutstraat, Molenweg, Brandhoekstraat en Zarrenstraat.

# 19. Aanvullend verkeersreglement Kloosterhof

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Kloosterhof maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Kloosterhof wordt opgeheven.

### Artikel 2.2. Verkeersborden Aanwijzing

§1. In de Kloosterhof is er een aanwijzingsbord F45 die geen verordenend karakter heeft, ze legt geen enkel verbod of gebod op aan de weggebruiker. Dit verkeersbord geeft enkel aan dat het een doodlopende weg is.



## 20. Aanvullend verkeersreglement Koekoeksstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Koekoeksstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Koekoeksstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2. Wegmarkering

§1. In de Koekoeksstraat is er een wegmarkering op de rijbaan. Dit wordt aangeduid met 30 in een cirkel en dit zowel links als rechts aan het t-kruispunt. Deze geeft ook aan dat de aangegeven snelheid niet mag worden overschreden.

§2. Hier zijn ook enkele parkeervakken aangeduid waarin het verplicht is om te parkeren. Deze bevinden zich aan de overkant van nummer 38, aan de kant van huisnummer 39 voor 1 wagen en aan de omheining op de hoek voor drie wagens.

# 21. Aanvullend verkeersreglement Koordendraaiershoek

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Koordendraaiershoek maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Koordendraaiershoek wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsbord

§1. In de Koordendraaiershoek wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Zegestraat, aan het kruispunt met de Zegestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5.

### Artikel 2.3 Verkeersbord Aanwijzing

§1. In de Koordendraaiershoek is er een aanwijzingsbord F45 die geen verordenend karakter heeft.

Deze geeft enkel aan dat het een doodlopende weg is.

## 22. Aanvullend verkeersreglement Kortestraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Kortestraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Kortestraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Verkeersbord Aanwijzing

§1. In de Kortestraat is er een aanwijzingsbord F12a dat geen verordenend karakter heeft, ze legt geen verbod of gebod op aan de weggebruiker. Dit bord duidt aan dat het een begin is van een woonerf of van een erf.

## 23. Aanvullend verkeersreglement Kortewagenstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Kortewagenstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Kortewagenstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Kortewagenstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Zegestraat. Dit betekent dat de bestuurders op de Zegestraat voorrang hebben op de weggebruikers die de weg vervoegen komende uit de richting van de Kortewagenstraat.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Zegestraat.

#### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Kortewagenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Zegestraat, geldt een verboden richting voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A mogen in twee richtingen.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1, met onderbord M5.

#### Artikel 2.4 Verkeersborden Aanwijzingsborden

§1. In de Kortewagenstraat geldt éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers van klasse A, die mogen rijden in twee richtingen.

De maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeersbord F19 met onderbord M5.

#### Artikel 2.5 Wegmarkering

§1. Ter hoogte van het kruispunt met de Klerkenstraat is er een wegmarkering gemaakt van twee omgekeerde driehoeken die aangeven voorrang te verlenen aan de weggebruikers die zich verplaatsen op de Klerkenstraat.

## 24. Aanvullend verkeersreglement Kronkelstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Kronkelstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Kronkelstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Kronkelstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Jonkershovestraat. Dit betekent dat de bestuurders op de Jonkershovestraat voorrang hebben op de weggebruikers die de weg vervoegen komen uit de richting van de Kronkelstraat. Daarnaast hangt ook een onderbord M10, die aanduidt dat de fietsers en de bromfietzers in twee richtingen op de dwarslopende weg komen.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 en M10 ter hoogte van het kruispunt met de Jonkershovestraat.

#### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Kronkelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Jonkershovestraat, geldt een verboden toegang voor bestuurders van voertuigen van +7.5 ton, uitgezonderd tussen het tijdstip van 22 u en 6 u.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C23, met onderbord GIV.

#### Artikel 2.4 Wegmarkering

§1. Ter hoogte van het kruispunt met de Jonkershovestraat is er een wegmarkering op de weg die aangeeft dat er een voorrangmaatregel is ten opzichte van de Jonkershovestraat. Deze is aangebracht door twee omgekeerde driehoeken.

## 25. Aanvullend verkeersreglement Leeuweriksstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Leeuweriksstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Leeuweriksstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Verkeersborden Aanwijzingsborden

§1. In de Leeuweriksstraat geeft een aanwijzingsbord, F45, aan dat het een doodlopende straat is.

Daarnaast is er ook een aanwijzingsbord Fxx dat aangeeft dat er spelende kinderen op de rijweg spelen.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F45 en Fxx bij het begin van de Leeuweriksstraat.

#### Artikel 2.3 Wegmarkering

§1. In de Leeuweriksstraat, ter hoogte van het kruispunt met de eerste zijweg links van de Leeuweriksstraat, geldt een snelheid van 30 km per uur. Er is eveneens een 30 km op de rijweg aangebracht ter hoogte van nummer 5 in rood-witte kleur.

§2. In het begin van de Leeuweriksstraat is er op de rijweg een oversteekplaats aangebracht.

## 26. Aanvullend verkeersreglement Legeweg

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Legeweg maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Legeweg wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Verbodsborden

§1. Op het einde van de Legeweg, ter hoogte van het kruispunt met de Slijpstraat, geldt een verboden doorgang voor iedere bestuurder. Daarnaast staat er ook een verbodsbord ter hoogte van de zijarm rechts, die verboden doorgang aangeeft voor iedere bestuurder. In het binnenrijden van de Legeweg staat in omgekeerd richting een verbodsbord dat aangeeft verboden richting voor iedere bestuurder.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1.

§2. In de Legeweg, ter hoogte van de zijarm rechts, staat er ook een verbod om links af te slaan.

De maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden C31a.

#### Artikel 2.3 Gebodsborden

§1. In de Legeweg staat een gebodsbord voor het aangeven van verplicht de aangeduide richting te volgen; hier is dit rechts volgen.

De maatregel wordt aangegeven met het gebodsbord D1f.

#### Artikel 2.4 Verkeersborden Aanwijzing

§1. In de Legeweg geldt éénrichtingsverkeer; dit wordt aangegeven in het begin van de Legeweg en aan het tweede kruispunt.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord F19.

§2. In de Legeweg staat ook een aanwijzingsbord die aangeeft dat delen van de Legeweg ten einde lopen; enerzijds wordt dit aan het eerste kruispunt aangegeven door F45b en anderzijds aan het tweede kruispunt met aanwijzingsbord F45R.

§3. In de Legeweg wordt ook aangegeven dat er spelende kinderen zijn en dit wordt aangegeven met aanwijzingsbord Fxx.

#### Artikel 2.5 Verkeersborden Zoneborden

§1. In de Legeweg wordt aangegeven dat de gehele straat of zone een beperking geldt van 30 km per uur.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden Zc43 bij het begin van de Legeweg en door zonebord Zc45 bij het einde van de Legeweg aan het kruispunt met de Slijpstraat.

### Artikel 2.6 Wegmarkeringen

§1. In de Legeweg is er een wegmarkering gemaakt op de rijbaan en dit ter hoogte van het uitrijden van de Legeweg; hier geldt voorrang van rechts.

Dit wordt aangegeven door een wit kruis in een driehoek op de baan.



## 27. Aanvullend verkeersreglement Leurdersstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Leurdersstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Leurdersstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Leurdersstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Schoolstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15c ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat met onderbord GVIII die de voorrang aanduiding ten opzichte van de rijweg die van links komt aangeeft.

#### Artikel 2.3 Verkeersborden gevaar

§1. In de Leurdersstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat staat een gevarenbord A23. Dit gevarenbord geeft aan dat de bestuurders moeten opletten voor kinderen.

#### Artikel 2.4 Parkeren

§1. In de Leurdersstraat is er parkeerverbod vanaf het kruispunt met de Schoolstraat tot aan de Scharenslijpersstraat. ( 1e deel)

Dit parkeerverbod wordt aangeduid met de verkeersborden E1 met onderbord GXa en Gxb, welke worden geplaatst aan de rechterkant van de rijweg.

#### Artikel 2.5 Verkeersborden aanwijzing

§1. In de Leurdersstraat staan ook aanwijzingsborden en dit voorbij het kruispunt met de Scharenslijpersstraat. Het bord verwijst naar de doodlopende weg. In de Leurdersstraat met het plaatsen van bloembakken en naar de Mandenvlechtersstraat met het aanwijzingsbord F45.

#### Artikel 2.6 Verkeersborden Zoneborden

§1. In de Leurdersstraat staan er ook zoneborden ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat. Deze zoneborden, Zc43 die aan het begin van de zone aangeeft dat er een snelheidsbeperking geldt vanaf hier van 30 km per uur en het zonebord Zc45 geeft het einde van de zone met snelheidsbeperking aan.

## 28. Aanvullend verkeersreglement Lindestraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Lindestraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Lindestraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Lindestraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Terreststraat .

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a ter hoogte van het kruispunt met de Terreststraat.

Daarnaast wordt er ook een voorrangmaatregel ingevoerd aan het kruispunt met de Terreststraat en dit voor het verkeer komende uit de Lindestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1.

#### Artikel 2.3 Wegmarkeringen

§1. In de Lindestraat is er ook een wegmarkering die aangeeft dat er een voorrangmaatregel is ten opzichte van de Terreststraat. Deze is aangebracht door 5 omgekeerde driehoeken op de rijweg.

## 29. Aanvullend verkeersreglement Mandenvlechtersstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Mandenvlechtersstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Mandenvlechtersstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Verkeersborden Aanwijzingsbord

§1. In de Mandenvlechtersstraat staat een aanwijzingsbord dat aangeeft dat dit een doodlopende weg is.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F45 en staat aan het begin van de Mandenvlechtersstraat.

Borden F45 hebben geen verordenend karakter, ze leggen met andere woorden geen enkel verbod of gebod op aan de weggebruiker.

## 30. Aanvullend verkeersreglement Markt

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Markt maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Markt wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Markt wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Eug. de Grootelaan.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Eug. de Grootelaan komende van het kruispunt Terreststraat/Kerkstraat en ook komende uit de richting van de Post.

Deze borden geven aan dat de weggebruikers op de Eug. de Grootelaan voorrang hebben op de andere bestuurders komende uit de straat Markt.

#### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Markt wordt een verbodsbord ingevoerd ter hoogte van het kruispunt over het Marktpllein richting Stadenstraat.

Deze verkeersregel wordt aangegeven door het plaatsen van verbodsbord C1 met onderbord GIV.

Dit wil zeggen dat het verboden is voor iedere bestuurder uitgezonderd plaatselijk verkeer.

#### Artikel 2.4 Parkeerverbod

§1. In de Markt wordt een parkeerverbod ingevoerd en dit op volgende plaatsen:

- Het is verboden te parkeren langs de kant van de woningen in het deel vanaf het kruispunt met de Kerkstraat tot aan de Eug. de Grootelaan. Dit verbod wordt aangegeven door parkeerverbod E3.
- Het is verboden te parkeren en stil te staan aan de kant van de woningen en dit op de Markt aan de kant van de Post. Dit verbod wordt aangegeven door parkeerverbod E3.
- Het is verboden om stil te staan en te parkeren vanaf het kruispunt met de 7e-Geniestraat tot aan het kruispunt met de Terreststraat en dit aan de kant van het gemeentehuis.

