



HOUTHULST

GEMEENTERAAD  
20 februari 2025

## UITTREKSEL

**AANWEZIG** Julie Descheppere; voorzitter  
Jeroen Vandromme; burgemeester  
Erik Verbeure, Tessa Vandewalle, Dries Delheye, Karlos Debouck, Joris Hindryckx; schepenen  
Nadine Bailleul, Peter Van Ryckeghem, Kristof Vande Moortel, Birger Kimpe, Filip Despierre, Ronny Goderis, Reinhilde Meyns, Kristof Delheye, Marissa Roelens, David Debruyne, Stefanie Sander, Johan Geldof, Elias Brodeoux; raadsleden  
Dries Braeye; algemeen directeur

**GENODIGDEN**

**VERONTSCHULDIGD** Ine Prinzie; raadslid

**AFWEZIG**

### 21. Aanvullend verkeersreglement voor de gemeentewegen - deelgemeente Houthulst - wijziging Broeders Xaverianenstraat, Eug. de Grootelaan, Kerkstraat, Markt, Neerloopstraat, Slijpstraat, Stadenstraat, Terreststraat en 7°-Geniestraat - goedkeuring.

#### MOTIVERING

**JURIDISCHE GROND**

Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 40, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.

**VOORGESCHIEDENIS**

Gemeenteraadsbeslissing van 25 januari 2024 waarbij de geactualiseerde versie van het aanvullend verkeersreglement van de deelgemeente Houthulst wordt goedgekeurd.

**FEITEN EN CONTEXT**

Vanuit het oogpunt van een betere verkeersveiligheid werd voor de volgende gemeentewegen een wijziging aan het aanvullend verkeersreglement van de deelgemeente Houthulst opgemaakt :

1. Broeders Xaverianenstraat
  2. Eug. de Grootelaan
  3. Kerkstraat
  4. Markt
  5. Neerloopstraat
  6. Slijpstraat
  7. Stadenstraat
  8. Terreststraat
- 7°-Geniestraat.

**STEMRESULTAAT**

16 ja-stemmen (Julie Descheppere, Jeroen Vandromme, Erik Verbeure, Tessa Vandewalle, Dries Delheye, Karlos Debouck, Joris Hindryckx, Nadine Bailleul, Peter Van Ryckeghem, Birger Kimpe, Filip Despierre, Ronny Goderis, Reinhilde Meyns, Kristof Delheye, Marissa Roelens, David Debruyne);  
4 onthoudingen (Kristof Vande Moortel, Stefanie Sander, Johan Geldof, Elias Brodeoux).

**BESLUIT:****Artikel 1**

Voor de volgende negen gemeentewegen wordt een wijziging aan het aanvullend verkeersreglement van de deelgemeente Houthulst goedgekeurd :

1. Broeders Xaverianenstraat
2. Eug. de Grootelaan
3. Kerkstraat
4. Markt
5. Neerloopstraat
6. Slijpstraat
7. Stadenstraat
8. Terreststraat
- 7°-Geniestraat.

**Artikel 2**

De in artikel 1 vermelde wijziging aan het aanvullend verkeersreglement van de deelgemeente Houthulst wordt van kracht op 01 maart 2025.

Op het ogenblik van het van kracht worden van deze wijziging worden alle bepalingen in vorige verkeersreglementen met betrekking tot deze straten opgeheven.

**Artikel 3**

Dit besluit en het bijbehorend reglement worden bekendgemaakt overeenkomstig artikel 286 tot en met 288 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017 wordt de toezichthoudende overheid op de hoogte gebracht van de bekendmaking van dit besluit.

GEDAAN IN ZITTING, PLAATS EN DATUM ALS TEN HOOFDE.

De algemeen directeur,  
(get.) Dries Braeye

Voor eensluidend afschrift :

De voorzitter  
(get.) Julie Descheppere

De algemeen directeur

De voorzitter

Dries Braeye

Julie Descheppere

# 7. Aanvullend verkeersreglement Broeders Xaverianenstraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Broeders Xaverianenstraat maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Broeders Xaverianenstraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Broeders Xaverianenstraat wordt een voorrangmaatregeling ingevoerd ten opzichte van de Eug. de Grootelaan en dit aan de kant van de Poelkappellestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 aan het kruispunt van de Broeders Xaverianenstraat en het kruispunt met de Eug. de Grootelaan.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Broeders Xaverianenstraat geldt een verboden toegang, voor alle bestuurders, met vermelding van “Fietsers en bromfietsers klasse A mogen in beide richtingen ” en dit aan de kant van de Poelkappellestraat. Aan de kant tegen de Markt is het éénrichtingsverkeer, met vermelding van “Fietsers en bromfietsers mogen in beide richtingen”.

Deze maatregel verboden toegang wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1 met M5 aan de kant van de Poelkappellestraat enerzijds en anderzijds F19 met M5 aan het begin van de straat aan de kant van de Markt.

### Artikel 2.4 Parkeren

§1. In de Broeders Xaverianenstraat is er ook parkeerverbod en dit vanaf het begin van de straat tot aan ingang park en dit aan de kant van de onpare huisnummers.

Deze maatregel verboden te parkeren wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 met GXa.

§2. Verplicht parkeren mag wel vanaf huisnummer 20 tot aan het einde van de baan en dit aan de kant van de pare nummers deels op de berm of op het trottoir en aan de kant van de onpare nummers vanaf huisnummer 63 tot einde van de straat.

Deze maatregel verplicht te parkeren wordt aangeduid met de verkeersborden E9f met GXa welke staan aan de pare kant van de huisnummers vanaf huisnummer 20 en aan de onpare kant vanaf huisnummer 63.