§2. In de Markt zijn er ook twee parkeerstroken gemaakt voor mindervaliden. Deze worden aangegeven door verkeersbord E9a ter hoogte van beide zijden van de kerk.

#### Artikel 2.5 Aanwijzingsbord

§1. In de Markt zijn er aanwijzingsborden geplaatst om de zone 30 km aan te geven. Deze zones met een snelheidsbeperking van 30 km worden aangegeven door aanwijzingsborden F4a die het begin aangeven van de zone en F4b die het einde van de zone aangeven.

Deze aanwijzingsborden zijn opgesteld op volgende plaatsen:

- Over het kruispunt met de 7e-Geniestraat.
- Aan het kruispunt met de Kerkstraat.

§2. In de Markt is er ook een aanwijzingsbord geplaatst ter hoogte van het kruispunt van de Markt (kant van de Post) en de Eug. de Grootelaan. Dit aanwijzingsbord F45b geeft aan dat dit een doodlopende weg is uitgezonderd voor fietsers en voetgangers.

# 31. Aanvullend verkeersreglement Melanedreef

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Melanedreef maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Melanedreef wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Melanedreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Poelkappellestraat, Nijverheidsstraat, Groenebosdreef, Mgr. Schottestraat en de Keistraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van de kruispunten Poelkappellestraat en Groenebosdreef aan beide zijden van het kruispunt.

§2. In de Melanedreef geldt ook een voorrangmaatregel, ingevoerd ten opzichte van de zijstraten.

Deze maatregel wordt aangeduid door enerzijds het plaatsen van verkeersbord B17 en anderzijds door de wegmarkering op de grond, een driehoek met kruis.

Deze borden en markering staan aan het kruispunt met de Nijverheidsstraat, Mgr. Schottestraat en Keistraat.

### Artikel 2.3 Verkeersborden gevaar

§1. In de Melanedreef, ter hoogte van de wegversmalling, staat verkeersbord A7a, dat aangeeft wegversmalling.

### Artikel 2.4 Verkeersborden aanwijzing

§1. In de Melanedreef wordt de doodlopende weg ter hoogte van de Mgr. Schottestraat en ter hoogte van de Keistraat met het aanwijzingsbord F45 kenbaar gemaakt.

Het aanwijzingsbord staat ter hoogte van het T-kruispunt van de Mgr. Schottestraat en de Keistraat aan de linkerkant van de Melanedreef.

Het aanwijzingsbord F45b heeft geen verordenend karakter, ze legt met andere woorden geen enkel verbod of gebod op aan de weggebruiker. In die zin is er voor deze signalisatie geen politieverordening of aanvullend reglement vereist.

### Artikel 2.5 Wegmarkeringen

§1. In de Melanedreef is er een wegmarkering gemaakt op de baan en dit ter hoogte van het Kruispunt met de Poelkappellestraat. Deze wegmarkering geeft aan dat er vanaf voorrang moet worden gegeven aan de bestuurders op de Poelkappellestraat. Deze wegmarkering wordt aangeduid door 6 omgekeerde driehoeken.

§2. In de Melanedreef is er een wegmarkering ter hoogte van de Poelkappellestraat. Deze wordt aangegeven door een volle witte streep van 3 meter, gevolgd door 3 stippellijnen.

§3. In de Melanedreef zijn er ook wegmarkeringen ter hoogte van het kruispunt met de zijstraten rechts. Deze wordt aangeduid door een driehoek met wit kruis dat aangeeft dat er overal voorrang van rechts is.

§4. In de Melanedreef zijn er ook wegmarkeringen aan het begin van de Melanedreef. Deze wordt aangegeven door omgekeerde driehoeken gemarkeerd op de rijweg.

§5. In de Melanedreef ter hoogte van de Groenebosdreef is er een wegmarkering die de voorrangmaatregel aangeeft ten opzichte van de Groenebosdreef. Deze is aangeduid door 8 omgekeerde driehoeken. Er is ook een wegmarkering geplaatst om de rijweg te verdelen in twee rijstroken bij het inrijden en uitrijden.

## 32. Aanvullend verkeersreglement Mosselstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Mosselstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Mosselstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Mosselstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Klerkenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van de kruispunt Mosselstraat en Klerkenstraat.

#### Artikel 2.3 Verkeersborden gebod

§1. In de Mosselstraat, ter hoogte van huisnummer 5, staat gebodsbord D1d. Dit gebodsbord is opgesteld aan de bloembak die daar is geplaatst.

#### Artikel 2.4 Wegmarkeringen

§1. In de Mosselstraat is er een wegmarkering gemaakt op de baan en dit ter hoogte van het kruispunt met de Klerkenstraat. Deze wegmarkering wordt aangegeven door zes omgekeerde driehoeken op de baan.



## 33. Aanvullend verkeersreglement Neerloopstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Neerloopstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Neerloopstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Verkeersborden Verbod

§1. In de Neerloopstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentsleenstraat, staat het verbodsbord C21.

Dit verkeersbord duidt aan dat er een verbod geldt voor bestuurders van voertuigen boven deze tonnage.

§2. In de Neerloopstraat is aan de kant van de Slijpstraat een verbod voor alle voertuigen uitgezonderd fietsers en bromfietzers.

Deze maatregel wordt aangeduid door het verbodsbord C1 met onderbord M5.

Deze borden staan in de Neerloopstraat op een dertigtal meter van het kruispunt met de Slijpstraat aan de kant van het huisnummer 2 op het einde van de tuin.

#### Artikel 2.3 Verkeersborden Aanwijzing

§1. In de Neerloopstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentsleenstraat, staat het aanwijzingsbord F19 met onderbord M5.

Deze maatregel duidt aan dat het éénrichtingsverkeer is uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers en dit vanaf de kant van de Gentsleenstraat richting Slijpstraat.

#### Artikel 2.4 Wegmarkeringen

§1. In de Neerloopstraat ter hoogte van huisnummer 2 is er een wegmarkering die aangeeft dat er een voorrangregel van rechts is. Deze wordt aangegeven door een driehoek met een kruis.

## 34. Aanvullend verkeersreglement Nieuwstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Nieuwstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Nieuwstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Nieuwstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Terreststraat.

De voorrangsregel duidt aan dat de bestuurders komende uit de Nieuwstraat voorrang moeten verlenen aan de bestuurders in de Terreststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1.

#### Artikel 2.3 Parkeren en stilstaan

§1. In de Nieuwstraat geldt een parkeerverbod en dit ter hoogte van het huisnummer 1/A tot aan het kruispunt met de Terreststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord E1 met onderbord GXa.

#### Artikel 2.4 Verkeersborden Aanwijzing

§1. In de Nieuwstraat is er een aanwijzingsbord ZC43 EN ZC45.

Eenzijds geeft ZC43 aan dat vanaf hier de zone begint van 30 km per uur en de ZC45 geeft aan dat de zone van 30 km eindigt. ZC43 staat bij het inrijden van de Nieuwstraat aan het kruispunt met de Terreststraat alsook bij het parkeerpark alsook bij het uitrijden van de Nieuwstraat.

§2. Daarnaast staat er ook nog het aanwijzingsbord F45, dat aangeeft dat het een doodlopende weg is.

Dit bord staat aan de tweede korte S-bocht in de Nieuwstraat.

#### Artikel 2.5 Verkeersborden Gevaar

§1. In de Nieuwstraat staat ook een gevarenbord, A23, dat aangeeft dat de bestuurders moeten opletten voor kinderen. Dit bord staat aan het kruispunt met de Terreststraat.

#### Artikel 2.6 Wegmarkering

§1. In de Nieuwstraat is er een wegmarkering aan het begin van de straat. Deze wegmarkering bestaat uit 6 horizontale strepen die een oversteekplaats aangeven.

§2. In de Nieuwstraat is er een wegmarkering ter hoogte van het kruispunt met de Terreststraat. Deze bestaat uit 6 omgekeerde driehoeken die de voorrangmaatregel ten opzichte van de Terreststraat aangeeft.

## 35. Aanvullend verkeersreglement Nijverheidsstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Nijverheidsstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Nijverheidsstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Verkeersborden Aanwijzingsborden

§1. In de Nijverheidsstraat staan aanwijzingsborden .

Deze borden hebben geen verordenend karakter , ze leggen geen enkel verbod of gebod op aan de weggebruiker.

## 36. Aanvullend verkeersreglement Noordstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Noordstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Noordstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsbord

§1. In de Noordstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Terreststraat, aan het kruispunt met de Terreststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1.

#### Artikel 2.3 Verkeersbord Aanwijzing

§1. In de Noordstraat is er een aanwijzingsbord F45 en F45b die geen verordenend karakter heeft, ze legt geen enkel verbod of gebod op aan de weggebruiker. In die zin is er voor deze signalisatie geen politieverordening of aanvullend reglement vereist.

#### Artikel 2.4 Wegmarkeringen

§1. In de Noordstraat is er ook een wegmarkering gemaakt aan het kruispunt met de Terreststraat. Het betreft vier omgekeerde driehoeken die aangeven om voorrang te geven aan de bestuurders op de Terreststraat.

## 37. Aanvullend verkeersreglement Ooststraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Ooststraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Ooststraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Aanwijzingsbord.

§1. In de Ooststraat wordt een aanwijzingsbord ingevoerd.

Dit wordt opgesteld ter hoogte van het kruispunt met de Terrestdreef.

Dit bord heeft geen verordenend karakter, ze legt geen enkel verbod of gebod op aan de weggebruiker.

# 38. Aanvullend verkeersreglement Paardedreef

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Paardedreef maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Paardedreef wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsbord

§1. In de Paardedreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Jonkershovestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 aan het kruispunt met de Jonkershovestraat en dit langs beide zijden.

§2. Anderzijds is er ook de voorrangmaatregel aan het kruispunt met de Schoolstraat.

Deze wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Paardedreef geldt een verboden richting voor iedere bestuurder.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C1 en staat op het einde van de Paardedreef ter hoogte van het recyclagepark.

§2. In de Paardedreef, aan de kant van de Schoolstraat, geldt eveneens een verboden richting voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor fietsers.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C1 met onderbord M2. Dit staat ter hoogte van het kruispunt met de Scharenslijpersstraat.

§3. In de Paardedreef, kant recyclagepark, geldt eveneens verboden toegang voor bestuurders van voertuigen hoger dan 3,5 ton uitgezonderd voertuigen die in de Paardedreef laden en lossen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C21 met onderbord GVII. Deze verkeersborden staan ter hoogte van het kruispunt met de Jonkershovestraat, aan de kant van het recyclagepark.

§4. In de Paardedreef geldt een verbod om te rijden met een grotere snelheid dan is aangeduid.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C43. Dit verkeersbord staat bij het oprijden van de Vrijtijds-campus.

§5. In de Paardedreef, ter hoogte van de ingang van de begraafplaats Ter Ruste, geldt een verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen evenals ter hoogte naast de omheining van het recyclagepark.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C5-C7 en door C6-C7.

#### Artikel 2.4 Verbodsborden Parkeren.

§1. In de Paardedreef geldt er een parkeerverbod.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E1 met onderbord GXa. Het verbodsbord parkeren is geplaatst bij het binnenrijden van de Paardedreef aan de kant van Ter Ruste.

§2. In de Paardedreef geldt ook een toelating tot parkeren en dit enkel voor mindervaliden.

Deze maatregel wordt aangeduid door de verkeersborden E9a. Deze borden staan opgesteld voor de ingang van de Vrijtijdscampus aan beide zijden.

#### Artikel 2.5 Verkeersborden Aanwijzing

§1. In de Paardedreef staan aanwijzingsborden die aangeven dat het éénrichtingsverkeer is, het is toegelaten om zich enkel te verplaatsen met motorvoertuigen in de richting van de Schoolstraat, uitgezonderd fietsen.

Deze maatregel wordt aangeduid door de verkeersborden F19 met onderbord M2.

#### Artikel 2.6 Wegmarkeringen

§1. In de Paardedreef zijn ook wegmarkeringen aangebracht en dit ter hoogte van het oprijden van de parking van de Vrijtijdscampus.

Deze is aangeduid door op het wegdek de cirkel met daarin 30 te schilderen.

§2. Op het kruispunt met de Schoolstraat is er ook een dwarsstreep op de rijweg. Deze geeft aan dat de weggebruikers komende uit de Paardedreef moeten stoppen.

§3. In de Paardedreef is er een wegmarkering ter hoogte van de Jonkershovestraat en dit aan de kant van Ter Ruste. Deze wegmarkering bestaat uit 4 omgekeerde driehoeken die de voorrangmaatregel aanduiden.

# 39. Aanvullend verkeersreglement Poelkapellestraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Poelkapellestraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Poelkapellestraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsbord

§1. In de Poelkapellestraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de zijstraten met name Jonkershovestraat, Eug. de Grootelaan, Melanedreef en Vossedreef.

Het voorrangsbord wordt telkens voor en na het kruispunt geplaatst.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B9.

§2. In de Poelkapellestraat, ter hoogte van Melanedreef ( beide zijden) alsook aan de Vossedreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de hoofdweg.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Poelkapellestraat is er verbodmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Kerkstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord C31b met onderbord M3.

§2. In de Poelkapellestraat is er een verbodsregel ter hoogte van de ingang van het militair domein.

Deze verkeersmaatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord C3.

### Artikel 2.4 Gebodsbord

§1. In de Poelkapellestraat staan verschillende gebodsborden voor het aangeven van een verplicht te volgen fietspad.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord D7. Deze borden staan ter hoogte van Eug. de Grootelaan, Melanedreef( kant bos), Melanedreef (kant industrieterrein) en Vossedreef.

§2. In de Poelkapellestraat is er ook een gebod om de te volgen richting aan de vluchtheuvels aan te geven.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord D1d.

Deze gebodsborden staan ter hoogte van de Melanedreef.

### Artikel 2.5 Parkeren

§1. In de Poelkapellestraat is er parkeergelegenheid ter hoogte van de militaire begraafplaats.



Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E9 met onderbord GXa.

§2. In de Poelkappellestraat is er ook parkeerverbod en dit ter hoogte van de ingang naar het militair domein.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E3. Dit verkeersbord staat aan de rechterkant van de weg.

### Artikel 2.6 Verkeersbord Aanwijzing

§1. In de Poelkappellestraat is er een aanwijzingsbord F1a dat aangeeft waar het begin van de bebouwde kom start.

Dit aanwijzingsbord staat 30 meter van huisnummer 23H aan de rechterkant van de rijweg.

§2. In de Poelkappellestraat is er aanwijzingsbord F3a dat het einde van de bebouwde kom aangeeft.

Dit aanwijzingsbord staat ter hoogte van het huisnummer 34.

§3. In de Poelkappellestraat staan ook aanwijzingsborden voor het begin en einde van het bedrijfsterrein, dat wordt aangegeven door verkeersbord F27.

Deze aanwijzingsborden staan ter hoogte van de militaire begraafplaats. Het is de bedoeling om het vrachtverkeer naar hun bestemming te leiden.

§4. In de Poelkappellestraat zijn ook aanwijzingsborden die de oversteekplaats van voetgangers en fietsers aangeven. Deze worden aangegeven door aanwijzingsbord F49, F50 en F34b.

§5. In de Poelkappellestraat staat ook een aanwijzingsbord dat aangeeft wanneer je Houthulst binnenkomt. Dit wordt aangegeven door aanwijzingsbord F43 en staat ter hoogte van de laatste bocht aan de dubbele hekkens van het militair domein.

§6. In de Poelkappellestraat staat ter hoogte van de ingang van het militair domein het aanwijzingsbord dat het een doodlopende weg is.

Dit wordt aangegeven door het aanwijzingsbord F45.

De aanwijzingsborden hebben geen verordenend karakter, ze leggen geen enkel verbod of gebod op aan de weggebruiker. In die zin is er voor deze signalisatie geen politieverordening of aanvullend reglement vereist.

### Artikel 2.7 Wegmarkeringen

§1. In de Poelkappellestraat is er ook een wegmarkering gemaakt bij het kruispunt met de Kerkstraat en de Jonkershovestraat. Deze duidt een oversteekplaats voor voetgangers en bestaat uit 7 witte dwarsstrepen.

Daarnaast is er ook een wegmarkering ter hoogte van de Eug. de Grootelaan. Deze bestaat uit 9 witte dwarsstrepen en duidt een oversteekplaats aan.

§2. In de Poelkappellestraat is er ook een stippellijn in het midden van de rijweg. Het is een witte stippellijn die het midden van de rijweg aangeeft. Vanaf het begin van het kruispunt is het een korte onderbroken stippellijn tot aan de Eug. de Grootelaan en dan verder een gewone witte stippellijn die de weg in twee vakken verdeelt.

§3. In de Poelkappellestraat zijn ook volle witte lijnen aangeduid naast de rijweg aan beide kanten. Deze geven de kant aan van de rijweg.

§4. In de Poelkappellestraat is een wegmarkering geplaatst ter hoogte van het kruispunt met de Melanedreef . Het duidt de te volgen weg aan voor het oversteken van fietsers en ook dat er voorrang moet worden gegeven aan de fietsers op de Poelkappellestraat als je vanuit de Melanedreef komt.

Dit wordt aangeduid door middel van dubbele stippellijnen met richtingspijlen en door het accentueren met rode bestrating.

§5. In de Poelkappellestraat is er ook een wegmarkering ter hoogte van het kruispunt met de Eug. de Grootelaan. Deze bestaat uit twee gele vlakken aan beide zijden van de weg om de oversteek van de fietsers aan te geven.

§6. In de Poelkappellestraat is er een wegmarkering ter hoogte van huisnummer 27 . Deze bestaat uit een dubbele stippelijlijn en een witte arcering over 50 meter. Deze wegmarkering is aan beide zijden van het kruispunt met de Eug. de Grootelaan. Dit duidt de vluchtheuvels aan op de rijweg.

§7. In de Poelkappellestraat zijn er wegmarkeringen ter hoogte van het kruispunt met de Melanedreef en dit aan beide zijden van de rijweg. Deze bestaan uit omgekeerde driehoeken en geven de voorrangmaatregel van de fietsers ten opzichte van de weggebruikers op de rijweg van de Poelkappellestraat.

§8. In de Poelkappellestraat is er een wegmarkering ter hoogte van het kruispunt met de Vossedreef. Deze bestaat uit omgekeerde driehoeken en geeft de voorrangmaatregel aan ten opzichte van de weggebruikers van de Poelkappellestraat en dit bij beide kruispunten.

# 40. Aanvullend verkeersreglement Printaniastraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Printaniastraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Printaniastraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Parkeren en stilstaan

§1. In de Printaniastraat wordt een parkeerverbod ingevoerd en dit aan de zijde van de Klerkenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E3 ter hoogte van de ingang aan de Klerkenstraat met onderbord GXa.

### Artikel 2.3 Zonale borden

In de Printaniastraat is er ook een zonaal verkeersbord geplaatst. Dit wil zeggen dat het een zone is met een snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur in deze zone.

Deze verkeersmaatregel wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersbord ZC43.

### Artikel 2.4 Wegmarkeringen

§1. In de Printaniastraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit ter hoogte van de Leeuweriksstraat. Daarnaast zijn er ook wegmarkeringen in de Printaniastraat, gedeelte die evenwijdig loopt met de Kerkstraat en dit bij het inrijden van de Printaniastraat van huisnummer 5 – 11 en ook in de Printaniastraat van huisnummer 18 – 27 .

De wegmarkeringen bestaan uit cirkels met het getal 30 er in, wat aangeeft dat dit de maximumsnelheid is.

# 41. Aanvullend verkeersreglement Scharenslijpersstraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Scharenslijpersstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Scharenslijpersstraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Verbodsborden

§1. In de Scharenslijpersstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Paardedreef, geldt een verbod om links af te slaan.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31a.

## 42. Aanvullend verkeersreglement Schoolstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Schoolstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Schoolstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Schoolstraat worden voorrangmaatregelen ingevoerd ten opzichte van de Borstelstraat, Boomgaardstraat, Vrijbosstraat, Sint Kristoffelstraat, Leurdersstraat en de Paardedreef.

- Voorrangmaatregel ten opzichte van de Borstelstraat.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15cf en B15f. Dit verkeersbord staat aan beide zijden van de Borstelstraat. De bestuurders op de Schoolstraat hebben voorrang.

- Voorrangmaatregel ten opzichte van de Boomgaardstraat.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15f en B15c. Dit verkeersbord staat aan beide zijden van de Boomgaardstraat. De bestuurders op de Schoolstraat hebben voorrang.

- Voorrangmaatregel ten opzichte van de Sint-Kristoffelstraat en Vrijbosstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15a en dit aan beide richtingen van het kruispunt met de zijstraten.

- Voorrangmaatregel ten opzichte van de Schoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leurdersstraat .

De bestuurders komende van Schoolstraat uit richting van de school hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die vanuit de richting van de Stokstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door verkeersbord 15f met onderbord GVIII.

- Voorrangmaatregel ten opzichte van de Paardedreef.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15c en B15f. Dit verkeersbord staat aan beide zijden van de Paardedreef.

De bestuurders op de Schoolstraat hebben voorrang.

§2. In de Schoolstraat worden voorrangmaatregelen ingevoerd ten opzichte van de Stokstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 aan het einde van de Schoolstraat.

§3. In de Schoolstraat worden voorrangmaatregelen ingevoerd ten opzichte van de Leurdersstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 aan het kruispunt met de Leurdersstraat. Dit bord staat aan de rechterzijde van de Schoolstraat komende uit de richting van de Stokstraat.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Schoolstraat, vanaf het bord F3a, einde bebouwde kom, geldt een verbod om te rijden met een grotere snelheid dan aangeduid.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C43.

§2. In de Schoolstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Stokstraat staat een verkeersbord, C43.

Deze maatregel duidt aan dat er niet sneller mag gereden worden dan aangeduid.

### Artikel 2.4 Verkeersborden Parkeren

§1. In de Schoolstraat is het beurtelings parkeren.

Er geldt een parkeerverbod van de 1<sup>e</sup> tot en met de 15<sup>e</sup> van de maand aan de kant van de pare huisnummers vanaf het kruispunt met de Zegestraat tot aan het kruispunt met de Vrijbosstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E5 met onderborden GXa, GXd.