§3. In de Broeders Xaverianenstraat is in de zijarm een woonerf aangeduid. De maximumsnelheid is 20km/u en bestuurders mogen voetgangers niet hinderen of in gevaar brengen, zelfs als dat betekent dat ze moeten stoppen. Voetgangers mogen de volle breedte van de openbare weg gebruiken als ze daarbij het verkeer niet onnodig hinderen en ook spelen is toegestaan. Je moet daarom extra

voorzichtig zijn. De zones worden aangegeven met de verkeersborden F12a en F12b. Parkeren is verboden, behalve op plaatsen die als parkeerplaats zijn gemarkeerd.

### Artikel 2.5 Wegmarkeringen

§1. In de Broeders Xaverianenstraat is er een wegmarkering gemaakt op de baan en dit ter hoogte van het kruispunt met de Eug. de Grootelaan aan de kant van de Poelkappellestraat. Dit is een dwarsstreep gevormd door driehoeken.

§2. In de Broeders Xaverianenstraat zijn gele onderbroken lijnen aangebracht waarlangs het parkeren op de rijbaan verboden is. Dit is ter hoogte van de inrit naar huisnummer 58 (7 gele onderbroken strepen) en ook ter hoogte van de inrit van huisnummer 60 (3 gele onderbroken strepen).

§3. In de Broeders Xaverianenstraat zijn ook parkeerplaatsen aangeduid. Deze bevinden zich op het binnenplein van de Broeder Xaverianenstraat en dit voor 10 wagens.

Daarnaast zijn er ook aan de linkerkant van de Broeders Xaverianenstraat parkeerplaatsen aangeduid. Deze bevinden zich vanaf het T-kruispunt tot aan het huisnummer 47.

# 9. Aanvullend verkeersreglement Eug. de Grootelaan

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Eug. de Grootelaan maakt tevens deel uit van gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Eug. de Grootelaan wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Eug. de Grootelaan worden voorrangmaatregelen ingevoerd ten opzichte van de Poelkappellestraat en ten opzichte van de Stadenstraat. Dit betekent dat de Poelkappellestraat en de Stadenstraat voorrang hebben op de bestuurders komende uit de Eug. de Grootelaan.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Poelkappellestraat en het verkeersbord B5 ter hoogte van het kruispunt met de Stadenstraat.

§2. In de Eug. de Grootelaan wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Broeders Xaverianenstraat.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15c en bord B15f.

§3. In de Eug. de Grootelaan wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Markt.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15c en B15f en dit zowel richting kerk als richting de Post.

§4. In de Eug. de Grootelaan wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Vogelzangdreef.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersborden B15c en B15f.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Eug. de Grootelaan, ter hoogte van het kruispunt met de Poelkappellestraat en het kruispunt met de Stadenstraat, geldt een verboden doorgang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan aangeduide massa van 7,5 ton met vermelding van het onderbord "uitgezonderd plaatselijke bediening en landbouwvoertuigen".

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C21 met onderbord GIV.

§2. In de Eug. de Grootelaan, ter hoogte met het kruispunt van de Broeders Xaverianenstraat, geldt een verbod om links in te slaan, aan de kant van de pare huisnummers en verboden om rechts in te slaan aan de kant van de onpare nummers.

De maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden C31a en C31b.

§3. In de Eug. de Grootelaan ter hoogte met de ingang van het Vrijbos geldt een verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder met vermelding "uitgezonderd dienst".

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C3 met onderbord GIV.

§4. In de Eug. de Grootelaan ter hoogte van de fabriekspuit geldt een verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

De maatregel wordt aangeduid met het verkeersbord C3.

## Artikel 2.4 Gebodsborden

§1. In de Eug. de Grootelaan, ter hoogte van kruispunt met de Stadenstraat, wordt een verplichte weg voor voetgangers ingevoerd.

De maatregel wordt aangegeven met het gebodsbord D11.

## Artikel 2.5 Verkeersborden parkeren

§1. In de Eug. de Grootelaan geldt een parkeerverbod aan de kant van de pare huisnummers:

- vanaf de Poelkappellestraat tot aan het huisnummer 2a;
- vanaf huisnummer 2/c tot aan huisnummer 8;
- vanaf huisnummer 58/b tot aan het kruispunt met de Vogelzangdreef;
- na het kruispunt Vogelzangdreef over een afstand van ongeveer 20 meter aan de rechterkant van de weg.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 met onderbord GXa en GXb.

§2. In de Eug. de Grootelaan geldt een parkeerverbod aan de kant van de onpare huisnummers:

- vanaf kruispunt einde Broeders Xaverianenstraat tot aan kruispunt met de Poelkappellestraat;
- vanaf kruispunt begin Broeders Xaverianenstraat tot aan huisnummer 6;
- vanaf huisnummer 58b tot aan kruispunt Markt aan kant van onpare huisnummers;
- vanaf einde parkeerstrook aan Fabriekspuit tot aan huisnummer 45 aan de kant van de onpare huisnummers.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E1 met onderbord GXa en GXb.

§3. In de Eug. de Grootelaan geldt een toelating voor kort parkeren, voor een periode van 15 minuten, vanaf huisnummer 10 over een afstand van 15 meter.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord E9a, parkeren toegelaten, met onderborden GXc en GVIIc.

§4. In de Eug. de Grootelaan geldt een toelating tot parkeren uitsluitend voor auto's vanaf huisnummer 68 tot kruispunt met de Stadenstraat en dit aan de kant van de pare huisnummers.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van een verkeersbord E9a met onderbord GXa.

## Artikel 2.6 Wegmarkeringen

§1. In de Eug. de Grootelaan is er een wegmarkering gemaakt op de baan en dit ter hoogte van het kruispunt met de Poelkappellestraat om voorrang te verlenen aan de bestuurders van de Poelkappellestraat. Deze is aangegeven met 8 omgekeerde driehoeken op de rijweg.

§2. In de Eug. de Grootelaan is er een wegmarkering op de baan en dit enerzijds ter hoogte van het kruispunt met de Markt en anderzijds bij het verlaten van het Vrijbos om voetgangers veilig te laten oversteken. Deze is aangegeven door 5 dwarsstrepen op de rijweg.

§3. In de Eug. de Grootelaan is er een wegmarkering op de baan om aan te duiden dat de genaamde weg of een gedeelte van de weg wordt ingedeeld in twee rijstroken en dit vanaf het kruispunt met de Stadenstraat over een afstand van 30 meter. Dit wordt aangegeven door middel van doorlopende strepen of onderbroken witte strepen.

§4. In de Eug. de Grootelaan is er een wegmarkering op de baan ter hoogte met het kruispunt Stadenstraat om aan te duiden dat de bestuurders komende van uit de Eug. de Grootelaan verplicht zijn te stoppen aan de stopstreep.

§5. In de Eug. de Grootelaan zijn er ook gele onderbroken strepen waarlangs parkeren op de rijbaan verboden is, namelijk:

- voor de oprit van huisnummer 58 zijn er 7 gele onderbroken strepen;
- ter hoogte van oprit huisnummer 60 zijn er 3 gele onderbroken strepen.

## Artikel 2.7 Aanwijzingsborden

§1. In de Eug. de Grootelaan zijn er aanwijzingsborden F4a en F4b die het begin en einde aanduiden van de zone waar een maximumsnelheid van 30 km is.

Deze maatregel wordt aangeduid door het verkeersbord F4a en F4b die opgesteld staan enerzijds ter hoogte van het kruispunt met de Broeders Xaverianenstraat en anderzijds aan het huisnummer 33 aan beide zijden van de rijweg.

§2. In de Eug. de Grootelaan staan er aanwijzingsborden F4a en F4b. Deze staan ter hoogte van het begin van het bos komende vanuit de richting van de Markt.

# 14. Aanvullend verkeersreglement Kerkstraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Kerkstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Kerkstraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Kerkstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd op het fietspad ten opzichte van de rijbaan. Dit betekent dat de bestuurders op de rijweg voorrang hebben op de fietsers die de weg moeten dwarsen op het einde van het fietspad komende uit de richting van de Kerkstraat.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het einde van het fietspad.

§2. In de Kerkstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Poelkappellestraat. Dit betekent dat de bestuurders van de Poelkappellestraat voorrang hebben op de bestuurders uit de Kerkstraat.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van het kruispunt en op het einde van het fietspad.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Kerkstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Poelkappellestraat, geldt een verboden doorgang voor iedere bestuurder.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden C1.

§2. In de Kerkstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Terreststraat, geldt een verboden toegang voor bestuurders van voertuigen met een geladen massa hoger dan 5,5 ton, met vermelding van uitgezonderd laden en lossen.

De maatregel wordt aangeduid met de verkeersborden C21 en GIV.

### Artikel 2.4 Gebodsborden

§1. In de Kerkstraat staan verschillende gebodsborden voor het aangeven van een deel van de weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers.

De maatregel wordt aangegeven met gebodsbord D9a en D9b. Het bord D9a staat aan het kruispunt met de Terreststraat en het bord D9b staat aan het kruispunt met de Poelkappellestraat.

§2. In de Kerkstraat staan ook de gebodsborden voor verplichting links aanhouden en voor verplichting rechts aanhouden.



Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord D1c en D1d. Het bord D1c staat ter hoogte van huisnummer zes en ter hoogte van huisnummer 20. Het verkeersbord D1d staat ter hoogte van huisnummer 25.

### Artikel 2.5 Verkeersborden parkeren

§1. In de Kerkstraat geldt een toelating voor kort parkeren met parkeerschijf tussen 8 uur en 18 uur en dit voor 30 minuten over een afstand van 15 meter:

- tot aan huisnummer 11 aan de rechterkant van de rijweg;
- tot aan huisnummer 27 aan de rechterkant van de rijweg.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E9a met parkeerschijf en onderbord GIV en GXb.

§2. In de Kerkstraat geldt een toelating voor kort parkeren tussen 8 uur en 18 uur voor een periode van 30 minuten over een afstand van 30 meter en dit vanaf huisnummer 35.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E9a, parkeren toegelaten met onderbord GIV en GXc.

§3. In de Kerkstraat geldt een toelating tot kort parkeren tussen 8 uur en 18 uur voor een periode van 30 minuten over een afstand van 10 meter en dit vanaf huisnummer 47 aan de linkerkant van de rijweg.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden E9a met onderbord GIV en GXc.

§4. In de Kerkstraat geldt een toelating voor kort parkeren tussen 8 uur en 18 uur voor een periode van 30 minuten en dit over de ganse parkeerstrook op het einde van de Kerkstraat aan de rechterkant ter hoogte van huisnummer 50.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord E9a, parkeren toegelaten met onderborden GIV en GXa.

### Artikel 2.6 Verkeersborden Aanwijzingsborden

§1. In de Kerkstraat geldt eenrichtingsverkeer.

De maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeersbord F19.

§2. In de Kerkstraat staat ook een aanwijzingsbord dat aangeeft dat er een oversteekplaats voor fietsers en bromfietsers is.

Deze maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeersbord F50.

§3. In de Kerkstraat staat een eindbord voor zone dertig km/u. Dit wordt aangegeven door het verkeersbord F4b.

Dit verkeersbord staat op 50 meter van het kruispunt met de Terreststraat aan de rechterzijde van de weg.

### Artikel 2.7 Wegmarkeringen

§1. In de Kerkstraat is er een wegmarkering gemaakt op het fietspad en dit ter hoogte van het kruispunt met de Terreststraat om de rijrichting van de fietsers aan te geven.

§2. In de Kerkstraat is er een wegmarkering, die een oversteekplaats aanduidt, op de baan en dit op het einde van de Kerkstraat tegen het kruispunt met de Poelkappellestraat. Deze is aangegeven door 3 dwarsstrepen op de rijweg.