§2. In de Schoolstraat geldt een parkeerverbod van de 16<sup>e</sup> tot het einde van de maand aan de kant van de onpare huisnummers vanaf het kruispunt met de Zegestraat tot aan het kruispunt met de Sint-Kristoffelstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E5 met onderbord GXa en Gxd.

§3. In de Schoolstraat is er ter hoogte van de school parkeergelegenheid uitsluitend voor auto's.

Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E9b en staat aan het begin van de school tot en met het zebepad. Daarnaast zijn er ook vier plaatsen voor mindervaliden.

Deze maatregel wordt aangeduid met het onderbord GVIIId.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord E9f met onderbord GXa en Gxd.

§6. In de Jonkershovestraat is er ook verplicht parkeren met parkeerkaart ter hoogte van huisnummer 19 en dit over een afstand van 10 meter naar Jonkershove.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord E9a met vermelding van GVIIb en GXb.

### Artikel 2.5 Verkeersborden Aanwijzing

§1. In de Schoolstraat wordt begin en einde van de bebouwde kom aangegeven door middel van de aanwijzingsborden F1a en F3a.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F1a bij het binnenrijden van het centrum en door F3a bij het verlaten van het centrum.

De aanwijzingsborden F1a en F3a staan op 100 meter van het kruispunt met de Paardedreef en dit aan beide zijden van de Schoolstraat.

§2. In de Schoolstraat staan de aanwijzingsborden F4a die het begin aangeven van de zone met 30 kilometer per uur. Enerzijds staat het bord juist over het kruispunt met de Paardedreef aan de kant van de onpare huisnummers en anderzijds over het kruispunt met de Vijverstraat en dit aan de kant van de pare nummers.

§3. In de Schoolstraat staan de aanwijzingsborden F4b die het einde aangeven van de zone waarin maximaal 30 kilometer per uur toegelaten is. Deze borden staan enerzijds aan het kruispunt van de Paardedreef aan de kant van de school en anderzijds op 50 meter van het kruispunt met de Vijverstraat en dit aan de kant van de onpare nummers.

§4. In de Schoolstraat staan de aanwijzingsborden F49.

Deze maatregel geeft aan dat er een oversteekplaats is voor voetgangers. Deze borden staan opgesteld aan de school aan beide zijden van het zebrapad.

### Artikel 2.6 Gevaarsborden

§1. In de Schoolstraat op 100 meter van het kruispunt met de Paardedreef ligt een verkeersdrempel.

Deze wordt aangeduid door het gevaarsbord A14 en dit aan beide zijden van de verkeersdrempel.

§2. In de Schoolstraat staan ook de gevaarsborden A14.

Deze staan opgesteld aan de tuin van het huisnummer 64, op 100 meter van de school over het kruispunt met de Vrijbosstraat en aan het kruispunt met de Paardedreef aan de kant van de woningen.

### Artikel 2.7 Wegmarkeringen

§1. In de Schoolstraat is er een wegmarkering gemaakt op de baan en dit ter hoogte van het kruispunt met de Vijverstraat. De wegmarkering bestaat uit een driehoek met een kruis. Dit geeft aan dat het hier voorrang van rechts geldt en dit aan beide zijden van het kruispunt.

§2. In de Schoolstraat zijn 3 zebrapaden geschilderd op de rijbaan. Enerzijds gele horizontale strepen en anderzijds rode afwisselend met witte strepen.

De zebrapaden bevinden zich aan de school en bestaan uit vijf horizontale strepen.

Bij het binnenrijden van de bebouwde kom in deelgemeente Houthulst staat er een wegmarkering van 50 km. Deze geeft aan dat er vanaf hier een snelheid van 50 kilometer per uur geldig is.

§3. In de Schoolstraat is er ook een wegmarkering ter hoogte van het kruispunt met de Borstelstraat.

De wegmarkering bestaat uit 6 gele stippellijnen langs de rijweg die aangeven dat het verboden is te parkeren voor iedere weggebruiker ter hoogte van deze gele onderbroken lijnen.

§4. In de Schoolstraat is er een wegmarkering ter hoogte van de Leurdersstraat. De wegmarkering bestaat uit een onderbroken stippellijn die overgaat in een volle witte lijn die de rijweg in twee stroken deelt.

§5. In de Schoolstraat is er een wegmarkering ter hoogte van de Leurdersstraat. De wegmarkering bestaat uit een volle witte streep die aangeeft dat iedere weggebruiker verplicht dient te stoppen en voorrang moet verlenen aan de weggebruiker komende uit de Schoolstraat en Leurdersstraat.

§6. Er is een wegmarkering in de Schoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stokstraat. De wegmarkering bestaat uit 8 omgekeerde driehoeken die aangeven dat er een voorrangmaatregel is ten opzichte van de weggebruikers van de Stokstraat.

§7. In de Schoolstraat is er een wegmarkering ter hoogte van huisnummer 57. Deze wegmarkering bestaat uit 3 gele stippellijn. Deze wegmarkering geeft aan dat er niet mag geparkeerd of gestationeerd worden ter hoogte van deze stippellijnen.



# 43. Aanvullend verkeersreglement Sint-Hubertusstraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Sint-Hubertusstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Sint-Hubertusstraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Sint-Hubertusstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Jonkershovestraat. De weggebruikers op de Jonkershovestraat hebben voorrang op de weggebruikers in de Sint-Hubertusstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Jonkershovestraat met onderbord M10.

### Artikel 2.3 Gebodsborden

§1. In de Sint-Hubertusstraat, ter hoogte van de vluchtheuvel, geldt een gebod om rechtsaf te slaan.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden D1b.

§2. In de Sint-Hubertusstraat, ter hoogte van de vluchtheuvel, geldt een gebod om de rechtse richting aan te houden.

De maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden D1d.

### Artikel 2.4 Verkeersborden parkeren

§1. In de Sint-Hubertusstraat geldt beurtelings parkeren.

Het is verboden vanaf de 16<sup>e</sup> tot het einde van de maand om te parkeren langs de kant van de pare huisnummers en dit vanaf de vluchtheuvel tot aan het einde van de Sint-Hubertusstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E7 met onderbord GXd.

Het is verboden om vanaf de 1<sup>e</sup> tot de 15<sup>e</sup> van de maand te parkeren aan de kant van de onpare huisnummers en dit vanaf het kruispunt met de Sint-Kristoffelstraat tot aan de vluchtheuvel.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E5 met onderbord GXd.

### Artikel 2.5 Verkeersborden Aanwijzingsborden

§1. In de Sint-Hubertusstraat staat ook een aanwijzingsbord F45, die een doodlopende weg aangeeft.

De maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeersbord F45 en staat opgesteld aan het kruispunt met de Sint-Kristoffelstraat.

## Artikel 2.6 Wegmarkeringen

§1. In de Sint-Hubertusstraat is er een wegmarkering gemaakt op de rijweg en dit ter hoogte van het kruispunt met de Jonkershovestraat.

De wegmarkering, vier omgekeerde driehoeken, geeft aan dat je voorrang moet geven aan de weggebruikers van de Jonkershovestraat.

# 44. Aanvullend verkeersreglement Sint-Kristoffelstraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Sint-Kristoffelstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Sint-Kristoffelstraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Sint-Kristoffelstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Schoolstraat. De weggebruikers op de Schoolstraat hebben voorrang op de weggebruikers in de Sint-Kristoffelstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Sint-Kristoffelstraat, geldt een verboden toegang voor bestuurders van voertuigen met een hoger toegelaten massa dan aangegeven. Dit verkeersbord staat aan het kruispunt met de Schoolstraat en aan het kruispunt met de Sint-Hubertusstraat.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C21.

### Artikel 2.4 Verkeersborden Aanwijzingsborden

§1. In de Sint-Kristoffelstraat staat ook een aanwijzingsbord F4a en F4b, die aangeeft dat hier een zone van maximumsnelheid van 30 kilometer per uur begint en eindigt.

De maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeersbord F4a en staat opgesteld aan het kruispunt met de Schoolstraat aan de kant van de pare huisnummers.

De maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeersbord F4b en staat opgesteld aan het kruispunt met de Schoolstraat aan de kant zonder huisnummers.

### Artikel 2.5 Verkeersborden Gevaar

§1. In de Sint-Kristoffelstraat staat een gevarenbord C23 en dit op de hoek van de Sint-Kristoffelstraat met de Schoolstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen van het gevarenbord C23.

### Artikel 2.6 Wegmarkeringen

§1. In de Sint-Kristoffelstraat is er een wegmarkering gemaakt op de rijweg en dit ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat.

De wegmarkering, een volle witte streep, geeft aan dat je verplicht bent om te stoppen en voorrang moet geven aan de voertuigen van de Schoolstraat.

## 45. Aanvullend verkeersreglement Slijpstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Slijpstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Slijpstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Slijpstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Terreststraat. De weggebruikers van de Terreststraat hebben voorrang op de weggebruikers uit de Slijpstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Terreststraat en dit enerzijds ten opzichte van de grote rijweg.

§2. In de Slijpstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Slijpstraat en dit voor het fietspad.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 en dit staat in de Slijpstraat aan de oversteekstrook van de fietsers.

#### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Slijpstraat, geldt een verbod om recht af te slaan in de Legeweg.

Dit verkeersbord staat aan het huisnummer 46, een 50-tal meter van het kruispunt met de Legeweg.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31b.

§2. In de Slijpstraat geldt een verbod om links af te slaan in de Legeweg.

Dit verkeersbord staat in de Slijpstraat aan de rechterkant, komende van de Torhoutstraat, op een 50-tal meter van het kruispunt met de Legeweg.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31a

§3. In de Slijpstraat is er een verbodsregel ter hoogte van de Neerloopstraat aan beide kanten van het kruispunt.

Deze verbodsregel duidt aan dat het verboden is om de Neerloopstraat in te rijden vanaf het kruispunt met de Slijpstraat, uitgezonderd de eerste dertig meter en voor fietsers en de bromfietzers.

Deze verbodsregel wordt aangeduid met verkeersborden C31a, C31b, G1a en M5.

De verkeersborden C31a, G1a en M5 staan in de Slijpstraat aan het kruispunt met de Neerloopstraat ter hoogte van huisnummer 18 en de verkeersborden C31b, G1a en M5 staan in de Slijpstraat aan het kruispunt met de Neerloopstraat ter hoogte van huisnummer 3/C.

### Artikel 2.4 Gebodsborden

§1. In de Slijpstraat geldt een gebod voor de fietsers. Het gebodsbord geeft aan dat er een verplicht fietspad aanwezig is.

De maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeersbord D7 en staat opgesteld aan het kruispunt met de Terreststraat .

§2. In de Slijpstraat is er een gebodsbord die aangeeft dat je verplicht links dient aan te houden.

Deze maatregel wordt aangegeven door het plaatsen van verkeersbord D1c en staat opgesteld ter hoogte van huisnummer 1A.

### Artikel 2.5 Verkeersborden Aanwijzingsborden

§1. In de Slijpstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de rijweg:

- Aan ieder kruispunt met de zijstraten waar de zijstraat aan de rechterkant ligt wordt een driehoek met een kruis op de rijbaan geplaatst. De weggebruikers komende van rechts hebben voorrang op de weggebruikers van de Slijpstraat.
- In de Slijpstraat is een wegmarkering gemaakt met het getal 50 in een cirkel. Dit duidt aan dat de maximumsnelheid 50 kilometer per uur is. Deze staan gemarkeerd ter hoogte van de Mosselstraat en Neerloopstraat.