§3. In de Kerkstraat is er een wegmarkering aan het kruispunt van de Poelkappellestraat. De wegmarkering bestaat uit een volle witte horizontale streep die aangeeft dat er gestopt moet worden om de bestuurders van de Poelkappellestraat voorrang te geven.

§4. In de Kerkstraat is er een wegmarkering aan het kruispunt met de Terreststraat. De wegmarkering bestaat uit tweemaal 3 witte onderbroken lijnen om de oversteekplaats aan te duiden voor de fietsers.

§5. In de Kerkstraat zijn er onderbroken gele lijnen die aangeven dat er parkeerverbod is op volgende plaatsen:

- vanaf huisnummer 5 tot huisnummer 9;
- van huisnummer 18 tot huisnummer 20;
- aan huisnummer 49 2 gele strepen voor de paaltjes;
- aan huisnummer 37 voor de inrit;
- aan huisnummer 27 voor de poort.

## 30. Aanvullend verkeersreglement Markt

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Markt maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Markt wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Markt wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Eug. de Grootelaan.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 ter hoogte van het kruispunt met de Eug. de Grootelaan komende van het kruispunt Terreststraat / Kerkstraat en ook komende uit de richting van de Post.

Deze borden geven aan dat de weggebruikers op de Eug. de Grootelaan voorrang hebben op de andere bestuurders komende uit de straat Markt.

#### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Markt wordt een verbodsbord ingevoerd ter hoogte van overgang van de openbare weg naar het pad.

Deze verkeersregel wordt aangegeven door het plaatsen van verbodsbord C3 met onderbord M2.

#### Artikel 2.4 Parkeerverbod

§1. In de Markt wordt een parkeerverbod en verboden stilstaan ingevoerd en dit op volgende plaatsen:

- Het is verboden te parkeren langs de kant van de woningen in het deel vanaf het kruispunt met de Kerkstraat tot aan de Eug. de Grootelaan. Dit verbod wordt aangegeven door parkeerverbod E3 met onderbord GXa en onderbord GXb.
- Het is verboden te parkeren en stil te staan aan de kant van de woningen en dit op de Markt aan de kant van de Post. Dit verbod wordt aangegeven door parkeerverbod E3 met onderbord GXa.

§2. In de Markt zijn er ook parkeerstroken gemaakt voor mindervaliden. Deze worden aangegeven door de verkeersborden E9a. Deze staan ter hoogte van de kerk en aan het Markthuis alsook in de strook waar de bushaltes zijn.

§3. In de Markt zijn er ook parkeerstroken voorzien voor het opladen van elektrische wagens.

Deze plaatsen worden aangeduid door de verkeersborden E9a. Deze bevinden zich ter hoogte van de dienst vrije tijd, ter hoogte van de Post en ter hoogte van de bushaltes. Het zijn telkens 2 plaatsen.

§4. In de Markt zijn er ook parkeerplaatsen voorzien voor twee deelwagens. Deze bevinden zich aan de bushaltes en worden aangeduid door de verkeersborden E9a met bijkomende borden GVII.

## Artikel 2.5 Aanwijzingsbord

§1. In de Markt is er ook een aanwijzingsbord geplaatst ter hoogte van het kruispunt van de Markt (kant van de Post) en de Eug. de Grootelaan. Dit aanwijzingsbord F45b geeft aan dat dit een doodlopende weg is uitgezonderd voor fietsers en voetgangers.

## Artikel 2.6 Wegmarkering

§1. In de Markt zijn er op verschillende plaatsen wegmarkeringen. De wegmarkeringen bestaan uit:

- volle strepen op het kruispunt met de Eug. de Grootelaan en op het kruispunt met de Kerkstraat en Terreststraat;
- horizontale lijnen die een oversteekplaats voor voetgangers aanduiden. Deze bevinden zich ter hoogte van de kerk, dienst vrije tijd en het gemeentehuis.

## 33. Aanvullend verkeersreglement Neerloopstraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Neerloopstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Neerloopstraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Verkeersborden Verbod

§1. In de Neerloopstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentseleenstraat, staat het verbodsbord C21.

Dit verkeersbord duidt aan dat er een verbod geldt voor bestuurders van voertuigen boven deze tonnage.

§2. In de Neerloopstraat is aan de kant van de Slijpstraat een verbod voor alle voertuigen uitgezonderd fietsers en bromfietzers.

Deze maatregel wordt aangeduid door het verbodsbord C1 met onderbord M5 en G1a.

Deze borden staan in de Neerloopstraat op een dertigtal meter van het kruispunt met de Slijpstraat aan de kant van het huisnummer 2 op het einde van de tuin.

#### Artikel 2.3 Verkeersborden Aanwijzing

§1. In de Neerloopstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gentseleenstraat, staat het aanwijzingsbord F19 met onderbord M5.

Deze maatregel duidt aan dat het éénrichtingsverkeer is uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers en dit vanaf de kant van de Gentseleenstraat richting Slijpstraat.

#### Artikel 2.4 Wegmarkeringen

§1. In de Neerloopstraat ter hoogte van huisnummer 2 is er een wegmarkering die aangeeft dat er een voorrangsregel van rechts is. Deze wordt aangegeven door een driehoek met een kruis.

# 45. Aanvullend verkeersreglement Slijpstraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Slijpstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Slijpstraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Slijpstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Terreststraat. De weggebruikers van de Terreststraat hebben voorrang op de weggebruikers uit de Slijpstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Terreststraat en dit enerzijds ten opzichte van de grote rijweg.

§2. In de Slijpstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Slijpstraat en dit voor het fietspad.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B1 en dit staat in de Slijpstraat aan de oversteekstrook van de fietsers.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Slijpstraat, geldt een verbod om rechts af te slaan in de Legeweg.

Dit verkeersbord staat aan het huisnummer 46, een 50-tal meter van het kruispunt met de Legeweg.

De maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31b.

§2. In de Slijpstraat geldt een verbod om links af te slaan in de Legeweg.

Dit verkeersbord staat in de Slijpstraat aan de rechterkant, komende van de Torhoutstraat, op een 50-tal meter van het kruispunt met de Legeweg.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C31a

§3. In de Slijpstraat is er een verbodsregel ter hoogte van de Neerloopstraat aan beide kanten van het kruispunt.

Deze verbodsregel duidt aan dat het verboden is om de Neerloopstraat in te rijden vanaf het kruispunt met de Slijpstraat, uitgezonderd de eerste twintig meter en voor fietsers en de bromfietzers.

Deze verbodsregel wordt aangeduid met verkeersborden C31a, C31b, Gla en M5.

De verkeersborden C31a, Gla en M5 staan in de Slijpstraat aan het kruispunt met de Neerloopstraat ter hoogte van huisnummer 18 en de verkeersborden C31b, Gla en M5 staan in de Slijpstraat aan het kruispunt met de Neerloopstraat ter hoogte van huisnummer 3/C.

## Artikel 2.4 Gebodsborden

§1. In de Slijpstraat geldt een gebod voor de fietsers. Het gebodsbord geeft aan dat er een verplicht fietspad aanwezig is.

De maatregel wordt aangegeven door het aanbrengen van verkeersbord D7 en staat opgesteld aan het kruispunt met de Terreststraat .

§2. In de Slijpstraat is er een gebodsbord die aangeeft dat je verplicht links dient aan te houden.

Deze maatregel wordt aangegeven door het plaatsen van verkeersbord D1c en staat opgesteld ter hoogte van huisnummer 1A.

## Artikel 2.5 Wegmarkeringen

§1. In de Slijpstraat zijn er wegmarkeringen gemaakt op de rijweg:

- Aan ieder kruispunt met de zijstraten waar de zijstraat aan de rechterkant ligt wordt een driehoek met een kruis op de rijbaan geplaatst. De weggebruikers komende van rechts hebben voorrang op de weggebruikers van de Slijpstraat.
- In de Slijpstraat is een wegmarkering gemaakt met het getal 50 in een cirkel. Dit duidt aan dat de maximumsnelheid 50 kilometer per uur is. Deze staan gemarkeerd ter hoogte van de Mosselstraat en Neerloopstraat.

§2. In de Slijpstraat is er een wegmarkering aan het kruispunt met de Terreststraat. De wegmarkering bestaat uit 3 omgekeerde driehoeken. Deze wegmarkering duidt aan dat de weggebruikers uit de Slijpstraat voorrang moeten verlenen aan de weggebruikers uit de Terreststraat.

# 47. Aanvullend verkeersreglement Stadenstraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Stadenstraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Stadenstraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Stadenstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Markt. Dit betekent dat de weggebruikers voorrang hebben ten opzichte van de weggebruikers van de 7e-Geniestraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15f opgesteld aan het kruispunt van de Stadenstraat en de Markt.

§2. In de Stadenstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Eug. de Grootelaan. De weggebruikers van de Stadenstraat hebben voorrang.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15f.

§3. In de Stadenstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Kasteeldreef.

Dit betekent dat de weggebruikers van de Stadenstraat voorrang hebben ten opzichte van de weggebruikers uit de Kasteeldreef.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15f.

§4. In de Stadenstraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Vossendreef. De weggebruikers van de Stadenstraat hebben voorrang.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B15f.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Stadenstraat, ter hoogte van de ingang van het Rotsebos, staat een verbodsbord dat aangeeft verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Deze verkeersmaatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C3 met onderbord GIV.

§2. In de Stadenstraat, ter hoogte van de fabriekspuit staat het verbodsbord C3 dat aangeeft verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder.

Deze verkeersmaatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord C3.

§3. In de Stadenstraat, aan het kruispunt met de Eug. de Grootelaan, staat een verbodsbord verboden toegang voor bestuurders van voertuigen met een hoger massa dan aangegeven.

Deze verkeersmaatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord C21.



§4. In de Stadenstraat, ter hoogte van de Vossendreef, staat een verbodsbord C3 met onderbord GIV en onderbord F45. Dit geeft aan dat het verboden toegang is in beide richtingen voor iedere bestuurder uitgezonderd plaatselijk verkeer.

#### Artikel 2.4 Gebodsborden

§1. In de Stadenstraat worden ter hoogte van de vluchtheuvel gebodsborden ingevoerd.

Deze borden geven de verplichte rijrichting aan.

Deze verkeersmaatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van verkeersbord D1d.

§2. In de Stadenstraat staan op enkele plaatsen de gebodsborden D7. Deze geven aan dat er een verplicht fietspad aanwezig is. De borden staan opgesteld aan kruispunt met Markt, ter hoogte van fabriekspuut, ter hoogte Kasteeldreef en ter hoogte van de Vossendreef.

#### Artikel 2.5 Aanwijzingsborden

§1. In de Stadenstraat staan verschillende aanwijzingsborden:

- Het aanwijzingsbord F3a, einde bebouwde kom, staat over het kruispunt met de Eug. de Grootelaan ter hoogte van huisnummer 14.
- Het aanwijzingsbord F1a, begin van de bebouwde kom, staat aan de kant van het weiland op grondgebied Staden.
- Het aanwijzingsbord F50, dat aangeeft dat er een oversteekplaats voor fietsers is, staat aan het begin van de Stadenstraat ter hoogte van de ingang van het Vrijbos.
- Het aanwijzingsbord F45 staat ter hoogte van het kruispunt met de Vossendreef. Het geeft aan dat het een doodlopende weg is.
- Het aanwijzingsbord C43 (50km/u) staat ter hoogte van het einde van de bebouwde kom en over het kruispunt met de Kasteeldreef.
- Het aanwijzingsbord F4a geeft het begin van de zone 30 km/u. Dit verkeersbord staat ter hoogte van het Rotsebos.
- Het bord F4b geeft het einde aan van de zone 30 km/u. Dit verkeersbord staat ter hoogte van het Rotsebos.