### Artikel 2.6 Wegmarkering

§1. In de Slijpstraat is er een wegmarkering aan het kruispunt met de Terreststraat. De wegmarkering bestaat uit 3 omgekeerde driehoeken. Deze wegmarkering duidt aan dat de weggebruikers uit de Slijpstraat voorrang moeten verlenen aan de weggebruikers uit de Terreststraat.

## 46. Aanvullend verkeersreglement Smallestraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Smallestraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Smallestraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Verkeersborden Verbod

§1. In de Smallestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Terreststraat en de Kortestraat, staan de verbodsborden C21.

Deze verkeersborden duiden aan dat er een verbod geldt voor bestuurders van voertuigen boven deze tonnage.

#### Artikel 2.3 Aanwijzingsborden

§1. In de Smallestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Terreststraat en de Kortestraat, staan de aanwijzingsborden F45b.

Deze aanwijzingsborden geven aan dat het een doodlopende weg is, uitgezonderd voor fietsers en voetgangers.

## 47. Aanvullend verkeersreglement Stadenstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Stadenstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Stadenstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Stadenstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Markt. Dit betekent dat de weggebruikers voorrang moeten geven aan de weggebruikers die zich bevinden op de rotonde.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 opgesteld aan het kruispunt van de Stadenstraat en de Markt.

§2. In de Stadenstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Eug. de Grootelaan. De weggebruikers van de Stadenstraat hebben voorrang.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15f.

§3. In de Stadenstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Kasteeldreef.

Dit betekent dat de weggebruikers van de Stadenstraat voorrang hebben ten opzichte van de weggebruikers uit de Kasteeldreef.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15f.

§4. In de Stadenstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Vossendreef. De weggebruikers van de Stadenstraat hebben voorrang.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15f.

#### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Stadenstraat, ter hoogte van de ingang van het Vrijbos, staat een verbodsbord dat aangeeft verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Deze verkeersmaatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C3 met onderbord GIV.

§2. In de Stadenstraat, ter hoogte van de fabriekspuit staat het verbodsbord C3 dat aangeeft verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder.

Deze verkeersmaatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C3 .

§3. In de Stadenstraat, aan het kruispunt met de Eug. de Grootelaan, staat een verbodsbord verboden toegang voor bestuurders van voertuigen met een hoger massa dan aangegeven.

Deze verkeersmaatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord C21.

§4. In de Stadenstraat, ter hoogte van de Vossendreef, staat een verbodsbord C3 met onderbord GIV en onderbord F45. Dit geeft aan dat het verboden toegang is in beide richtingen voor iedere bestuurder uitgezonderd plaatselijk verkeer.

## Artikel 2.4 Gebodsborden

§1. In de Stadenstraat worden ter hoogte van de vluchtheuvel gebodsborden ingevoerd.

Deze borden geven de verplichte rijrichting aan.

Deze verkeersmaatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord D1d.

§2. In de Stadenstraat staan op enkele plaatsen de gebodsborden D7. Deze geven aan dat er een verplicht fietspad aanwezig is. De borden staan opgesteld aan kruispunt met Markt, ter hoogte van fabriekspuut, ter hoogte Kasteeldreef en ter hoogte van de Vossendreef.

## Artikel 2.5 Aanwijzingsborden

§1. In de Stadenstraat staan verschillende aanwijzingsborden:

- Het aanwijzingsbord F3a, einde bebouwde kom, staat over het kruispunt met de Eug. de Grootelaan ter hoogte van huisnummer 14.
- Het aanwijzingsbord F1a, begin van de bebouwde kom, staat aan de kant van het weiland op grondgebied Staden.
- Het aanwijzingsbord F50, dat aangeeft dat er een oversteekplaats voor fietsers is, staat aan het begin van de Stadenstraat ter hoogte van de ingang van het Vrijbos.
- Het aanwijzingsbord F45 staat ter hoogte van het kruispunt met de Vossendreef. Het geeft aan dat het een doodlopende weg is.

## Artikel 2.6 Wegmarkeringen

§1. In de Stadenstraat zijn er verschillende wegmarkeringen aangebracht op het wegdek:

- 6 omgekeerde driehoeken die de voorrangmaatregel benadrukken.
- Een volle witte lijn in het verlengde van de vluchtheuvel richting.
- Twee onderbroken stippellijn die de oversteekplaats voor fietsers aangeeft.

§2. In de Stadenstraat is er een wegmarkering ter hoogte van het kruispunt met de Kasteeldreef. Deze wordt aangegeven door het getal 70 op de rijweg te schilderen.

§3. In de Stadenstraat is er een wegmarkering te hoogte van het kruispunt met de Kasteeldreef. Dit is een stippellijn in het midden van de rijweg richting Staden.



## 48. Aanvullend verkeersreglement Tabaksveld

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

Het Tabaksveld maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van het Tabaksveld wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Aanwijzingsborden

§1. In het Tabaksveld wordt een aanwijzingsbord ingevoerd.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F45 ter hoogte van het kruispunt met de Zarrendreef.

Dit bord heeft geen verordenend karakter, ze legt geen enkel verbod of gebod op aan de weggebruiker.

# 49. Aanvullend verkeersreglement Terrestdreef

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Terrestdreef maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Terrestdreef wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Terrestdreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Terreststraat .

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van de Terreststraat.

§2. In de Terrestdreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de fietsbaan. Dit geeft aan dat de weggebruikers op het fietspad voorrang moeten verlenen aan de weggebruikers op de rijweg van de Terrestdreef.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van de rechterzijkant van de Terrestdreef.

§3. In de Terrestdreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de 7<sup>e</sup>-Geniestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B17. Deze borden staan telkens voor het kruispunt met de 7<sup>e</sup>-Geniestraat aan de kant van Houthulst en het andere bord over het kruispunt aan de kant van Staden.

### Artikel 2.3 Gebodsborden

§1. In de Terrestdreef worden ook gebodsborden geplaatst. Deze geven aan dat er een verplicht te volgen fietspad aanwezig is. Dit gebodsbord is geplaatst op het kruispunt met de Terreststraat bij het verlaten van de Terrestdreef.

### Artikel 2.4 Verkeersborden aanwijzing

§1. In de Terrestdreef wordt het begin en einde van de bebouwde kom aangegeven door het plaatsen van het aanwijzingsbord F1a, bij het binnenrijden, en het aanwijzingsbord F3a bij het verlaten van de bebouwde kom.

Het aanwijzingsbord staat ter hoogte van het kruispunt met de Ooststraat aan de kant van de onpare huisnummers voor het begin van de bebouwde kom en het aanwijzingsbord voor het verlaten van de bebouwde kom staat voorbij het huisnummer 8.

§2. In de Terrestdreef staan aanwijzingsborden om de gemeentegrens aan te geven. Dit aanwijzingsbord staat ter hoogte van huisnummer 14.

## 50. Aanvullend verkeersreglement Terreststraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Terreststraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Terreststraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Terreststraat worden voorrangmaatregelen ingevoerd ten opzichte van de Kerkstraat.

De voorrangmaatregel wordt aangegeven door het voorrangsbord B5 ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat en dit aan de kant van de onpare nummers alsook op de vluchtheuvel in het midden van de rijweg. Deze geeft aan dat de weggebruiker komende uit de Terreststraat verplicht is te stoppen en voorrang moet verlenen aan de weggebruiker die de Terreststraat dwarsst.

§2. In de Terreststraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de Nieuwstraat. Deze wordt aangeduid met voorrangsbord B15c en bord 15f die geplaatst zijn aan het kruispunt.

§3. In de Terreststraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de Gentsleenstraat. Deze wordt aangeduid met het bord B15a en staat voor het kruispunt aan de kant van de pare huisnummers en tussen huisnummer 79 en 81 aan de kant van de onpare nummers.

§4. In de Terreststraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Terrestdreef. Deze wordt aangeduid door het bord B15a en dit ter hoogte van huisnummer 126 en aan de andere kant van het kruispunt, kant Zarren, op een vijftigtal meter van het kruispunt.

§5. In de Terreststraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Vlastraat en met het kruispunt met de Beukelstraat. Deze wordt aangegeven door het verkeersbord B15a, welke geplaatst wordt enerzijds rechts voor het kruispunt met de Vlastraat als je uit de richting van Houthulst komt en anderzijds voor het kruispunt met de Beukelstraat; deze staat ter hoogte van huisnummer 121/a en 123.

§6. In de Terreststraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Lindestraat.

Deze voorrangmaatregel wordt aangeduid door middel van verkeersbord B15f en is geplaatst op de kasseistrook ter hoogte van huisnummer 138 en over het kruispunt aan de rechterkant van de rijrichting Houthulst.

§7. In de Terreststraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van het tweede kruispunt met de Beukelstraat. Deze wordt aangegeven door het verkeersbord B15c enerzijds en door verkeersbord B15f.

Deze verkeersborden B15c staan ter hoogte van huisnummer 142 en het verkeersbord B15f staat in de berm voor het kruispunt als je uit richting Zarren komt.

In de Terreststraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de Noordstraat. Deze wordt aangeduid met de voorrangsborden B15c en B15f aan beide zijden van het kruispunt.

In de Terreststraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de Kleinestraat. Deze wordt aangeduid met de voorrangsborden B15c en B15f aan beide zijden van het kruispunt.

In de Terreststraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de Zwanestraat. Deze wordt aangeduid met de voorrangsborden B15c en B15f aan beide zijden van het kruispunt.

In de Terreststraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de Zuidstraat. Deze wordt aangeduid met de voorrangsborden B15c en B15f aan beide zijden van het kruispunt.

In de Terreststraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de Twee Huizenstraat. Deze wordt aangeduid met de voorrangsborden B15c en B15f aan beide zijden van het kruispunt.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Terreststraat staat een verbodsbord C21 met onderbord GIV.

Deze maatregel duidt aan dat het verboden toegang biedt voor bestuurders van voertuigen die een hoger tonnage hebben dan aangeduid, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

### Artikel 2.4 Gebodsborden

§1. In de Terreststraat is er een gebod om de vluchtheuvel rechts voorbij te rijden ter hoogte van het kruispunt met de Markt.

Dit gebod wordt aangeduid door verkeersbord D1d, verplicht rechts te houden.

§2. In de Terreststraat is een gebodsbord geplaatst ter hoogte van huisnummer 26 die aangeeft dat het een verplicht fietspad is. Dit gebod wordt aangeduid door verkeersbord D7.

Dit gebodsbord staat ook ter hoogte van huisnummer 78, ter hoogte van het kruispunt met de Gentsleenstraat aan beide zijden van de Gentsleenstraat, ter hoogte van de Smallestraat, ter hoogte van huisnummer 124, ter hoogte van het kruispunt met de Terrestdreef aan huisnummer 126 en ter hoogte van huisnummer 128 aan de kant van de onpare huisnummers.

### Artikel 2.5 Verkeersborden Parkeren

§1. In de Terreststraat is er parkeerverbod ter hoogte van het gemeentehuis.

Deze maatregel wordt aangeduid met verkeersbord E3, verboden stilstaan en parkeren, met onderbord GIII en onderbord GXb. Deze borden geven aan dat het dus verboden is stil te staan en te parkeren, uitgezonderd voor het laden en lossen op deze strook.