#### Artikel 2.6 Wegmarkeringen

§1. In de Stadenstraat is er een wegmarkering aangebracht op het wegdek die de oversteekplaats aangeeft van fietsers. Deze wegmarkering bestaat uit stippellijnen.

§2. In de Stadenstraat is er een wegmarkering te hoogte van het kruispunt met de Kasteeldreef. Dit is een stippelijjn in het midden van de rijweg richting Staden.

# 50. Aanvullend verkeersreglement Terreststraat

## Artikel 1. Voorafgaande elementen

De Terreststraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

## Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de Terreststraat wordt opgeheven.

### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de Terreststraat worden voorrangmaatregelen ingevoerd ten opzichte van de Kerkstraat.

De voorrangmaatregel wordt aangegeven door het voorrangsbord B5 ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat. Deze geeft aan dat de weggebruiker komende uit de Terreststraat verplicht is te stoppen en voorrang moet verlenen aan de weggebruiker die de Terreststraat dwarsst.

§2. In de Terreststraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de Nieuwstraat. Deze wordt aangeduid met voorrangsbord B15c en bord B15f die geplaatst zijn aan het kruispunt.

§3. In de Terreststraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de Gentsleenstraat. Deze wordt aangeduid met het bord B15a en staat voor het kruispunt aan de kant van de pare huisnummers en tussen huisnummer 79 en 81 aan de kant van de onpare nummers.

§4. In de Terreststraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Terrestdreef. Deze wordt aangeduid door het bord B15a en dit ter hoogte van huisnummer 126 en aan de andere kant van het kruispunt, kant Zarren, op een vijftigtal meter van het kruispunt.

§5. In de Terreststraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Vlastraat en met het kruispunt met de Beukelstraat. Deze wordt aangegeven door het verkeersbord B15a, welke geplaatst wordt rechts enerzijds voor het kruispunt met de Vlastraat als je uit de richting van Houthulst komt en anderzijds voor het kruispunt met de Beukelsstraat. Deze staat ter hoogte van huisnummer 121/a en 123.

§6. In de Terreststraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Lindestraat.

Deze voorrangmaatregel wordt aangeduid door middel van verkeersbord B15f en is geplaatst op de kasseistrook ter hoogte van huisnummer 138 en over het kruispunt aan de rechterkant van de rijrichting Houthulst.

§7. In de Terreststraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van het tweede kruispunt met de Beukelstraat. Deze wordt aangegeven door het verkeersbord B15c enerzijds en door verkeersbord B15f.

Deze verkeersborden B15c staan ter hoogte van huisnummer 142 en het verkeersbord B15f staat in de berm voor het kruispunt als je uit richting Zarren komt.

§8. In de Terreststraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de Noordstraat. Deze wordt aangeduid met de voorrangsborden B15c en B15f aan beide zijden van het kruispunt.

§9. In de Terreststraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de Kleinestraat. Deze wordt aangeduid met de voorrangsborden B15c en B15f aan beide zijden van het kruispunt.

§10. In de Terreststraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de Zwanestraat. Deze wordt aangeduid met de voorrangsborden B15c en B15f aan beide zijden van het kruispunt.

§11. In de Terreststraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de Zuidstraat. Deze wordt aangeduid met de voorrangsborden B15c en B15f aan beide zijden van het kruispunt.

§12. In de Terreststraat is een voorrangmaatregel ingevoerd ter hoogte van de Twee Huizenstraat. Deze wordt aangeduid met de voorrangsborden B15c en B15f aan beide zijden van het kruispunt.

### Artikel 2.3 Verbodsborden

§1. In de Terreststraat staat een verbodsbord C21 met onderbord GIV.

Deze maatregel duidt aan dat het verboden toegang biedt voor bestuurders van voertuigen die een hoger tonnage hebben dan aangeduid, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

### Artikel 2.4 Gebodsborden

§1. In de Terreststraat is een gebodsbord geplaatst ter hoogte van huisnummer 26 die aangeeft dat het een verplicht fietspad is. Dit gebod wordt aangeduid door verkeersbord D7.

Dit gebodsbord staat ook ter hoogte van huisnummer 78, ter hoogte van het kruispunt met de Gentseleenstraat aan beide zijden van de Gentseleenstraat, ter hoogte van de Smallestraat, ter hoogte van huisnummer 124, ter hoogte van het kruispunt met de Terrestdreef aan huisnummer 126 en ter hoogte van huisnummer 128 aan de kant van de onpare huisnummers.

### Artikel 2.5 Verkeersborden Parkeren

§1. In de Terreststraat is er parkeerverbod ter hoogte van het gemeentehuis.

Deze maatregel wordt aangeduid met verkeersbord E1, verboden stilstaan en parkeren, met onderbord GIII en onderbord GXb. Deze borden geven aan dat het dus verboden is stil te staan en te parkeren, uitgezonderd voor het laden en lossen op deze strook.

§2. In de Terreststraat is er vanaf de parkeerstrook over een lengte van 15 meter een beperkt parkeren in tijd en verplicht gebruik van de parkeerschijf, en dit voor 30 minuten vanaf 8 uur tot 18 uur. Dit wordt aangeduid door middel van verkeersborden E9a met onderborden GXc en onderbord GIV.

§3. In de Terreststraat geldt een parkeerverbod vanaf huisnummer 26 aan de pare kant van de huisnummers tot aan het kruispunt met de Terrestdreef.