§2. In de Terreststraat is er vanaf de parkeerstrook over een lengte van 15 meter een beperkt parkeren in tijd en verplicht gebruik van de parkeerschijf, en dit voor 30 minuten vanaf 8 uur tot 18

uur. Dit wordt aangeduid door middel van verkeersborden E9a met onderborden GXc en onderbord GIV.

§3. In de Terreststraat geldt een parkeerverbod vanaf huisnummer 26 aan de pare kant van de huisnummers tot aan het kruispunt met de Terrestdreef.

Deze maatregel wordt aangeduid met verkeersbord E1 met onderbord Gxd ter hoogte van huisnummer 54, met verkeersbord E1 met onderbord GXb ter hoogte van huisnummer 78, met verkeersbord E1 en onderbord GXa ter hoogte van huisnummer 92, met verkeersbord E1 en onderbord GXb, met verkeersbord E1 met onderbord GXa tot aan het kruispunt.

§4. In de Terreststraat is er parkeerverbod van huisnummer 35 aan de onpare huisnummers tot aan het kruispunt met de Kerkstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van verkeersbord E1 met onderbord GXa.

§5. In de Terreststraat is er kort parkeren ter hoogte van huisnummer 82 en 84.

Deze maatregel wordt aangeduid door verkeersbord E9a met onderbord GVIIId en onderbord GXa en verkeersbord E9a met onderbord GVIIId en onderbord GXb.

Deze maatregel duidt aan dat er tussen 8 uur en 18 uur voor maximum 2 uur mag geparkeerd worden mits gebruik van de parkeerschijf en dit alle dagen uitgezonderd de zondag.

## Artikel 2.6 Verkeersborden Aanwijzing

§1. In de Terreststraat wordt begin en einde van de bebouwde kom aangegeven door middel van de aanwijzingsborden F1a en F3a.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F1a bij het binnenrijden van het centrum en door F3a bij het verlaten van het centrum.

De aanwijzingsborden F1a en F3a staan ter hoogte van huisnummer 123 en dit aan beide zijden van de straat.

§2. In de Terreststraat staat een aanwijzingsbord ter hoogte van het kruispunt met de Slijpstraat.

Dit bord F50 geeft aan dat er een oversteekplaats is voor fietsers en bromfietzers. Dit bord staat aan beide zijden van het kruispunt.

Dit aanwijzingsbord staat eveneens ter hoogte van huisnummer 37 en ter hoogte van huisnummer 26.

§3. In de Terreststraat staat een aanwijsbord F4b ter hoogte van huisnummer 18 die het einde van zone 30 km/u aangeeft. Dit aanwijzingsbord staat eveneens ter hoogte van huisnummer 1.

§4. In de Terreststraat staan ter hoogte van het kruispunt met de Slijpstraat het aanwijzingsbord F29 alsook op het kruispunt met de Lindestraat.

Deze aanwijzingsborden dienen als wegwijzer.

## Artikel 2.7 Gevaarsborden

§1. In de Terreststraat staat over het tweede kruispunt met de Beukelstraat een gevarenbord A15, gladde rijbaan/ slipgevaar.

In de Terreststraat staat op de volgende locaties gevarenbord A25 een oversteekplaats voor fietsers aangeeft: ter hoogte van huisnummer 123, ter hoogte van huisnummer 122.

In de Terreststraat staat een gevarenbord A23, opgelet kinderen, ter hoogte van huisnummer 29 en ter hoogte van het bloemenperk aan de parkeerstrook aan de pare kant van de huisnummers.

## Artikel 2.8 Wegmarkeringen

§1. In de Terreststraat is er een wegmarkering ter hoogte van huisnummer 138. De wegmarkering geeft aan dat een maximumsnelheid van 70 km/u mag worden gereden.

Deze bestaat uit een cirkel met daarin het getal 70.

In de Terreststraat is er ter hoogte van het kruispunt/bocht met de Torhoutstraat een wegmarkering gemaakt op de rijweg. Deze bestaat uit 5 onderbroken stippellijnen en één volle lijn om de bocht aan te geven alsook de rijvakken.

In de Terreststraat ter hoogte van huisnummer 123 is er een wegmarkering die aangeeft dat de snelheid 50 km/u is . Deze wordt aangegeven door het getal 50 op de rijweg en ook door een cirkel met het getal 50 in. Daarnaast is er ook een wegmarkering gemaakt die aangeeft dat er een busstop is. Deze wordt aangeduid door het woord bus.

In de Terreststraat zijn er wegmarkeringen ter hoogte van het kruispunt met de Slijpstraat en de Terrestdreef. De wegmarkeringen bevinden zich op het fietspad. De wegmarkering bestaat uit twee omgekeerde driehoeken die telkens zijn geplaatst bij het oversteken van de rijweg. Deze geven aan dat de weggebruiker op de rijweg voorrang heeft ten opzichte van de fietser.

In de Terreststraat tussen huisnummer 113 en 115 is een busstop gemarkeerd op de rijweg door het woord bus te plaatsen.

In de Terreststraat is er een wegmarkering ter hoogte van huisnummer 95 tot aan de Twee Huizenstraat. Deze bestaat uit stippellijnen die de rijvakken in de bocht aangeven.

In de Terreststraat is er tussen de huisnummer 71 en 75 een stippellijn gemaakt en dit om de bocht ook de rijvakken aan te geven.

In de Terreststraat is er ter hoogte van het kruispunt met de Kleinestraat een bushalte gemarkeerd door het woord bus op de rijweg te plaatsen.

In de Terreststraat is er een wegmarkering ter hoogte van huisnummer 128. Het getal 50 in een cirkel. Dit geeft aan dat dit de snelheid is die moet worden aangehouden.

In de Terreststraat ter hoogte van huisnummer 35 is er een wegmarkering die de oversteekplaats aangeeft voor fietsers van de linkerkant naar de rechterkant van de rijweg. Deze is aangegeven door enerzijds 9 witte blokken en anderzijds 11 witte blokken.

In de Terreststraat is er een wegmarkering vanaf het kruispunt met de Kerkstraat tot aan huisnummer 35. Het is een markering van twee evenwijdige stippellijnen die aangeven waar de fietsers moeten rijden. Deze markering is aan de linker en de rechterkant van de rijweg.

In de Terreststraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat is er een wegmarkering. Deze markering bestaat uit een volle witte streep met vermelding van het woord STOP. Dit wil zeggen dat het verplicht te stoppen is aan dit kruispunt.

In de Terreststraat zijn op volgende plaatsen dezelfde wegmarkeringen. Het betreft horizontale lijnen die een oversteekplaats voor voetgangers aanduiden.

Locaties:

- \* Ter hoogte van Terreststraat 1, 6 horizontale lijnen
- \* Ter hoogte kruispunt met Nieuwstraat, 8 horizontale lijnen
- \*Tussen huisnummer 6 en 8, 8 horizontale lijnen
- \* Ter hoogte met kruispunt Gentsleenstraat, 6 horizontale lijnen

In de Terreststraat is er een wegmarkering die aangeeft dat het verboden is te parkeren. Deze markering wordt aangegeven door gele onderbroken strepen evenwijdig met de rijrichting.

Deze wegmarkering komt voor op volgende plaatsen:

- 2 gele stippellijnen ter hoogte van huisnummer 111 voor oprit en 3 gele stippellijnen na oprit
- 2 x 2 gele stippellijnen ter hoogte van de oprit van huisnummer 109/A aan beide kanten van de oprit
- 4 gele stippellijnen ter hoogte van de Twee Huizenstraat
- 17 gele stippellijnen vanaf huisnummer 97 tot en met 103
- 4 gele stippellijnen ter hoogte van het kruispunt met de Gentsleenstraat aan huisnummer 79
- 2 gele stippellijnen ter hoogte huisnummer 77
- 3 gele stippellijnen aan overkant huisnummer 76
- 2 gele stippellijnen ter hoogte van huisnummer 67
- 2 gele lijnen ter hoogte huisnummer 63
- 6 gele stippellijnen ter hoogte huisnummer 55 en 57
- 2 x 2 gele stippellijnen voor en na inrit garage huisnummer 51

# 51. Aanvullend verkeersreglement Twee Huizenstraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Twee Huizenstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Twee Huizenstraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Twee Huizenstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Terreststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van de Twee Huizenstraat bij het verlaten van de Twee Huizenstraat .

### Artikel 2.3 Aanwijzingsborden

§1. In de Twee Huizenstraat wordt een aanwijzingsbord ingevoerd.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F45 ter hoogte van het begin van de straat.

### Artikel 2.4. Wegmarkering

§1. In de Twee Huizenstraat is er een wegmarkering op de rijweg. Deze bestaat uit twee omgekeerde driehoeken.



## 52. Aanvullend verkeersreglement Veldstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Veldstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Veldstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Veldstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Klerkenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van de kruispunt Veldstraat en Klerkenstraat.

§2. In de Veldstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Zegestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B17. Dit duidt aan dat het kruispunt de voorrang van rechts is.

De borden B17 staan ter hoogte van het kruispunt met de Zegestraat aan de kant van de pare huisnummers enerzijds en anderzijds vijf meter van het kruispunt met de Zegestraat aan de kant van de onpare huisnummers.

#### Artikel 2.3 Verkeersborden parkeren en stilstaan

§1. In de Veldstraat wordt een parkeerverbod ingevoerd op volgende plaatsen:

- Parkeerverbod vanaf 1<sup>e</sup> tot 15<sup>e</sup> van de maand en dit aan de rechterkant van de rijweg vanaf het kruispunt van de Klerkenstraat tot aan het kruispunt met de Kleine Veldstraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E5 met onderbord GXa.
- Parkeerverbod vanaf de 1<sup>e</sup> tot 15<sup>e</sup> van de maand aan de rechterkant van de Veldstraat en dit vanaf de Kleine Veldstraat tot aan het kruispunt met de Zegestraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E5 met onderbord GXd en GXb.
- Parkeerverbod vanaf de 1<sup>e</sup> tot 15<sup>e</sup> van de maand aan de rechterkant van de Veldstraat en dit vanaf de Zegestraat tot aan het kruispunt met de Vijverstraat. Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E5 met onderbord GXa en GXb.

- Parkeerverbod van de 16<sup>e</sup> tot het einde van de maand vanaf het kruispunt met de Klerkenstraat tot aan het kruispunt met de Zegestraat en dit aan de kant van de onpare huisnummers.  
Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E7 met onderbord GXd en GXa.
- Parkeerverbod van de 16<sup>e</sup> tot het einde van de maand vanaf het kruispunt met de Zegestraat tot aan het kruispunt met de Vijverstraat en dit aan de kant van de onpare huisnummers.  
Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E7 met onderbord GXa en GXb.

## Artikel 2.4 Wegmarkeringen

§1. In de Veldstraat is er een wegmarkering gemaakt op de baan en dit ter hoogte van het kruispunt met de Zegestraat. Deze wegmarkering wordt aangegeven door twee driehoeken met een kruis op de baan.

De wegmarkering bevindt zich op een vijftiental meter van het kruispunt enerzijds aan de kant van de pare huisnummers en anderzijds op een vijftal meter aan de kant van de onpare huisnummers.