Deze maatregel wordt aangeduid met verkeersbord E1 met onderbord Gxd ter hoogte van huisnummer 54, met verkeersbord E1 met onderbord GXb ter hoogte van huisnummer 78, met verkeersbord E1 en onderbord GXa ter hoogte van huisnummer 92, met verkeersbord E1 en onderbord GXb, met verkeersbord E1 met onderbord GXa tot aan het kruispunt.

§4. In de Terreststraat is er parkeerverbod van huisnummer 35 aan de onpare huisnummers tot aan het kruispunt met de Kerkstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van verkeersbord E1 met onderbord GXa.

§5. In de Terreststraat is er kort parkeren ter hoogte van huisnummer 82 en 84.

Deze maatregel wordt aangeduid door verkeersbord E9a met onderbord GVIIId en onderbord GXa en verkeersbord E9a met onderbord GVIIId en onderbord GXb.

Deze maatregel duidt aan dat er tussen 8 uur en 18 uur voor maximum 2 uur mag geparkeerd worden mits gebruik van de parkeerschijf en dit alle dagen uitgezonderd de zondag.

### Artikel 2.6 Verkeersborden Aanwijzing

§1. In de Terreststraat wordt begin en einde van de bebouwde kom aangegeven door middel van de aanwijzingsborden F1a en F3a.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord F1a bij het binnenrijden van het centrum en door F3a bij het verlaten van het centrum.

De aanwijzingsborden F1a en F3a staan ter hoogte van huisnummer 123 en dit aan beide zijden van de straat.

§2. In de Terreststraat staat een aanwijzingsbord ter hoogte van het kruispunt met de Slijpstraat.

Dit bord F50 geeft aan dat er een oversteekplaats is voor fietsers en bromfietzers. Dit bord staat aan beide zijden van het kruispunt.

Dit aanwijzingsbord staat eveneens ter hoogte van huisnummer 37 en ter hoogte van huisnummer 26.

§3. In de Terreststraat staat een aanwijsbord F4b ter hoogte van huisnummer 18 die het einde van zone 30 km/u aangeeft.

Het aanwijzingsbord F4a die het begin van de zone 30 km/u aangeeft staat ter hoogte van het huisnummer 34.

§4. In de Terreststraat staat ter hoogte van het kruispunt met de Slijpstraat het aanwijzingsbord F29 alsook op het kruispunt met de Lindestraat.

Deze aanwijzingsborden dienen als wegwijzer.

### Artikel 2.7 Gevaarsborden

§1. In de Terreststraat staat over het tweede kruispunt met de Beukelstraat een gevarenbord A15, gladde rijbaan / slipgevaar.

In de Terreststraat staat op de volgende locaties gevarenbord A25 een oversteekplaats voor fietsers aangeeft: ter hoogte van huisnummer 123, ter hoogte van huisnummer 122.

In de Terreststraat staat een gevarenbord A23, opgelet kinderen, ter hoogte van huisnummer 29 en ter hoogte van het bloemenperk aan de parkeerstrook aan de pare kant van de huisnummers.

### Artikel 2.8 Wegmarkeringen

§1. In de Terreststraat is er een wegmarkering ter hoogte van huisnummer 138. De wegmarkering geeft aan dat een maximumsnelheid van 70 km/u mag worden gereden.

Deze bestaat uit een cirkel met daarin het getal 70.

§2. In de Terreststraat is er ter hoogte van het kruispunt/bocht met de Torhoutstraat een wegmarkering gemaakt op de rijweg. Deze bestaat uit 5 onderbroken stippellijnen en één volle lijn om de bocht aan te geven alsook de rijvakken.

§3. In de Terreststraat ter hoogte van huisnummer 123 is er een wegmarkering die aangeeft dat de snelheid 50 km/u is . Deze wordt aangegeven door het getal 50 op de rijweg en ook door een cirkel met het getal 50 in.

Daarnaast is er ook een wegmarkering gemaakt die aangeeft dat er een busstop is. Deze wordt aangeduid door het woord bus ter hoogte van huisnummer 113.

§4. In de Terreststraat zijn er wegmarkeringen ter hoogte van het kruispunt met de Slijpstraat en de Terrestdreef. De wegmarkeringen bevinden zich op het fietspad. De wegmarkering bestaat uit twee omgekeerde driehoeken die telkens zijn geplaatst bij het oversteken van de rijweg. Deze geven aan dat de weggebruiker op de rijweg voorrang heeft ten opzichte van de fietser.

§5. In de Terreststraat tussen huisnummer 113 en 115 is een busstop gemarkeerd op de rijweg door het woord bus te plaatsen.

§6. In de Terreststraat is er een wegmarkering ter hoogte van huisnummer 95 tot aan de Twee Huizenstraat. Deze bestaat uit stippellijnen die de rijvakken in de bocht aangeven.

§7. In de Terreststraat is er tussen de huisnummer 71 en 75 een stippellijn gemaakt en dit om de bocht ook de rijvakken aan te geven.

§8. In de Terreststraat is er een wegmarkering ter hoogte van huisnummer 128. Het getal 50 in een cirkel. Dit geeft aan dat dit de snelheid is die moet worden aangehouden.

§9. In de Terreststraat ter hoogte van huisnummer 35 is er een wegmarkering die de oversteekplaats aangeeft voor fietsers van de linkerkant naar de rechterkant van de rijweg. Deze is aangegeven door enerzijds 9 witte blokken en anderzijds 11 witte blokken.

§10. In de Terreststraat is er een wegmarkering vanaf het kruispunt met de Kerkstraat tot aan huisnummer 35. Het is een markering van twee evenwijdige stippellijnen die aangeven waar de fietsers moeten rijden. Deze markering is aan de linker en de rechterkant van de rijweg.

§11. In de Terreststraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat is er een wegmarkering. Deze markering bestaat uit een volle witte streep.