In de Veldstraat is er een wegmarkering ter hoogte van het kruispunt met de Vijverstraat. De wegmarkering bestaat uit een driehoek met een kruis dat een kruispunt met voorrang van rechts aanduidt.

De wegmarkering bevindt zich enerzijds ter hoogte van huisnummer 90 aan de pare kant van de huisnummers en anderzijds een tiental meter van het kruispunt aan de kant van de Vrijbosstraat.

§2. In de Veldstraat is er een wegmarkering op de rijweg en dit ter hoogte van de elektriciteitscabine.

De wegmarkering geeft aan dat er vanaf dit punt een snelheid van 50km/u mag worden aangehouden. Deze wegmarkering bestaat uit een cirkel met getal 50 .

§3. In de Veldstraat is er een wegmarkering ter hoogte van het kruispunt met de Klerkenstraat. Deze wegmarkering is een volle witte streep die aanduidt dat het verplicht te stoppen is voor de weggebruikers op de Klerkenstraat.

Op het kruispunt met de Klerkenstraat is er ook een wegmarkering die bestaat uit een witte stippellijn die aangeeft waar de rijvakken zich bevinden.

## 53. Aanvullend verkeersreglement Vijverbosstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Vijverbosstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Vijverbosstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Verkeersborden Parkeren en stilstaan.

§1. In de Vijverbosstraat wordt een parkeerverbod ingevoerd.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord E9b ter hoogte van het begin van de Vijverbosstraat aan de rechterkant.

Dit bord duidt aan dat er geen andere voertuigen dan personenwagens hier mogen geparkeerd staan.

## 54. Aanvullend verkeersreglement Vijverstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Vijverstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Vijverstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Vijverstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Jonkershovestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Jonkershovestraat, met onderbord M10.

Dit wil zeggen dat de weggebruikers voorrang hebben die rijden op de Jonkershovestraat; het onderbord M10 duidt aan dat er fietsers en bromfietzers in twee richtingen op dwarslopende rijden .

§2. In de Vijverstraat is er ook een voorrangsaanduiding ten opzichte van de Klerkenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door verkeersbord B1 met onderbord G1a. Deze geeft aan dat er binnen een bepaalde afstand( 100 meter) een voorrangmaatregel is.

Dit bord staat op 100 meter van het kruispunt waar de voorrangsregel van kracht is.

§3. Op het kruispunt met de Klerkenstraat geldt een voorrangmaatregel ten opzichte van de Klerkenstraat.

Deze wordt aangeduid door verkeersbord B1 en staat aan de rechterkant van het kruispunt.

#### Artikel 2.3 Verkeersborden parkeren

§1. In de Vijverstraat geldt parkeerverbod op volgende plaatsen:

- Parkeerverbod vanaf 1<sup>e</sup> tot 15<sup>e</sup> van de maand en dit aan de rechterkant van de rijweg vanaf de Jonkershovestraat tot aan het kruispunt met de Vijverbosstraat. Dit wordt aangeduid met verkeersbord E5 met onderbord GXa en Gxd. Deze borden staan op 10 meter van het kruispunt enerzijds en anderzijds ter hoogte van huisnummer 24 aan de rechterkant van de rijweg.
- Parkeerverbod van 1<sup>e</sup> tot 15<sup>e</sup> van de maand en dit vanaf de Vijverbosstraat tot aan de Schoolstraat.

Dit wordt aangeduid met verkeersbord E5 met onderbord GXa en GXb. Deze borden staan enerzijds ter hoogte van begin huisnummer 54 en anderzijds aan het Huisnummer 60 en dit beide aan de rechterkant van de rijweg.

- Parkeerverbod van de 1<sup>e</sup> tot de 15<sup>e</sup> van de maand en dit vanaf het kruispunt van de Schoolstraat tot aan het kruispunt met de Veldstraat. Dit wordt aangeduid door het plaatsen van de verkeersborden E5 met onderborden GXa, GXd. Deze verkeersborden staan enerzijds aan het kruispunt met de Schoolstraat (over het kruispunt) en anderzijds ter hoogte van huisnummer 68.
- Parkeerverbod van de 1<sup>e</sup> tot de 15<sup>e</sup> van de maand en dit vanaf het kruispunt met de Veldstraat tot aan einde bebouwde kom. Dit wordt aangeduid met verkeersbord E5 met onderbord GXa en GXb. Deze verkeersborden staan enerzijds juist over het kruispunt aan de rechterkant en anderzijds juist voor het verkeersbord F3a( einde bebouwde kom).
- Parkeerverbod van de 16<sup>e</sup> tot de 31<sup>e</sup> van de maand en dit aan de kant van de onpare huisnummers. Dit wordt aangeduid met verkeersbord E7 met onderborden Gxb, GXd en GXa. Deze verkeersborden met onderborden staan aan het begin van de Vijverstraat aan de kant van de onpare huisnummers, aan huisnummer 21, aan huisnummer 41 en aan huisnummer 51.
- Parkeerverbod van de 16<sup>e</sup> tot de 31<sup>e</sup> van de maand en dit aan de kant van de onpare huisnummers vanaf het kruispunt met de Schoolstraat tot aan het kruispunt met de Veldstraat. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E7 met onderborden GXb, GXd en GXa. Deze borden staan ter hoogte van de zijgevel van Schoolstraat 62, aan zijpad ter hoogte huisnummer 63, aan huisnummer 81 en aan bord begin bebouwde kom

#### Artikel 2.4 Aanwijzingsborden

§1. In de Vijverstraat wordt het begin en einde van de bebouwde kom aangegeven door het plaatsen van het aanwijzingsbord F1a, bij het binnenrijden, en het aanwijzingsbord F3a bij het verlaten van de bebouwde kom.

Deze aanwijzingsborden staan enerzijds aan de kant van de onpare huisnummers ter hoogte op 50 meter van de eerste huizen en anderzijds aan de kant van de pare huisnummer en dit over het huisnummer 80/C.

#### Artikel 2.5 Wegmarkeringen

§1. In de Vijverstraat is er een wegmarkering gemaakt op de baan en dit ter hoogte van het kruispunt met de Jonkershovestraat. De wegmarkering bestaat uit 4 omgekeerde driehoeken. Dit geeft aan dat de bestuurders van de Jonkershovestraat voorrang hebben.

§2. In de Vijverstraat is er een wegmarkering ter hoogte van de Klerkenstraat. Deze wegmarkering bestaat uit 7 omgekeerde driehoeken. Dit geeft aan dat de weggebruikers op de Klerkenstraat voorrang hebben op de weggebruikers in de Vijverstraat.

§3. In de Vijverstraat is er een wegmarkering gemaakt aan beide kanten van de kruispunten; deze wegmarkering bestaat uit een driehoek met een kruis. Dit geeft aan dat hier de voorrangsregel van rechts van kracht is. Deze wegmarkering is aan het huisnummer 60, aan de zijgevel van huisnummer Schoolstraat 60, aan huisnummer 74 en aan huisnummer 83.

§4. In de Vijverstraat is er een wegmarkering op de rijbaan en dit ter hoogte van huisnummer 55 en huisnummer 87. Deze wegmarkering bestaat uit enerzijds 50 in een cirkel en anderzijds het getal 50.

Deze wegmarkering geeft de toegelaten snelheid aan.

# 55. Aanvullend verkeersreglement Vlastraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Vlastraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Vlastraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Vlastraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Terreststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van 25 meter aan het kruispunt met de Terreststraat.

### Artikel 2.3 Verkeersborden aanwijzing

§1. In de Vlastraat wordt het begin en einde van de bebouwde kom aangegeven door het plaatsen van het aanwijzingsbord F1a, bij het binnenrijden, en het aanwijzingsbord F3a bij het verlaten van de bebouwde kom.

Het aanwijzingsbord staat aan beide zijden van de rijweg van de Vlastraat op 75 meter van het kruispunt met de Terreststraat.

### Artikel 2.4 Wegmarkeringen

§1. In de Vlastraat zijn er ook wegmarkeringen gemaakt op de baan en dit aan het kruispunt met Terreststraat. Aan het kruispunt met de Terreststraat zijn 4 omgekeerde driehoeken geplaatst. Deze geven aan dat de weggebruikers op de Terreststraat voorrang hebben op de weggebruikers komende uit de Vlastraat.

## 56. Aanvullend verkeersreglement Vogelzangdreef

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Vogelzangdreef maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Vogelzangdreef wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Vogelzangdreef wordt een voorrangmaatregel ingevoerd. Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord B1 te plaatsen.

Dit verkeersbord staat ter hoogte van het kruispunt met de Eug. de Grootelaan.

#### Artikel 2.3 Aanwijzingsborden

§1. In de Vogelzangdreef wordt een aanwijzingsbord ingevoerd.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F45 ter hoogte van het begin van de straat.

#### Artikel 2.4 Wegmarkeringen

§1. In de Vogelzangdreef wordt een wegmarkering ingevoerd ten opzichte van de Eug. de Grootelaan. Deze wegmarkering wordt aangeduid met 5 omgekeerde driehoeken.

Deze wegmarkering geeft aan dat de weggebruikers op de Eug. de Grootelaan voorrang hebben op de weggebruikers komende uit de Vogelzangdreef.

## 57. Aanvullend verkeersreglement Weststraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Weststraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Weststraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Verkeersborden parkeren en stilstaan

§1. In de Weststraat wordt een parkeerverbod ingevoerd.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van verkeersbord E3 met onderbord GXa

Dit verkeersbord staat aan de rechterkant van de rijweg bij het binnenrijden van de Weststraat.

#### Artikel 2.3. Aanwijzingsborden

§1. In de Weststraat is er een aanwijzingsbord F45 dat aangeeft dat het een doodlopende weg is.

Dit bord staat aan de rechterkant van de rijweg bij het inrijden van de Weststraat.

Dit bord heeft geen verordenend karakter, ze legt geen enkel verbod of gebod op aan de weggebruiker.



## 58. Aanvullend verkeersreglement Zarrendreef

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Zarrendreef maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Zarrendreef wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Verkeersborden gevaar

§1. In de Zarrendreef wordt een gevarenbord ingevoerd.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van verkeersbord A14.

Dit verkeersbord staat ter hoogte van het verbindingspad tussen Zarrendreef en Abraham Hansstraat aan de rechterkant van de rijweg.

#### Artikel 2.3. Aanwijzingsborden

§1. In de Zarrendreef staan twee aanwijzingsborden die aangeven dat er spelende kinderen zijn. Dit wordt aangegeven door aanwijzingsbord F12a die geplaatst zijn aan het begin en einde van de Zarrendreef .

Dit bord heeft geen verordenend karakter, ze legt geen enkel verbod of gebod op aan de weggebruiker.

# 59. Aanvullend verkeersreglement Zegestraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Zegestraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Zegestraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Zegestraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Jonkershovestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 met onderbord M5 ter hoogte van het kruispunt met de Jonkershovestraat.

Deze voorrangmaatregel duidt aan dat de weggebruikers op de Jonkershovestraat voorrang hebben op de weggebruikers op de Zegestraat. Het bord M5 duidt aan dat de fietsers en bromfietsers in twee richtingen rijden op de dwars rijweg.

§2. In de Zegestraat worden voorrangmaatregelen ingevoerd ten opzichte van de Kortewagenstraat, Koordendraaiershoek.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15f en B15c aan beide zijden van het kruispunt met de Kortewagenstraat. Deze borden duiden aan dat de weggebruikers op de Zegestraat voorrang hebben op de weggebruiker uit de Kortewagenstraat.