§12. In de Terreststraat zijn op volgende plaatsen dezelfde wegmarkeringen. Het betreft horizontale lijnen die een oversteekplaats voor voetgangers aanduiden.

Locaties:

\* Ter hoogte van Terreststraat 1, 6 horizontale lijnen

\* Ter hoogte kruispunt met Nieuwstraat, 8 horizontale lijnen

\* Tussen huisnummer 6 en 8, 8 horizontale lijnen

\* Ter hoogte met kruispunt Gentsleenstraat, 6 horizontale lijnen

§13. In de Terreststraat is er een wegmarkering die aangeeft dat het verboden is te parkeren. Deze markering wordt aangegeven door gele onderbroken strepen evenwijdig met de rijrichting.

Deze wegmarkering komt voor op volgende plaatsen:

- 2 gele stippellijnen ter hoogte van huisnummer 111 voor oprit en 3 gele stippellijnen na oprit
- 2 x 2 gele stippellijnen ter hoogte van de oprit van huisnummer 109/A aan beide kanten van de oprit
- 4 gele stippellijnen ter hoogte van de Twee Huizenstraat
- 17 gele stippellijnen vanaf huisnummer 97 tot en met 103

- 4 gele stippellijnen ter hoogte van het kruispunt met de Gentsleenstraat aan huisnummer 79
- 2 gele stippellijnen ter hoogte huisnummer 77
- 3 gele stippellijnen aan overkant huisnummer 76
- 2 gele stippellijnen ter hoogte van huisnummer 67
- 2 gele lijnen ter hoogte huisnummer 63
- 6 gele stippellijnen ter hoogte huisnummer 55 en 57
- 2 x 2 gele stippellijnen voor en na inrit garage huisnummer 51

## 63. Aanvullend verkeersreglement 7<sup>e</sup>-Geniestraat

### Artikel 1. Voorafgaande elementen

De 7e-Geniestraat maakt tevens deel uit van een gebiedsdekkende maatregelen die beschreven worden in (een) ander(e) verkeersreglement(en).

### Artikel 2. Aanvullend verkeersreglement

#### Artikel 2.1 Opheffen vorig verkeersreglement

Het bestaande aanvullende verkeersreglement van de 7e-Geniestraat wordt opgeheven.

#### Artikel 2.2 Voorrangsborden

§1. In de 7e-Geniestraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Markt. Dit betekent dat de weggebruikers voorrang moeten geven aan de weggebruikers die zich bevinden op de dwarsbaan.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 opgesteld aan het kruispunt van de 7e-Geniestraat met de Markt.

§.2 In de 7e-Geniestraat wordt een voorrangmaatregel ingevoerd ten opzichte van de Gentseleenstraat. De weggebruikers van de 7e-Geniestraat, die vanuit de richting van de Zarrendreef komen, moeten voorrang geven aan de weggebruikers die komen uit de Gentseleenstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B5 met verkeersbord B7, verkeersbord dat het verkeersbord B5 aankondigt op de bij benadering aangeduide afstand (150m).

Deze maatregel wordt eveneens aangeduid voor de weggebruikers die komen vanuit de richting van de Markt met het onderbord GVIII.

§3. In de 7e-Geniestraat wordt een voorrangsregel ingevoerd ten opzichte van de zijstraat die aan de rechterkant van het kruispunt uitkomen. Dit betekent dat de weggebruikers rijdende in de 7e-Geniestraat voorrang moeten geven aan de weggebruikers die uit de rechter zijstraat komen.

Deze maatregel wordt aangeduid door het aanbrengen van het verkeersbord B17. Deze borden staan aan het kruispunt met de Terrestdreef aan beide zijden, aan het kruispunt met de Zarrendreef vanuit de richting Terrestdreef en aan het kruispunt met de Cassierslaan komende vanuit richting Terrestdreef.

#### Artikel 2.3 Aanwijzingsborden

§1. In de 7e-Geniestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Zarrendreef, staan de aanwijzingsborden F3a en F1a.

Deze aanwijzingsborden geven het begin en het einde van de bebouwde kom waar de snelheid van 50 kilometer per uur geldt.

§2. In de 7e-Geniestraat staan ook de aanwijzingsborden F49. De borden geven aan dat er een oversteekplaats is voor voetgangers.

§3. In de 7e-Geniestraat zijn er aanwijzingsborden F4a en F4b. Deze borden geven het begin en einde aan van de zone 30 km/u. Deze borden staan op vijftig meter met het kruispunt met de Stadenstraat en de Markt.

## Artikel 2.4 Wegmarkeringen

§1. In de 7e-Geniestraat zijn er ook wegmarkeringen gemaakt ter hoogte met het kruispunt van de Markt. Deze bestaat uit horizontale lijnen die de oversteekplaats aangeven.

§2. In de 7e-Geniestraat worden de voorrangregels aangeduid met de driehoek en een kruis. Deze bevinden zich aan het kruispunt met de Terrestdreef en dit aan beide zijden alsook aan het kruispunt met de Cassierslaan en Zarrendreef.

§3. De volle witte streep aan het kruispunt met de Gentseleenstraat geeft aan dat de weggebruiker komen uit de Gentseleenstraat en de weggebruiker komen uit de richting van Houthulst voorrang hebben op de weggebruikers die vanuit de richting Zarrendreef komen. De weggebruikers komende uit de richting van de Zarrendreef moeten stoppen.

§4. De volle witte streep aan het kruispunt met de Stadenstraat/Markt geeft aan dat de weggebruikers op de dwarsweg voorrang hebben op de weggebruikers komende uit de 7e-Geniestraat.

§5. Het binnenkomen van de bebouwde kom waar de snelheid beperkt is tot 50 kilometer per uur wordt aangegeven door een cirkel met het getal 50 in en dit ter hoogte van het kruispunt met de Zarrendreef.