Deze verkeersborden staan ter hoogte van huisnummer 2 en ter hoogte van huisnummer 11.

De voorrangmaatregel ter hoogte van de Koordendraaiershoek wordt aangeduid door de verkeersborden B15c en B15f. Deze borden geven aan dat de weggebruiker op de Zegestraat voorrang hebben op de weggebruikers komende uit de Koordendraaiershoek.

Deze borden staan aan het kruispunt aan beide zijden en dit ter hoogte van huisnummer 24 en huisnummer 29.

§3. In de Zegestraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de Veldstraat.

Deze voorrangmaatregel wordt aangeduid door de verkeersborden B17, kruispunt waar voorrang van rechts geldt.

Deze verkeersborden staan aan beide zijden van het kruispunt en dit enerzijds ter hoogte van huisnummer 52 en anderzijds ter hoogte van huisnummer 54 aan de andere kant van de rijweg(rechterkant).

§4. In de Zegestraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Klerkenstraat.

Deze voorrangmaatregel wordt aangeduid met verkeersbord B1. Dit duidt aan dat de weggebruikers op de Klerkenstraat voorrang hebben op de weggebruikers van de Zegestraat.

Het bord B1 staat ter hoogte van het kruispunt met de Klerkenstraat aan de rechterkant van de rijweg.

### Artikel 2.3 Verkeersborden verbod

§1. In de Zegestraat wordt een verbodmaatregel ingevoerd. Deze verbodmaatregel wordt aangeduid door het verkeersbord C43. Dit bord staat in de eerste bocht van de Zegestraat vanaf het kruispunt met de Klerkenstraat.

Deze maatregel duidt aan dat het verboden is om met een hogere snelheid, 50 km/u, te rijden dan aangeduid.

### Artikel 2.4 Verkeersborden parkeren en stilstaan

§1. In de Zegestraat wordt een parkeerverbod ingevoerd op volgende plaatsen:

- Parkeerverbod vanaf het kruispunt met de Jonkershovestraat tot aan huisnummer 5 en dit aan de kant van de onpare huisnummers.  
Deze maatregel wordt aangeduid met verkeersborden E1 met onderbord GXb en GXa.
- Parkeerverbod vanaf het kruispunt van de Koordendraaiershoek tot aan het kruispunt met de Schoolstraat aan de kant van de onpare nummers. Deze maatregel wordt aangeduid met verkeersborden E1 met onderbord GXb en GXa. Dit bord staat ter hoogte van huisnummer 29 en ter hoogte van de Schoolstraat aan de kant van de onpare huisnummers.
- Parkeerverbod van de 1<sup>e</sup> tot de 15<sup>e</sup> van de maand vanaf huisnummer 34 tot aan huisnummer 52 en dit aan de pare kant van de huisnummers. Dit wordt aangeduid met de verkeersborden E5 met onderbord GXa en GXb.  
Deze verkeersborden staan enerzijds ter hoogte van huisnummer 34 en anderzijds ter hoogte van huisnummer 52.
- Parkeerverbod van de 16<sup>e</sup> tot de 31<sup>e</sup> van de maand en dit vanaf huisnummer 37/D en dit aan de onpare kant van de huisnummers tot aan de Schoolstraat.  
Deze maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord E7 met onderbord GXa. Dit verkeersbord staat ter hoogte van huisnummer 37/D .

### Artikel 2.5 Wegmarkeringen

§1. In de Zegestraat is er een wegmarkering gemaakt op de baan en dit ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat. Deze wegmarkering wordt aangegeven door twee driehoeken met een kruis op de baan.

De wegmarkering bevindt zich op een vijftiental meter van het kruispunt enerzijds aan de kant van de pare huisnummers en anderzijds op een vijftal meter aan de kant van de onpare huisnummers.

§2. In de Zegestraat is er een wegmarkering gemaakt op de rijweg en dit ter hoogte van huisnummer 58. Deze wegmarkering bestaat uit een cirkel met het getal 50 in. Dit duidt aan dat de snelheid 50km/u is.

§3. In de Zegestraat is een wegmarkering gemaakt ter hoogte van het kruispunt met de Jonkershovestraat. Deze wegmarkering bestaat uit 5 omgekeerde driehoeken. Deze markering duidt aan dat de weggebruikers van de Zegestraat voorrang moeten verlenen aan de weggebruikers op de Jonkershovestraat.

In de Zegestraat is een wegmarkering gemaakt ter hoogte van de Klerkenstraat. Deze bestaat uit 6 omgekeerde driehoeken. Deze wegmarkering geeft aan dat er voorrang moet worden verleend aan de weggebruikers op de Klerkenstraat.

§4. In de Zegestraat is er een wegmarkering in het begin aan de kant van de pare huisnummers. Deze wegmarkering bestaat uit twee gele stippellijnen langs het voetpad. Deze duidt aan dat er niet mag geparkeerd worden langs deze stippellijn.

In de Zegestraat is er een wegmarkering aan het kruispunt met de Kortewagenstraat en dit aan de pare kant van de huisnummers. Deze bestaat uit enerzijds 3 gele stippellijnen voor huisnummer 2 en anderzijds uit twee gele stippellijnen juist over het kruispunt.

## 60. Aanvullend verkeersreglement Zuidstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Zuidstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Zuidstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Zuidstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Terreststraat.

Dit duidt aan dat de weggebruikers op de Terreststraat voorrang hebben op de weggebruikers die uit de Zuidstraat komen aan de kant van de Terreststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van verkeersbord B1 met onderbord M10 en bevindt zich aan het kruispunt van de Terreststraat en de Zuidstraat ter hoogte van huisnummer 79.

#### Artikel 2.3. Wegmarkering

§1. In de Zuidstraat is er een wegmarkering.

Deze wegmarkering bestaat uit twee omgekeerde driehoeken die de voorrangmaatregel aanduiden.

Dit wil zeggen dat de weggebruikers op de Terreststraat voorrang hebben op de weggebruikers in de Zuidstraat .

# 61. Aanvullend verkeersreglement Zwaluwstraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Zwaluwstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Zwaluwstraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Verkeersborden Verbod

§1. In de Zwaluwstraat, ter hoogte van het kruispunt met het pleintje, staan de verbodsborden C1.

Deze verkeersborden duiden aan dat het verboden is voor iedere bestuurder om in die richting te rijden.

Deze verbodsborden staan aan de linkerkant van het pleintje, dit wil zeggen dat de rijrichting telkens aan de rechterkant is van het pleintje.

### Artikel 2.3 Aanwijzingsborden

§1. In de Zwaluwstraat, ter hoogte van het pleintje, staan de aanwijzingsborden F19.

Deze aanwijzingsborden geven aan dat het éénrichtingsverkeer is voor alle weggebruikers.

## 62. Aanvullend verkeersreglement Zwanestraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Zwanestraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Zwanestraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Zwanestraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Terreststraat.

Dit duidt aan dat de weggebruikers op de Terreststraat voorrang hebben op de weggebruikers die uit de Zwanestraat komen aan de kant van de Terreststraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van verkeersbord B1 en bevindt zich aan het kruispunt van de Terreststraat en de Zwanestraat.

#### Artikel 2.3 Verkeersborden verbod

§1. In de Zwanestraat wordt een verbodsregel ingevoerd.

Deze verbodsregel wordt aangeduid door verkeersbord C21 met onderbord GIV. Deze duiden aan dat het verboden toegang is voor bestuurders van voertuigen met een hoger gewicht dan aangegeven, namelijk 7,5 ton uitgezonderd landbouwvoertuigen en plaatselijk verkeer.

Deze verbodsborden zijn aangeduid bij het binnenrijden van de Zwanestraat aan de kant van de Terreststraat.

#### Artikel 2.4 Wegmarkering

§1. In de Zwanestraat is er een wegmarkering.

Deze wegmarkering bestaat uit drie omgekeerde driehoeken die de voorrangmaatregel aanduiden.

Dit wil zeggen dat de weggebruikers op de Terreststraat voorrang hebben op de weggebruikers in de Zwanestraat .

## 63. Aanvullend verkeersreglement 7<sup>e</sup>-Geniestraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

- De 7e-Geniestraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de 7e-Geniestraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de 7e-Geniestraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Markt. Dit betekent dat de weggebruikers voorrang moeten geven aan de weggebruikers die zich bevinden op de rotonde.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 opgesteld aan het kruispunt van de 7e-Geniestraat met de Markt.

§.2 In de 7e-Geniestraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Gentsleenstraat. De weggebruikers van de 7e-Geniestraat, die vanuit de richting van de Zarrendreef komen, moeten voorrang geven aan de weggebruikers die komen uit de Gentsleenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 met verkeersbord B1

die 150 meter voor het kruispunt staat richting Terrestdreef.

Deze maatregel wordt eveneens aangeduid voor de weggebruikers die komen vanuit de richting van de Markt met het onderbord GVIII.

§3. In de 7e-Geniestraat wordt een voorrangregel ingevoerd ten opzichte van de zijstraat die aan de rechterkant van het kruispunt uitkomen. Dit betekent dat de weggebruikers rijdende in de 7e-Geniestraat voorrang moeten geven aan de weggebruikers die uit de rechter zijstraat komen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B17. Deze borden staan aan het kruispunt met de Terrestdreef aan beide zijden, aan het kruispunt met de Zarrendreef vanuit de richting Terrestdreef en aan het kruispunt met de Cassierslaan komende vanuit richting Terrestdreef.



## Artikel 2.3 Aanwijzingsborden

§1. In de 7e-Geniestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Zarrendreef, staan de aanwijzingsborden F3a en F1a.

Deze aanwijzingsborden geven het begin en het einde van de bebouwde kom waar de snelheid van 50 kilometer per uur geldt.

§2. In de 7e-Geniestraat staan ook de aanwijzingsborden F49. De borden geven aan dat er een oversteekplaats is voor voetgangers.

## Artikel 2.4 Wegmarkeringen

§1. In de 7e-Geniestraat zijn er ook wegmarkeringen gemaakt ter hoogte met het kruispunt van de markt. Deze bestaat uit horizontale lijnen die de oversteekplaats aangeven.

§2. In de 7e-Geniestraat worden de voorrangsregels aangeduid met de driehoek en een kruis. Deze bevinden zich aan het kruispunt met de Terrestdreef en dit aan beide zijden alsook aan het kruispunt met de Cassierslaan en Zarrendreef.

§3. De volle witte streep aan het kruispunt met de Gentseleenstraat geeft aan dat de weggebruiker komen uit de Gentseleenstraat en de weggebruiker komen uit de richting van Houthulst voorrang hebben op de weggebruikers die vanuit de richting Zarrendreef komen. De weggebruikers komende uit de richting van de Zarrendreef moeten stoppen.

§4. De omgekeerde driehoeken aan het kruispunt met de rotonde geeft aan dat de weggebruikers op de rotonde voorrang hebben op de weggebruikers komende uit de 7e-Geniestraat.

§5. Het binnenkomen van de bebouwde kom waar de snelheid beperkt is tot 50 kilometer per uur wordt aangegeven door een cirkel met het getal 50 in en dit ter hoogte van het kruispunt met de Zarrendreef.